

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年9月23日
星期一 农历甲辰年八月廿一



两派客户端



中国宁波网

向着航天强国目标勇毅前行 ——以习近平同志为核心的党中央 关心引领探月工程纪实

千年华夏飞天梦，廿载嫦娥揽月回。
习近平总书记指出：“党中央决策部署探月工程，圆的就是中华民族自强不息的飞天揽月之梦。月球探测的每一个大胆设想、每一次成功实施，都是人类认识和利用星球能力的充分展示。”

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央关心引领下，中国探月工程取得举世瞩目的重大成就，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉立下新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出卓越贡献。
(据新华社北京9月22日电)

第8版

彭佳学会见 法国鲁昂市市长一行

本报讯(记者黄合)昨天下午，省委常委、市委书记彭佳学会见法国鲁昂市市长罗西尼奥尔一行。

彭佳学对罗西尼奥尔率团来甬考察表示欢迎，并介绍宁波经济社会发展情况。他指出，鲁昂是宁波国际友好城市关系最密切、交流最活跃的城市之一。两市自1990年3月建立友城关系以来，在经贸、港口、文化、教育、卫生、体育、城市治理等领域取得了许多合作成果。今年是中法建交60周年，也是中法文化旅游年。希望两市全面落实两国元首重要共识，积极服务高质量共建“一带一路”，持续深化各领域交流合作，支持和引导企业加强贸易与投资合作，打

开绿色产业、绿色贸易、绿色科研等合作空间，不断拓展文化、教育、体育等领域交流合作渠道，形成更多面向未来、互利共赢的标志性合作成果。

罗西尼奥尔对宁波的热情接待和抗击新冠肺炎疫情时给予的支持帮助表示感谢。他说，宁波与鲁昂是重要港口城市、历史文化名城，友城关系持续巩固，已成为中法两国经贸、文化交流的重要桥梁之一。希望以此次考察访问为契机，切实推动两市在现代化港口建设、文化交流、卫生健康事业发展等方面的深度合作，进一步加强企业界、文化界、医疗界人士的深入交流，携手谱写两市友好关系新篇章。

市领导奚明、叶苗等参加。

2024年中国农民丰收节 宁波主场活动举行

本报讯(记者孙吉晶 通讯员严舒玮 张昊桦)昨天是第七个“中国农民丰收节”。当天上午，以“庆贺丰收 礼赞美好生活”为主题的2024年中国农民丰收节宁波主场活动在海曙区古林镇未来农场启幕。

宁波素有“四明八百里、物色甲东南”的美誉。本次活动以农民群众庆丰收、成果展示晒丰收、全民参与享丰收为主线，全面展现宁波现代农业新成效、农村新风貌和农民新风采。

品美食、享农趣、赶大集……活动现场设有宁波名特优农产品展销区、新农人风采展示区、乡村非遗手工艺展区等，全方位展示宁波近年来在农牧渔业生产、种业创新、品牌创建等方面取得的丰硕成果。活动现场还发布了“四季韵味——十桌百鲜”特色农家菜，宁波汤圆、慈城年糕、冰糖甲

鱼等传统美食精彩亮相。

共享丰收喜悦，共谋乡村振兴。海曙区现代化农创园、余姚市鼎绿中央厨房、宁海绿鑫生态园等一批项目在现场签约。这些项目的落地，不仅为宁波农业现代化注入了强劲的动力，更为这片土地的未来描绘了一幅充满希望的画卷。

今年以来，宁波紧紧围绕“农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足”的目标，立足资源禀赋优势，大力发展优势特色农业，推动农业产业全链条升级，带动农民增收致富。今年上半年，全市实现农林牧渔业总产值301.5亿元，绝对值保持全省第一，同比增长3.9%；农村居民人均可支配收入28569元，同比增长6.5%。

乡村振兴，人才为先。当天，还举行了第二批省级乡村工匠名师工作室授牌和现代“新农人”十路人才授带仪式。

争一流 创样板 谱新篇/ 加快建设现代化滨海大都市

办学十年，从毕业到就业，只需“跨过一条马路” 一个校区助力前湾 千亿级汽车产业“新”潮澎湃

记者 沈孙晖
通讯员 虞昌胜 韩玉

昨天，浙江省现代产业学院建设推进交流会召开；前天，宁波工程学院地方合作大会举行，教育强国项目新能源产业技术创新实践基地启用……刚过去的周末，两场高规格活动为宁波工程学院前湾校区(以下简称“前湾校区”)的十周年办学路，再添“高光时刻”。

新能源产业技术创新实践基地是全市首个建设、首个竣工的国家教育强国推进建设高校重点工程。该基地总投资约2.24亿元，设有新能源专业基础实验实训中心、先进储能材料及电池实验室、氢能及燃料电池实验室等五大实验室，围绕新能源“产、储、管、用”等环节开展教学研究，为宁波前湾新区培养汽车、新能源领域专业人才培养科技和智力支持。这也是新区管委会与宁波工程学院深化推进政产学研用融合发展、探索校地校企协同创新模式的最新成果。

再谱新篇的背后，是十年的“同歌共舞”！自2014年迁入新区办学以来，前湾校区主动融入当地千亿元级汽车产业，共同谱写了一段动人的旋律——
地处产业集聚区，推动政产学研“四位一体”深度融合，是校区和新区双向奔赴的应有之义。“电芯开发、电池安全设计涉及海量基础性工作，无论是材料组分的微测试，还是抗性原理的分析研判，均需投入大量人力物力，仅依靠企业研发力量显然不现实。”威睿公司前瞻研发部负责人杨同欢告诉记者，通过与前湾校区汽车学院团队合作，他们得到了第一手实验参数，大大降低了前沿领域技术创新的风险成本，缩短了新产品的开发周期。

如今，前湾校区已与吉利集团、中国汽车技术研究中心、万都集团等众多行业领军企业建立了战略合作关系。其中，与吉利汽车研究院共同建立的新能源汽车智能制造国家地方联合工程研究中心，获批省级实验教学示范中心。同时，前湾校区成功入选首批国家级现代产业学院，值得一提的是，浙江省现代产业学院联盟于昨天落户该校。

依托产业办专业、办好专业促产业。诠释校区和新区的双向奔赴，还有一道特别的风景区——前湾校区学生从毕业到就业，只需“跨过一条马路”。该校汽车学院材料成型及控制工程专业毕业生陈峻彦之前在吉利汽车安全技术开发部实习，
【下转第8版】

八千年回望向海图强 四个月追寻“蓝色脉动” 一港雄开万里流

“中华海洋文明探源”全媒体采访活动收官，全网传播量逾3.1亿人次

宁葆平



“动起来”的《宁波日报》，快来AI体验！

AI加持下的宁波，长啥样？AI赋能下的《宁波日报》，又会有什么不一样？近年来，《宁波日报》不断尝试媒体融合

新技术、新场景、新玩法，通过传统报纸与现代视频技术实现创新融合，给读者带来全新的读报体验。9月18日，我们通过视频，让《宁

波日报》动起来。今天，我们用1分钟的AI视频，带你感受一张报纸、一座城的变化。

宁波博物馆藏有三块南宋石碑，记录着800多年前旅日海商出资修路的善举。专家说，这是目前有据可查的宁波收到的最早的海外捐款。

千年风雨斑驳了岁月。似乎在那一刻，“蓝色脉动”四字一下子具象起来——当年，那些宁波人为什么选择背井离乡？他们眼中的海洋是什么意象？当经略海洋成为大国崛起的必然抉择，千年港城宁波如何在“一盘棋”中找到功能定位和发展方向？我们在“回望”中“探寻”答案。日前，由宁波日报报业集团、市文化广电旅游局联合发起，联动全国20余家城市党媒参与的“蓝色脉动——中华海洋文明探源”全媒体采访活动，历时4个月圆满落幕。

近百名记者从以宁波海洋文明的源流、传承、发展和时代价值为主线的第二阶段——“万里海岸行”，再到第三阶段“文明互鉴海外行”，采访团队足迹遍及大连、青岛、盐城、南京、太仓、上海、福州、泉州、广州、深圳、佛山、三亚、防城港等地，更奔赴海外，走访越南的岬港、胡志明市，印度尼西亚的雅加达，以及日本的福冈、大阪、奈良、东京和韩国首尔、釜山等地，以八千年、四万里为时空经纬，寻

路海洋、问计海洋，刊发原创稿件100多篇，全网传播量逾3.1亿人次，引发了广泛关注与讨论。回望探寻，让我们看到了海洋文明的发展脉络。

海洋见证着先民的生产实践和交流交往。从8000年前宁波井头山遗址，一只木桨成为中国拥抱海洋的“起点”；到7000年前大连广鹿岛上升起的“辽南第一缕炊烟”，象征河姆渡文化的稻作农业北传至此，并继续传到朝鲜半岛、日本诸岛；到约6500年前至5000年前福建壳丘头贝丘遗址，述说太平洋岛国南岛语族的起源与扩散；再到约5000年前海南莲蓬湾遗址的双肩石器，记录着古人逐水而居、耕海牧渔的印迹……

数千年来，海洋活动络绎不绝。先民踏波蹈海、牵星过洋，在漫长岁月里，逐渐将中华文明播撒向远方，也为华夏大地吹来世界各地的风。

一条脉络写下多地情书。回望探寻中，我们解码了因海而立的精神原点，增强了海洋文明感召力，亦用深厚的人文底蕴铸就前行的精神锚点。回望探寻，让我们听到了海洋开放的同频共振。海洋是开放的象征。从古至今，各个国家的商品、技术、风物等沿着古老航道自由流动，让“海上丝绸之路”也成为“青瓷之

路”“茶叶之路”“文化之路”，把宁波变成了开放路上的“活化石”。

如今，以海为媒，蓝色通道正在汇聚深化多元互信、美美与共的“蓝色力量”。

比如在韩国釜山，记者专访了釜山市前副市长、宁波茶花奖获得者郑钦钰。8年前，刚获得宁波茶花奖时，宁波日报曾为其推出整版个人专访。如今，流云远去，故人归来，当记者带上8年前的报纸重访，激荡起的不仅有蓝色涟漪，更升维开放魅力。

在以海洋为载体的技术、信息、市场等领域交流愈加紧密的当下，我们见证了越南的“丝路连山海”、印尼的千峰翠色佳话千年、日本的潮来万里浮云净……

以回望探寻之名，系牢“蓝色纽带”，让高质量发展合力愈加强大。我们也在同一征程的回望探寻中一遍遍确认，中国开放的大门可以越开越大。

回望探寻，让我们触到了海洋创新的澎湃大潮。

沿着中国海岸线一路向北，我们看到了山东“逐梦蔚蓝，激荡深蓝”，看到了辽宁“山海关不住，新风扑面来”。北国海疆，全球首个南极磷虾基因图谱在这里发布，10万吨级深远海智慧渔业养殖工船“国信1号”将深海大黄鱼送上百姓餐桌……

视线向南，我们领略了广州港把流量变增量，打造世界级港口群的壮志雄心；见证了创新之城深圳，以74个涉海创新载体叩响未来之门

的行动举措；看到了“海上海南”奋楫扬帆，投入运营全球首个商用海底数据中心；目睹了福建一根海带的绿色“碳”索；听到了广西红树林间，一行白鹭唱响的海洋生态曲……

在庞大而漫长的探寻中，一座座兄弟城市把创新提能、产业提升、平台提效、主体提质及生态保护作为经略海洋的动力引擎，不断壮大海洋新质生产力。其中，不仅有南北港口“硬核”联动合力畅通国内国际双循环的共同努力，更有各方融合科创力量和产业资源引发的精彩蝶变……

以竞与合的协同，弄潮儿并肩向涛头立。应该看到，经过多年建设，宁波对海洋的开发利用已初具规模，“把海洋作为宁波最大的潜力空间”亦取得了广泛共识。然而，在海洋强国的大棋局中，对比先进城市，我们显然还有很大的进步空间。

向“潜力空间”要“进步空间”，意味着要以国家海洋经济发展示范区建设为抓手，以数智化、新能源化、国际化转型为方向，以“港产城文”深度融合为路径，加快打造蓝绿交融、亲海乐海、产创共兴、活力涌动的北纬30°最美海岸线，全面建设海洋经济发达、海洋科技先进、海洋生态优良、海洋文化繁荣、海洋治理高效的海洋中心城市。

激荡“向海图强”，做强蓝色引擎。奋楫拍浪，宁波何惧八千里路云和月！



退役“老英雄” 迎来新征程

昨天，退役军舰“南京舰”在象山东海半边山度假区鹤头沙滩开放试营业，开启了其作为军事文化研学教育基地的新征程。据悉，此次试营业将持续至今年12月31日，自明年1月1日起，“南京舰”将正式对外开放。

“南京舰”原为海军131舰，是我国自行设计的第一代旅大级驱逐舰，该舰舰体全长132米、宽12.8米、高29米、吃水4.5米，于1977年2月6日正式服役于中国人民解放军海军东海舰队，2012年9月庄严肃穆退役。
(何晴 许慎子 王子怡 摄)