



新学期,这些学校地下接送系统启用

■家长:满分10分可打9分以上 ■校方:周边交通秩序得到明显改善

点位1: 江北区养正书院

地下接送系统9月1日正式启用 困扰周边的交通顽疾得到“根治”



应嘉路机动车道和非机动车道之间增设了护栏,沿路已经没有车辆违停。(仇龙杰 摄)

今年5月,江北养正书院因地下停车接送系统未充分利用,导致家长接送时段学校周边路面存在车辆占道违停、交通拥堵等问题。本栏目相关报道刊发后,校方与相关部门积极行动,于9月1日正式启用了地下停车系统。

在9月9日下午放学时段,记者在该校观察到,学校周边交通状况得到了极大改善。

其中,南门一侧的应嘉路沿路已经没有了车辆违停,路边增设的护栏,对机动车道与非机动车道进行隔离,确保了非机动车的有序停放和接送学生的安全。原先轨道交通7号线的施工围挡已为地下停车场的通道让出空间,通道口安装了道闸系统,使得家长车辆能够在上学和放学期间顺利进入地下停车场接送学生。

学校东侧的联群路也没有车辆违停。学校经相关部门批准后,将东门位置进行了调整并与地下停车场出入口相连。车行道因此得以与校内区域进行了分隔。

在学校相关负责人的陪同下,记者进入了地下停车场,看到停车场内部实行人车分流和单向行驶,确保了车辆的有序进出和行人的安全。现场已经有不少家长在等候区域等待孩子放学,秩序井然,通行顺畅。

一位正在等待的家长感慨道:“以往提前半小时来抢车位的日子一去不复返了,‘断头路’的掉头难题和长时间拥堵也已成过去式。地下停车接送系统不仅极大便利了家长,更在安全

点位2: 海曙区古林镇实验小学 新建接送系统投用 智慧放学系统也将上线



班主任带学生到家长接送区。(廖业强 摄)

9月9日下午放学时段,记者在江海区古林镇实验小学看到,该校新建接送系统已投用。该系统包含停车场和学生等候区、学生放学区、家长接送区,各区域相互独立且设置相应的标识牌。

据古林镇实验小学副校长王文杰介绍,该校用于家长接送的地下停车场建筑面积近一万平方米,拥有210个停车位。从9月1日投入使用以来,能够满足家长停车、接送学生需求。

王文杰说,该校新建的智慧放学系统也将投入使用。有了这套系统,班主任可提前通过钉钉、

保障上下足了功夫,赢得了我们的一致好评与全力支持。期待这一便民举措能够持续优化。”

一旁牵着母亲手的王同学也兴奋地分享了她的体验:“现在更喜欢在地下接送了,下雨天也不怕淋湿,更不用担心堵车,真是既方便又安全!”

养正书院副校长袁鲁告诉记者,该地下接送系统设计了一进一出、单向不循环的行车路线,显著缓解了校门口的交通压力与车辆拥堵程度。此外,学校还巧妙地融入了智能播报系统,让家长能即时掌握孩子的放学动态,避免了无谓的等待与焦虑。地下接送区域通过设置隔断实现了人车分流,家长可以在专属的接送区内安心等待,并通过醒目的黄色通道直达各自车辆旁,全程无需担忧与其他车辆的交集,彻底消除了安全隐患。

袁鲁告诉记者,尽管首日因家长不适应稍显拥堵,但在交警部门的协助与家长志愿者的热心引导下,经过一周的试运行,交通状况迅速改善。据统计,开学首周每轮接送高峰均有百余辆车来校,地下接送系统可以让家长在放学后15分钟内将所有孩子安全接离学校。路面通行也因此变得井然有序,违停现象消失,长久以来困扰周边社区的交通顽疾得到了“根治”。

“目前地下停车设施可以充分满足家长接送车辆的需求。面对未来可能的学生数量增长或车辆增多,学校也规划了灵活的分时段接送措施,以应对挑战。”袁鲁说。

点位3: 江北区上交集团宁波实验学校

启动“慧眼接送系统” 接送孩子效率大幅提高

此前,江北区上交集团宁波实验学校因地下停车场未开放,开车的家长只能将车停放到150米外相对有“停放空间”的定英路上。经栏目报道后,校方与相关部门迅速采取行动,于6月正式启用了地下停车系统。

9月9日16时许,记者前往该校,看到家长接送点位于学校北面,现场为车分流设计,有专门的工作人员进行引导,秩序井然。

“另外,我校还正式启动了‘慧眼接送系统’,完成了地面、车辆入口的软装隔离,地下室安装了出入闸机、家长接送区签到机和放学信息显示屏,家长停车区与教师停车区物理分隔。目前家长停车区有200多个停车位,按照班级数量划分区域,方便家长找车位。”副校长陈旭东告诉记者,学校采用分批放学的错时接送方式,通过数字科技实现放学时段家长与学生之间的精准定位、精准接送。家长通过学校微信公众号的微信绑定接送系统,实现接送人信息录入、学生出入校信息接收、班级放学通知提醒、到校签

到实时定位等多个功能,大幅提高家长接送孩子的效率,获得家长们的一致好评。

记者在地下停车场看到,家长走到专门的签到设备前进行人脸识别后,信息就会反馈到微信公众号微应用上,待班上绝大多数家长确认到达后,老师就会安排放学事宜。如果有些家长因故不能及时赶到,老师会让孩子在专门的等待区看书、写作业,并与家长取得联系,及时了解情况。另外,家长们也能通过地下停车场内的班级放学信息展示屏查看班级的放学情况,做到心中有数。

“家里距离学校约有10分钟车程,但学校周边的东鹰路、定英路上几乎没有停车位,原先开车接送孩子很难找到地方停车,现在开到地下停车场来接孩子,方便多了!”家长刘女士表示,现在通过手机就能查看孩子班级的放学情况,不能及时到达也可以提前在家长群里跟老师沟通反馈,而且学校还贴心地在地下停车场里设置了等待区,孩子可以边写作业边等家长,完全不浪费时间。



家长在签到设备前进行人脸识别。(石景 摄)

点位4: 慈溪市明月书院 采用地下区块化接送 晚高峰拥堵缓解很多



区域功能划分明确。(钟海雄 摄)

慈溪明月书院校门口此前也因地下停车场未充分利用,导致接送时路面交通拥堵而遭到网友投诉。近日,记者从学校获悉,地下停车场的利用和整改工作有了实质性进展。

9月9日16时40分,记者前往现场,发现整体秩序良好,没有见到大面积拥堵的情况。学校地下停车场对接送家长开放,实行南进北出的单向行驶方案。记者从停车场南门进入地下停车场看到,已经有不少家长在此等候,秩序井然,通行顺畅。

据学校相关负责人张振涛介绍,学校目前共有480个地下车位(含人防车位),其中供家长使用的车位有300个左右,其余为内部停车位,主要供教职工和

眼下正是开学季。在你所在的城市,校门口接送拥堵问题是否如潮汐一样又准时回来了?

针对这一问题,宁波一直在寻找破解之道,并找到了行之有效的方案——

自2015年以来,宁波市69所新建(扩建)学校建成地下停车场,其中52所学校配有接送系统,已向家长开放,目前还有22所新建中小学正在建设地下停车场。

这么一来,拥堵在校门口的车子便被引入了地下,“接送难”问题迎刃而解,并且还避免了风雨等恶劣天气对学生接送的影响,可谓一举两得。

不过,好的方案还须有好的执行。

今年5月中旬以来,《e眼关注》栏目连接到网友反映,个别中小学地下停车场和地下接送系统存在“建而未用”或开放后又停用的问题,并进行了连续报道。7月底,这个问题还上了市人大常委会专题询问会,市教育局和属地政府主要负责人在应询时表示会积极采取措施整改,有力缓解校园门口“接送难”问题。

开学一星期多了,地下接送系统运行是否已经顺畅?校门口拥堵问题是否已经得到改善?家长对此有何评价?

9月9日,栏目派出六路记者,对之前报道过的4所学校和本学期新增地下停车接送系统的2所学校进行实地走访。

记者 仇龙杰 石景 钟海雄 杨绪忠 廖业强 陈秀一 通讯员 忻敏敏

点位5: 鄞州区曙光中学北校区

8分钟完成接送 家长连连点赞



孩子在停车位上车。(杨绪忠 摄)

9月9日17时30分,正值曙光中学北校区放学时间。夏女士开着车,直接进入学校地下停车场,将车停好后,在等候区顺利接到在学校读初一的女儿。母女俩手拉手,步行到20米开外的停车位前,开开心心地上了车。整个接送时间共花了8分钟。

“体验感很好,更安全便捷,而且舒适度大大提升。如果打分,我觉得可以打9分以上!”夏女士对这个全新的接送方式连连点赞。

“我的孩子原先在东校区读初一,那边接送拥堵是常态,在大门口接孩子经常要花半个多小时,费时费力。而且人车混行,还有较大的安全隐患。现在孩子升初二后搬到这里就读,过去的接送问题基本解决了!”叶女士感慨如今变化太明显了。

在17时25分至17时50分的接送高峰时段,记者也观察到,学校东门、西门、北门外均没有出现乱停车和拥堵情况,秩序井然。

这是新学期开学,该学校的地下接送系统正式启用带来的欣喜。在学校地下停车场,记者看

到,这里除了设有302个车位的停车区外,还设置有学生放学区和家长等候区,为实现车流、人流出口分道提供了有力的保障。

“我们的地下单循环接送系统,实现了人车分流,有效地降低了校园周边地面拥堵程度。”曙光中学北校区执行校长舒丽芳介绍,这套系统的优势很明显:家长将车停至地下负一层的停车区后,无需上楼,可以先到接送区旁的休息室等候,休息室里的液晶屏会滚动显示各个班级离校信息。孩子在接送区里面等待家长,通过一排闸机实现接送区与停车区的分离。如果家长还未到达,孩子们可以在图书角里先做会儿作业或看会儿书,等家长到来。

为防止拥堵,学校还采取分时段分批次放学、增加值周教师巡逻频率、加大对违停行为管理的力度,鼓励家长之间拼车共享出行等措施。

“不过,也有个别家长没有按学校分时段接送要求,提前来接,造成停车位紧张。希望家长能在今后服从校方管理。我们也会根据运行情况对系统做进一步优化,使停车接送系统运行更顺畅。”舒丽芳表示。

点位6: 江北区宁大附属学校二期 优化地下车库使用方案 缓解地面部分交通压力



部分孩子在等候区等待家长前来接送。(陈驰 摄)

在上学期,江北区宁大附属学校二期地下接送系统对三年级家长开放,试运行两个月后整体效果不佳,许多家长仍然选择将车停在地面。报道刊发后,校方表示会进一步优化方案并于8月确定,新方案扩大了规模,对四、五年级学生和开放。

走进地下车库,醒目的路线引导牌、色彩分明的等候区标识和有序的学生队列,构成了一道亮丽的风景线。记者观察到,尽管来接学生的车辆较多,但基本上是即停即走,部分早到的家长车辆也停在学校划定的指定区域,现场没有出现混乱或长时间拥堵,也没有鸣笛声。

记者采访了几位在地下车库等候区的学生和家。一名同学表示:“值周老师会在闸门口等我们放学,只有爸爸妈妈来了,才可以出闸门。”“在开放地下车库前,停车很不方便,特别是下雨天,很拥堵。”家长蒋先生告诉记者,现在完全不一样,方便很多,要给学校点个赞!“学校为我们想了很多,这些举措非常暖心。”家长金女士对学校优化接送系统的做法表示肯定。

记者注意到,家长基本会先停车再步行到学生等候区接孩子;也有部分学生穿过道闸在家长接送区上车,好在两者距离较近,学生上下车也较安全和方便。

宁波大学附属学校副校长、小学部校长舒静告诉记者,为进一步提高学校地下车库的使用效率,确保学生和家。学校采取了一系列举措,主要有三个方面:首先,在规划地下车库优化方案时,把离道闸最近、学生行走最方便的区域划定为家长接送的停车区,让家长停车更方便,也让学生上下车更安全;其次,为了不与教师上下班的车辆冲突,校方设计了“北门进、北门外出”的家长接送路线,避免了地下车库的车辆拥堵;最后,制定相应的规章制度,安排值周老师维护现场秩序和确保学生安全。通过校方多管齐下,地下车库的投入使用缓解了学校在接送时段的部分交通压力。

与此同时,该校除了原有的南门外,新开了东门,以缓解地面接送压力。记者看到,现场交通有序,带着工作牌的值周老师和身穿红马甲的家长志愿者在维护人行道畅通和交通安全中起到了关键作用。