

## 畅通“冷链动脉”，绘就“鲜”美蓝图

晨光微曦，位于甬城南部的宁波五丰商贸冻品交易市场内，满载食品的冷链车停靠卸货区，不时有叉车穿梭其中，这座超级“大冰箱”开始“吞吐”各色冷冻食品；

甬城东部，来自天南海北的“卡友”开始在中国（梅山）国际冷链供应链项目内热火朝天地装运，准备带着来自南美洲的牛羊肉，“一骑红尘”驶往远方……

这些忙碌场景是宁波冷链物流成型趋势的缩影。

昨日，经过半年的试运营，宁波农商发展集团下属中国（梅山）国际冷链供应链项目正式开仓运营。

该项目占地面积约387亩，总投资额约36亿元，建筑面积约74万平方米，是目前华东地区单体冷链物流规模最大项目。

其中，一期占地面积约250亩，冷库容量达到50万立方米，重点开展优质肉类蛋白进口供应链服务业务，打造国家冷链优质肉类蛋白资源配置中心。

自此，建设国际“冷链枢纽港”，宁波又迈出关键一步，摆出一盘“大棋”。

文/孙佳丽 郑蓉 李吟雪  
图/宁波农商发展集团

## A 抢“先手棋”，服务“国之大者”

2年前，国家发展改革委发布的几个消息，彻底改变了宁波梅山国际冷链有限公司副总经理高冬冬的工作节奏：

10月11日，“2022年国家骨干冷链物流基地建设名单”公布，北仑（奉化）冷链物流基地名列其中。同年10月，中国（梅山）国际冷链供应链项目又被纳入“国家综合货运枢纽补链强链项目清单”。

“项目加班加点地推进，我们团队每天奔波，放弃了所有休息日。”项目相关负责人说。

冷链物流是物流行业的“明珠”。

宁波为何要在冷链物流领域抢“先手棋”？既因服务国家战略需求，也因推动自身发展需要。

宁波人局冷链物流领域，可追溯至8年前。2016年7月，宁波成功入选全国冷链物流综合示范创建试点城市。5年后，国家发展改革委提出，依托国家骨干冷链物流基地承载城市，构建“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络，宁波正是其中之一。

“十四五”规划更是提到，“建设现代物流体系，加快发展冷链物流，统筹物流枢纽设施、骨干线路、区域分拨中心和末端配送节点建

设，完善国家物流枢纽、骨干冷链物流基地设施条件。”

因此，宁波发展冷链物流，服务的是“国之大者”。胸怀“国之大者”，还要融入“城之要者”，宁波根据城市发展实际，也想要在冷链物流这个未来的万亿市场中“分一杯羹”。

冷链物流产业正迎来发展的黄金窗口期。相关数据显示，截至2023年，我国冷链需求总量约3.5亿吨，冷链物流总收入约5170亿元，呈向好发展趋势。

于是，抢占冷链物流发展先机，填补冷链物流产业链缺口成了宁波农商发展集团的主要任务。



工人正在装卸货物。

## B 练好“本手”，冷链加速“升温”

下围棋时，“本手”功夫扎实了，棋力才能提高。对宁波冷链物流产业来说，发挥长处、补齐短板、均衡发展是硬道理。

宁波大力发展冷链物流产业，基础很好。

其一，面向长江经济带，区位优势明显，无论是本地还是周边地区，冷链物流需求都很大。

其二，世界一流强港、浙江自贸试验区宁波片区与港口型国家物流枢纽等优势叠加，潜力十足。

其三，已基本建成冷链物流配送体系，进口冷链配套设施完备，进口冷链业务量快速增长。

但从抢占行业制高点和满足消费者日益增长的需求

来看，宁波冷链物流还存在总体规模偏小、货物“穿场而过”、核心优势尚未构建等方面的短板。

“破题”正在进行中，其中就包括中国（梅山）国际冷链供应链项目这个“关键一手”。

该项目的侧重点之一，在“国际冷链”四个字上。

宁波农商发展集团相关负责人说，项目配备13座现代化多层仓库，其中包括2座全自动立体库、1座超低温冷库、2座加工库，能够实现-60℃至20℃全温区覆盖。

同时，提供一站式服务，包括冷冻冷藏、保税查验、加工配送、商品展示交易、供应链金融等方

面，以进口优质肉类蛋白资源为重点突破口，打造国家肉类优质蛋白资源配置中心。

该项目还有个侧重点，就是供应链。

项目将打造供应链的策源中心，而不是简单提供货品仓储服务——货品“穿场而过”，停留短，功能较单一。项目将实现从工厂到消费端，集贸易、加工、查验、物流配送、供应链数字化于一体的精细化运营，努力提升客户黏性。

海关总署已对该综合性指定监管场地进行实地验收评估。待验收通过后，肉类、冰鲜水产品、水果三类进境特殊商品可通过宁波国际冷链查验通关。



冷库一角。

## C 亮出“妙手”，物流更加“聪明”

如果说率先布局冷链物流产业，是宁波的“先手棋”，发挥长处、补齐短板是宁波的“本手”，那么，想让整盘“大棋”局势持续向好，还得有“妙手”。

2023年，全国冷库总量约为2.3亿立方米。华北、华东、华南等地区的一二线城市，以及中西部核心城市圈仍是冷链仓储需求主力。江西、河南、湖北、广西等地冷链服务与基础设施升级趋势也很明显。

在发展冷链物流的大潮中“勇立潮头”，数字赋能成为宁波用来增强竞争力的“妙手”。

9月13日，宁波五丰商贸冻品交易市场单日冷库出入量突破500吨。上月，宁波冷链集散中心日均订单近2万单，单日发货量峰值达3万单，实现“开门红”。

好成绩的背后，均有数字赋能的助推。

宁波冷链集散中心由冷链云仓中心、冷链干线集散中心、城市配送中心及配套附属设施组成。

其中，首期冷链云仓中心集成高科技冷链设备，实现自动化、智能化管控，不仅实现全程订单实时追踪，还能做到

精细化管理，优化分拣、打包、配送各环节，打造集仓储、分拣、配送于一体的服务生态。

在中国（梅山）国际冷链供应链项目开仓活动现场，供应链数字化服务平台与中国农业银行宁波市分行、青岛飞熊领鲜科技有限公司达成2亿元授信金额的合作，构建集贸易流、物流、资金流和信息流于一体的供应链金融服务平台，打造“链通共赢”的产业链生态圈，增强产业供应链韧性。

同时，项目将围绕新枢纽、新线路、新经贸、新平台、新模式等五大核心点，聚焦冷链产业链供应链一体发展，建设冷链枢纽数字大脑，促进从海外产地到国内客户的全产业链无缝衔接，打造冷链数智“全国样板”。

通俗地讲，宁波的冷链物流供应链很“聪明”。

“相信随着超级‘大冰箱’的开仓，将有更多的澳大利亚牛羊肉，更加高效地通过宁波国际冷链物流走进千家万户，满足中国市场对高品质牛羊肉的需求。”澳洲牛羊肉行业代表及大中华区总经理戴维明说。

## D 冷链物流“一骑红尘”向远方

按照规划，宁波正以进口优质肉类蛋白资源作为重点突破口，兼顾水产品、水果等进口冷链市场发展，实现“一中心三基地”功能定位。

“一中心”，即培育引进资源整合能力强、经营网络覆盖广的大型冷链贸易商，提升优质肉类蛋白资源产业链供应链的控制力，打造国家冷链优质肉类蛋白资源配置中心。

“三基地”，即无缝衔接“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络，强化冷链物流集散功能，打造国家骨干冷链物流基地；保障国家肉类蛋白资源供应安全，提升冷链应急物流资源统筹调用能力，打造国家应急冷链仓储分拨基地；深度融入国家商贸流通网络，培育发展冷链贸易新业态新模式，打造国家冷链商贸产业基地。

“当前正处于国家进口冷链窗口期及中东欧贸易发展加

速期。面对这些大机遇，我们已经准备好了。”宁波农商发展集团相关负责人掷地有声。

在项目建设基础上，集团将牵引推动冷链“四港联动”发展，重塑冷链物流运营体系，构建内外一体的冷链物流贸易“新链路”，汇聚冷链贸易“物流、商流、信息流、资金流”，加快发展“冷链+海铁联运”等新业态。

“我们将以打造全国领先的进口冷链智慧查验平台为牵引，与国内冷链龙头企业合作，构建‘4（仓储、物流、配送、贸易）+X（各类增值服务）’一站式服务模式，打造华东地区规模最大、现代化程度最高的冷链物流枢纽。”该负责人说。

当距离不再是品质的阻碍，美味就能够跨越时空。冷链物流将继续以其强大的活力和希望，引领人们走向更加丰富、便捷和高品质的生活。



中国（梅山）国际冷链供应链项目全景。