

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年9月29日
星期日 农历甲辰年八月廿七



甬派客户端 中国宁波网

烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式 明日上午举行 习近平等党和国家领导人将出席

新华社北京9月28日电 今年是中华人民共和国成立75周年。9月30日是国家设立的烈士纪念日，当天上午，习近平等党和国家领导人将同各界代表一起，在天安门广场向人民英雄敬献花篮。届时，中央广播电视总台将进行直播。

习近平回信勉励 中国一重产业工人代表 坚守技能报国初心 弘扬劳模精神劳动精神工匠精神

>>> 第4版

汤飞帆会见 复星国际董事长郭广昌一行

本报讯(记者成良田)9月27日，市委副书记、市长汤飞帆会见了复星国际董事长郭广昌一行，就加强双方务实合作进行深入交流。汤飞帆对郭广昌一行的到来表示欢迎。他说，复星是具有重要影响力的产业集团。近年来，复星扎根宁波，在康养医疗、城市度假、基础设施等领域加大投入、持续深耕，取得丰硕成果。宁波经济实力强劲、产业基础雄厚、发展前景广阔。当前正深入贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记给甬籍宁波的香港企业家的回信精神，加快推进城市数智化、新能源化、国际化转型，推动科创策源能力、新兴产业发展、都市枢纽能级等全面提升。希望复星发挥自身优势，持续扩大在甬投资布局，在医药健康、金融保险、文旅康养、产业培育等领域打造更多合作成果。相关部门和区(县、市)要围绕企业发展需求和投资计划，抓紧深化研究、对接落地，切实当好“店小二”，为企业发展提供优质周到的服务保障。郭广昌介绍了企业在甬发展情况和规划，表示复星十分看好宁波发展前景，将发挥自身优势，积极融入地方建设，做优存量项目，拓展增量项目，助力宁波经济社会高质量发展。杨勇参加。

江北“研发加速器”平台 助力企业打造“尖子生”

本报讯(见习记者王佳辉 通讯员吴天云)昨日，浙江华擎航空发动机科技有限公司工程研发人员正忙着完成由他们自主研发的eVTOL(电动垂直起降飞行器)在样机交付前的最后测试。在空旷的场地上，eVTOL在研发人员的操控下不断起飞、降落、再起飞……“eVTOL的研发离不开江北‘研发加速器’平台的帮助。”华擎航空负责人说，今年上半年，该项目在申报时遇到了融资困难，“多亏‘研发加速器’平台让我们成功获得2500万元的融资，以及人才、技术等配套服务，项目才得以成功研发、投产。”针对全区研发企业在制造业企业中占比少的现状，今年，江北推出了“研发加速器”增值服务改革平台，汇集企业急需的服务、人才、资金等要素，推动科研服务由被动推送向主动挖掘转变，让企业从“金种子”成长为“好苗子”，再壮大为“尖子生”。“研发加速器”的核心是研发数据“研值模型”。据江北科技局相关负责人介绍，按照“检查、诊断、孵化、成长、壮大”的企业发展路径，他们将研发企业按照创新投入、创新产出、企业开放度和影响力等指标排序，将汇集的各生产要素向“研值高”的企业优先倾斜，实现对科技企业研发需求的早感知、早干预。目前，“研发加速器”平台汇集了宁波市8718中小企业服务平台、博士科技浙江创新中心等机构的3万多名人才信息，4800多万项专利技术和3万多项成果和5万多项政策等数据资源。平台中的“找市场、找技术、找合作”等“十找”服务，让区科技局工作人员化身“快递小哥”，将相关服务送入企业。今年年初，宁波江北瑞电子有限公司想要通过该平台寻找一种电子设备发明专利，以增强公司知识产权综合实力，不到一个月时间，他们便成功通过中介方宁波博士百川信息科技有限公司取得专利证书副本，用时较以往缩短50%以上；宁波新奕圆城市服务有限公司等56家创新企业需要双创空间开展研发工作，在该平台的帮助下，它们成功入驻浙江大学宁波工业技术研究院、博士科技浙江创新中心等楼宇……“我们在平台上为企业提研流程‘服务菜单’，企业只要在平台上输入关键字，就可以搜索到所需的科研服务和生产要素。”江北区科技局相关负责人说，“简单来说，我们希望企业能像网购一样，享受到方便快捷的科技服务。”截至目前，江北“研发加速器”平台已生成全省企业成长画像10万余个，为企业提研报告1.4万余次，惠及企业近900家。在其赋能下，今年1月至8月，该区新申报省级科技型中小企业148家，每万人发明专利拥有量达110项，居宁波各区(县、市)首位。

跨越山海“通”天下



杭甬高速复线宁波段一期。(李全平 摄)

记者 金鹭
通讯员 余明霞

灰蓝洋上，杭甬高速复线宁波段一期如卧波长虹，已成为连接宁波与舟山、杭州、上海、苏州等城市的重要通道；宁波大学旁，一条公交接驳线串联起东校区与北校区学生公寓，可满足1万多名师生出行和地铁站接驳的需求；象山石浦港里，透骨新鲜的海货“乘坐”无人机抵达消费者手中，从“浪尖”到“舌尖”仅需3小时……

新中国成立75年来，宁波交通运输高质量发展扎实推进，交通强市建设不断加快，为市民提供了日新月异的出行服务，为宁波发展注入了源源不断的动力。

从线状到成网，“五向十径”高速网为骨架的公路运输网加速形成。

“早上经杭州湾跨海大桥抵达上海，下午逛逛南京路、外滩，打卡陆家嘴‘三件套’，吃完晚饭启程回宁波，感觉非常棒！”市民刘先生开心地说。

壮丽的自然风光叠加交通优势，杭州湾跨海大桥已是宁波人自驾赴上海的首选通道。今年暑期，杭州湾跨海大桥最高单日车流量达8.7万辆次，创暑期车流量新高。

超大流量背后是硬核基建实力。

新中国成立以来，宁波建成投用杭甬高速宁波段、甬台温、甬金、甬舟、绕城、甬莞、石浦高速连接线、象山湾疏港高速一期、杭甬高速复线宁波段一期等高速通道，以及曾经的世界上最长的跨海大桥——杭州湾跨海大桥。目前，宁波高速公路里程已突破600公里，公路总里程突破1万公里，实现了“县县通高速，镇镇通国道，村村通等级公路”和“全市1小时交通圈”，达到了中等发达国家水平。

飞速发展的，不只是公路网。宁波全面融入全国铁路网，由铁路末梢升级为“八纵八横”高铁网络中的重要节点，成为全国50个铁路枢纽之一。

去年底，历经7年建设的甬金铁路通车。途经浙江宁波、绍兴、金华三市，它将宁波舟山港和义乌紧密相连，成为“世界小商品之都”商品出海最便捷的通道之一。“通过甬金铁路，义乌至宁波舟山港里程减少近百公里。”宁波舟山港业务部负责人说。

宁波民航从无到有、从有到优，形成了以宁波为起点，北至海拉尔、西至乌鲁木齐，辐射整个东南亚，无缝连接全球的航线网络。

直飞马来西亚吉隆坡、越南胡志明市、老挝万象……航线不断“上新”，从此，天堑变通途。交通之变，还在于公共交通

“数”读75年 织线成网，天堑变通途

宁波三面环海，东海、杭州湾、象山湾、三门湾“四大天堑”曾阻隔宁波与周边联系。新中国成立初期，宁波对外通道少，市内交通基础设施薄弱，境内内公里里程仅有242公里，市域内仅有一条甬甯铁路，处于交通末端。

新中国成立75年来，宁波交通以“逢山开路、遇水架桥”的精神，圆了“机场梦”“高速梦”“高铁梦”“地铁梦”，实现了公路由线到网、铁路由末梢到节点、民航从无到有再到优的巨变。

截至去年底，我市公路总里程达11486公里，密度为116.63公里/百平方公里；航空客运量从1986年的1.2万人次提高到1290.2万人次；铁路总里程从2013年的160公里提高到437.2公里。

出行体系的不断完善。

“现在，一出小区大门就是公交车站，真是太方便了！”家住鄞州区姜山镇裕和佳苑小区的李奶奶说。近日，公交微65路优化后重新通车，新增4站、双向8个站点，极大缓解了姜山老镇区万余名群众出行不便的问题。

随着“轨道交通为骨干、常规公交为网络、出租车为补充”的公共交通出行体系不断完善，宁波市民的出行变得更加便捷、舒适。目前，宁波轨道交通运营里程已达195公里，几乎每个站点都有公交车接驳。

四通八达的交通基础设施建设，也正持续迈向绿色化、智能化。眼下，全市公交车、出租

车、网约车新能源化比例超过80%，城市交通的“流动血脉”更加洁净；今年7月，宁波首批上牌照的无人物流配送车辆上路运行，为宁波市民提供智能化、无人化的配送新体验；无人机配送、空中观光、航空展览等特色项目孕育更多“未来场景”，“低空+”经济不断催生新兴产业、新职业、新动能……

交通骨架持续完善，时空距离不断缩短，带动城乡居民的生活水平大幅提升。“宁波交通运输系统将持续打造群众满意的高品质交通设施，从小切口入手，推动出行品质、运输服务再升级，不断增强市民获得感、幸福感。”市交通运输局有关负责人说。

三江口 “上新”了

作为宁波的地标，三江口见证着这座城市的时代变迁。如今，这里商圈纵横、业态云集，就在昨天，这里的商业版图“上新”——宁波K11开业，数十家首店入驻。

至此，三江口区域的商业格局形成“三足鼎立”之势，海曙区有天一·和义商圈，江北区有泛老外滩商圈，鄞州区有宁波K11。

宁波K11占地面积近10万平方米，与4.2万平方米的甬宁天地特色文化街区及中央艺术公园有机结合，构成超级城市综合体。

(孙佳丽/文 鄞州区委宣传部供图)



今日推荐

再生水，让城市河流“活”起来

第2版

“今天我发布”庆祝新中国成立75周年专场发布会举行 是什么，让我们泪流满面？

第3版

中国登月服首次亮相

第4版