

# 推进海铁联运提质扩量 宁波发布新一轮财政扶持政策

记者 金鹭 通讯员 余明霞

据宁波海铁联运高质量发展情况新闻发布会消息，近日，市交通运输局会同市财政局印发《宁波集装箱海铁联运扶持资金实施细则》。这标志着，宁波新一轮海铁联运财政扶持政策修订出台。

凭借成本低、效率高、服务优的显著优势，海铁联运已成为宁波打造世界一流强港、建设高水平交通强市的重要抓手。

推进海铁联运进一步提质扩量，宁波将怎么干？

## 真金白银，为海铁联运注入“新动力”

相较传统运输方式，海铁联运货运成本低、运输能力强大、到货时间精准，能更好地解决出海新通道的问题。

早在2009年，宁波就在全率先出台海铁联运地方扶持政策，至今已连续实施五轮，发放财政补助资金超6亿元。

尤其是经过近3年的扶持引导，海铁联运箱量已从2020年的100.5万标箱增长至去年的165.2万标箱，居全国港口第二位，年均增速超过18%。

今年，宁波出台新一轮海铁联运财政扶持政策，将持续推动海铁联运发展提升质量、扩大增量、做大总量。

“与上一轮相比，新出台的扶持政策的扶持措施更优化、扶持对象更精准、与信用体系结合更紧密。”市海铁联运办副主任楼滨正说。

《实施细则》对扶持年限、对象、标准，申报的资格条件，申请发放程序，政策绩效管理及监督检查等方面作了具体规定。

其中，在资金扶持方面，总体将遵循“突出重点、一线一策、平台运作”原则，按照“先干后补”模式，对海铁联运实际经营人进行资金补助。

今后3年，宁波将在优化调整补助基数的基础上，适当加大扶持力度，确保扶持资金规模适应箱量增长。

此外，新政策仅对从事宁波港口集装箱海铁联运的经营人进行补贴，扶持对象更为精准，也更契合国家对运输结构转型的要求。

在信用体系结合方面，新政策将上一轮三个方面的负面条款进行归并调整，明确“申请企业在扶持年度内未被‘信用中国网’列入失信被执行人名单、重大税收违法失信主体名单”。

根据总体目标，2024年至2026年，宁波每年度集装箱海铁联运重箱量占比将不低于50%，3年完成集装箱海铁联运总箱量不低于600万标箱，新增内陆无水港不少于6个，到2026年内陆无水港总



海铁联运。

(徐诚 许天长 卢小洲 摄)

数将不少于42个。

据悉，新政策的具体申报条件及申报程序，将在政府网站公开发布。

## 外畅内强，打造海铁联运“新支撑”

2015年，建成铁路枢纽货运北环线，形成了“外通内联、南客北货”的铁路枢纽格局；

2019年，全面建成镇海、穿山、北仑3条进港铁路支线和3座港前站，实现铁路通达主要港区；

去年，建成了全国首条双层集装箱铁路——甬金铁路，并在东阳站到嵊州新昌站间开展了试验……

以甬金铁路等基础设施扩容，打造海铁联运发展“新支撑”，恰是宁波聚力推动海铁联运高质量发展、扩大宁波舟山港对内陆腹地辐射范围的缩影。

“近期，疏港铁路北仑支线复线和梅山铁路专用线项目将加快建设，争取早日建成投用，助力宁波舟山港海铁联运发展。”发布会上，市综合枢纽建设中心副主任王梁慧说。

目前，宁波已经形成一环三支线三港前站铁路集疏运网络格局。在海铁联运基础设施方面，宁波铁路货运系统将努力外畅通道、内强枢纽。

具体而言，在对外通道建设方面，宁波将在既有甬甬、甬台温、甬金货运通道的基础上，争取打通沪甬通道；在枢纽内，宁波将加快北仑支线复线和梅山铁路专用线建设进程，谋划建设杭州湾货运铁路，形成枢纽内“5条海铁联运铁路”，分别为北仑支线、穿山港铁

路、镇海支线和梅山铁路专用线、杭州湾货运铁路，补强海铁联运点线能力。

“宁波舟山港通过与铁路货场合作等模式建立内陆无水港，预计至2026年搭建42个无水港，以此满足海铁联运内陆客户用箱需求。”宁波舟山港股份有限公司副总经理滕亚辉说。

着眼于未来，宁波已超前规划，在货运铁路项目规划中为下一步海铁联运建设预留了建设条件。

“例如，在建梅山铁路专用线岙口站预留了远期六横铁路岛上岛条件，为进一步补强枢纽技术作业能力，远期还预留了鄞隘站兼顾枢纽集装箱海铁联运技术作业节点。”王梁慧说。

宁波还将重点规划建设杭州湾货运铁路，与杭州、绍兴、嘉兴等沿杭州湾城市共同开展沿杭州湾货运通道研究，推动研究成果纳入新一轮地方铁路总体规划修编，进一步完善宁波舟山港海铁联运集疏运体系。

## 数字赋能，构筑内陆开放“新高地”

“通过发展海铁联运，可以进一步拓展宁波舟山港内陆腹地，更好服务国内国际双循环发展格局。同时，也为内陆腹地打造高效便捷的出海通道。”市交通运输局局长胡海达介绍。

多方协力搭平台、出政策、夯基础、破难题……如今，宁波推动海铁联运驶入蓬勃发展的快车道，形成了独具特色的海铁联运“宁波模式”。

宁波推出一套数字服务模式。

依托“四港”（海港、陆港、空港、信息港）联动智慧物流云平台，推出“一键订舱、一码约箱、一单报关、一站联运、一路可视”的一站式全流程数字服务模式，已在浙北及“渝甬海铁精品快线”等重点线路上全面应用，提升订舱操作效率40%以上。

“下一步，宁波舟山港集团将加快培育新质生产力，争取实现海铁联运系统与铁路95306系统对接，研发铁路请车与商务制票功能，实现海铁联运物流链的全程信息高效闭环；同时探索海铁联运数字化创新功能模块，推动海铁联运高质量发展。”滕亚辉表示。

此外，宁波通过价格优惠和作业优先等举措，吸引马士基、中远海运等16家龙头船公司拓展延伸服务至内陆腹地，在全国港口中率先开展海铁联运全程运输提单业务，实现海运主导模式的一单到底，每年为客户节省异地提单成本2500万元以上。

通过主动走出去对接，宁波与内陆腹地城市共同签署合作协议，已联动21个内陆城市出台海铁联运补助政策，共同培育宁波舟山港腹地箱源市场。

截至目前，我市已开通海铁联运线路106条，其中，常态化运行班列线路26条，累计设立内陆无水港37个，业务辐射全国16个省（自治区、直辖市）、66个地级市。

“下一步，宁波将坚持陆海联动、数字赋能，围绕政策助力、设施扩能、市场提档、创新增效、服务争优等五方面持续发力，加快推进海铁联运高质量发展，力争到2027年海铁联运箱量达到300万标箱。”胡海达介绍。

# 台风“贝碧嘉”或将影响我市

## 市防指办发布通知，要求落早落细落实防汛防台各项措施

本报讯（记者俞家嘉 通讯员薛意凡）台风“贝碧嘉”临近，昨天，宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部办公室（简称市防指办）发布关于做好今年第13号台风“贝碧嘉”防御应对工作的通知，要求落早落细落实防汛防台各项措施，切实保障人民群众生命财产安全。

今年第13号台风“贝碧嘉”于9月10日夜在西北太平洋洋面上生成，预计15日前后进入东海，最大强度可能达到强台风级，影响我市。其间，正值天文大潮期和中秋出行高峰期，防汛防台形势严峻复杂。

通知强调，各地各部门要切实提高思想认识，牢固树立“一个目标、四个宁可”理念，按照“四个提级”“四个最”和“早动、快动、小动”的要求，严格落实防汛防台工作行政首长负责制和各级包保责任制，高效运转“1833”联合指挥体系，充分发挥应急消防管理站的乡级防指办作用，统筹基层防台工作，压实村社责任和网格员责任，以工作的确定性应对风险的不确定性，以主动作为抓好各项防御措施，守住“三条底线”。

通知指出，各地各部门要牢牢把握台风影响前的窗口期，对照海域安全、地质灾害、小流域山洪、山塘水库河网、安全生产、城市内涝和城市安全运行、交通运输、文化旅游等“八张风险清单”开展全面排查，落实管控措施。

要加强应急值班值守，严格落实汛期24小时值班和领导带班制度。各级防汛责任人要合理安排工作，暂停休假和疗休养，做好随时进岗履职准备。要落实各项应急准备，抓紧完成物资装备

清点和补充，特别是督促村级落实“246”，加强检查和调试，确保能正常使用；要指导抢险救援队伍加强备勤，必要时提前前置队伍、物资到高风险区域。

通信管理部门要落实通信保障措施，研究解决极端情况下的应急通信保障难题。“八张风险清单”牵头部门要结合本次台风特点，抓紧修订台风防御方案，分阶段落实各项防御措施。各地要按照“三提前三必须”和“快转慢回”的要求，13日前完成应转移人员底数摸排工作，并围绕“转移谁、谁组织、何时转、转到哪、怎么管”五个关键环节，细化完善人员转移方案，特别是对孤寡老人、妇女儿童等重点人群要全部落实“一户一策”，确保不漏一处、不漏一人。

通知要求气象、自然资源等部门要滚动监测预报，及时公布预警信息。各级主流媒体对防汛防台工作要主动发声、正面发声，及时跟进宣传、回应关切；特别是在14日之前，通过电视、广播、网络、微信等多种途径，第一时间向社会滚动发布风情、雨情、水情及防灾减灾信息，发动群众提前落实各项防台避险措施，引导群众合理安排节假日出行计划，避开高风险区域。

又讯（见习记者林昱辰 通讯员祁凯）记者从宁波海事局获悉，今年第13号台风“贝碧嘉”（强热带风暴）于9月12日5时位于北纬17.1度、东经140.4度，即距宁波2380公里的海面上，中心最大风力10级，中心气压为982百帕，移动方向北偏西，移动速度每小时23公里。根据台移动动态和发展趋势，宁波海事局决定宁波沿海从9月12日9时起进入IV级防台应急响应。

## 三尺讲台写担当

# 俞芬：一名麦田里的守望者

记者 沈莉萍

奉化区实验小学的俞芬，是一位已经在班主任岗位上坚守了29年的老师。她说：“我就是班主任麦田里的守望者。”

29年来，俞芬成长为宁波市名班主任，省、市级名班主任工作室领衔人，还先后获得浙江省特级教师、浙江省师德楷模等荣誉。

三尺讲台“注定”是俞芬的人生舞台。她经常这样介绍自己：我叫俞芬，谐音“缘分”，一生和教育事业有着解不开缘分。“我们家三代教书，去年我的女儿也考入了师范大学，未来也将选择做一名教师。”

班主任工作看似琐碎，实则非常重要，因为离孩子最近，与孩子相处时间最长，情感交织也最为密切。“做班主任辛苦而又幸福。”

俞芬清楚地记得，当年她产假回来，踏进教室的一刹那，看见黑板上画着一个笑容满面的她，写着“欢迎俞老师回来”，黑板上还有每个孩子的签名，孩子们蹦蹦跳跳地坐在座位上，几十双眼睛齐刷刷地盯着她，一张张笑脸冲着她绽放。“那一刻，我被孩子们的纯真深深打动了！”

“这两天，陆续收到已毕业孩子的教师节问候，我一直被幸福包围着。同样，我也希望美好的师生情感，能一直陪伴并支持孩子的成长，给予他们前行的底气和勇气。”俞芬说。

俞芬到过农村、乡镇、城区，带过各种基础的班级，最大的感触就是：孩子之间形成的差异，与家庭育人环境息息相关。2018年，她去农村学校支教，致力于探索“突破农村地区家校合作的困境”，开设了本课程“爸妈课堂”，以学校里的农田为基地，分批邀请家长手把手教孩子开垦、播种……个别家长从开始时的漠不关心到后来积极热心参与，体验到了合作的乐趣和价值。

多年的班主任工作让俞芬认识到，情感建设的关键在于“看见成长”。俞芬带的班，有一句动听的情话：“因为有你，让我遇见了更优秀的自己。”在班级管理，她的着眼点并不在于事，而在于人。支持学生、成就学生，

让孩子看到一个积极向上的自己、自信豁达的自己。

俞芬形成了一套有效的班级管理理念。她提炼了“23℃”的班育理念。什么是23℃？俞芬表示，23℃是人体感觉最舒适的温度。23℃构建的是关系润泽、身心舒展、适宜成长的班级育人生态。

“我学习成绩不好，我不是一个好孩子。”俞芬在一个小男生的作文中读到这样一句话。“如果孩子不丢掉‘不好’的自我评价，一辈子都可能缺乏自信。”接下来的一节语文课，俞芬没有上新课，而是与学生一起探讨什么是“好”。通过讨论，她让学生认识到，每个人都有擅长的一面，每个人的“好”都不一样。只要把自己好的一面展示出来，就是好孩子。

正是这样多元地认识孩子、评价孩子、鼓励孩子，班上的每个孩子都有了往上生长的勇气和力量。“23℃教室”充满了温暖生动、和谐上进的气息。

俞芬坚持用文字记录教室里发生的真、善、美，以及在班级管理中的思考，至今已发表了500多万字，发表了130多篇文章，出版了两本专著《有温度的班级有故事》《你也会遇见23℃教室》。

2019年，宁波成立班主任专业发展指导中心和首批14个名班主任工作室，俞芬成为其中一个工作室的领衔人。她是一群志同道合的伙伴，共同探索班主任专业化发展的方向和路径。俞芬名班主任工作室以“幸福和专业”为核心理念，即用专业能力提升做班主任的幸福感。

工作室成员携手共进，学习研究的劲头很足。有一次，杭州的名班主任团队到奉化联谊，他们坐在一起研讨家校共育课题，从晚上7点一直热议到次日凌晨，还意犹未尽。

工作室为年轻班主任的成长搭建了坚实的平台。工作室先后有15位学员评上宁波市名班主任、骨干班主任，多位学员代表宁波参加浙江省“班主任基本功大赛”。

“我将继续在这块班主任麦田守望深耕，延续祖辈和父辈的教育情怀！”俞芬对教育事业满怀深情。



## 长虹卧波美如画

本报讯（记者陈章升 通讯员景士杰 周渊民 李博腾）“现在来奉化，大家可以去宁波湾天妃湖福桥逛逛。傍晚，湖畔霞光映照，景色优美，如诗如画。”昨天上午，派粉“四明书生”在微信朋友圈里和朋友分享了他在奉化的难忘之旅。

在他拍摄的照片中，新落成的天妃湖福桥成为“主角”。落日余晖里，整座桥犹如一条玉龙横卧于湖面上，蜿蜒曲折、绵延向前，与周边景物相映成趣。

天妃湖福桥位于宁波湾省级旅游度假区，全长2899米。经过近150天建设，该桥于本周一

正式对外开放。

“这座桥有7个观景平台。”该旅游度假区相关负责人介绍，与天妃湖福桥配套的还有“爱心廊架”、游船码头等休闲设施，前来“打卡”的市民可以参观体验。

据悉，宁波湾天妃湖福桥对外开放时间为周一至周五的上午9点

到下午5点，市民可以微信搜索“宁波湾旅游度假区”公众号预约游览。由于目前天妃湖湖南堤正在施工，私家车禁止通行，大家可以乘坐接驳车进入宁波湾省级旅游度假区。

▲宁波湾天妃湖福桥美景。（陈章升 周渊民 景士杰 摄）