

五部门发文推动电动自行车以旧换新

对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者予以补贴

新华社北京8月30日电(记者谢希瑶)记者30日从商务部获悉,为贯彻落实电动自行车安全隐患全链条整治行动,商务部等五部门近日印发《推动电动自行车以旧换新实施方案》,助力提升电动自行车安全水平。

根据方案,各地要统筹用好加力支持消费品以旧换新相关资金,对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者予以补贴,对交回老旧锂离子电池电

动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度。鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施方案,自主确定具体支持金额、方式、起始时间等。

方案提出,支持电动自行车销售企业与生产企业、回收企业联合开展以旧换新,对消费者给予叠加优惠。各地人民政府可结合本地区

实际情况,利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴。

方案强调,增强电动自行车优质产品供给能力。督促生产企业强化合规经营意识,严格按照强制性国家标准、强制性产品认证要求组织生产,保障产品质量水平。

在严格电动自行车销售监管方面,方案明确,督促电动自行车销售企业建立执行进货检查验收制度,经确认存在缺陷的,依法督促

生产者实施召回。严厉查处销售未经强制性产品认证以及不符合国家标准电动自行车的行为。强化电商平台监管,严禁销售未依法经强制性产品认证的电动自行车等产品;在电动自行车相关商品销售页面,明示“禁止非法改装”内容。

方案明确,发现以不合格产品作为换新产品的不予补贴,明知为不合格产品作为换新产品的视为骗取补贴处理。各地要妥善回收处理废旧电动自行车及其蓄电池。

2023年全国城市声环境质量总体向好

新华社北京8月30日电(记者高敬)生态环境部30日发布的《中国噪声污染防治报告(2024)》显示,2023年全国城市声环境质量总体向好,声环境功能区昼间、夜间手工监测达标率同比稳中有升。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,2023年,全国地级及以上城市12345政务服务便民热线以及生态环境、公安等部门合计受理的噪声投诉举报案件约570.6万件,比上年增加120.3万件。全国生态环境信访投诉举报管理平台接到投诉举报中噪声扰民问题占61.3%,排各环境污染要素的第1位。可以看出,噪声污染已经成为老百姓最为关心的环境问题之一。

他说,为提升人民群众对声环境的获得感,生态环境部会同有关部门完善监管体系,2023年首次实现了全国338个地级及以上城市(不含三沙市)及1822个县级城市声环境功能区划分全覆盖。此外,全国338个地级及以上城市还全部完成声环境功能区划分情况评估工作,有效夯实了噪声污染防治管理基础。同时,创新管理手段,推动噪声监测自动化,推行工业噪声排污许可证管理,“十四五”末将实现工业噪声排污许可全覆盖。

噪声污染需要社会共治。据介绍,生态环境部组织多个城市开展宁静小区试点创建,推动业主、物业、商户等共管共治噪声问题,目前全国已创建1700余个宁静小区;还会同教育部门组织“绿色护考”行动,并在多个线路的列车设置“静音车厢”。

他表示,下一步生态环境部将督促各地尽快完成部门职能分工,逐步解决噪声管理职能不清问题,持续开展噪声投诉典型案例督办,持续推动宁静小区建设、噪声地图应用等工作。

北京:义务教育学校课间10分钟延长至15分钟

新华社北京8月30日电(记者赵旭 王普)新学期即将启程,北京市教委30日发布义务教育阶段新改革:自今年秋季学期,北京全市义务教育学校将把“课间10分钟”整体优化为“课间15分钟”。通过扩容课间“能量站”,确保师生得到较充裕课间休息时间,引导学生走出教室、走向户外、走进阳光,促进身心健康发展。

多出的5分钟哪里来?记者了解到,学校在确保课间活动质量前提下,通过调整大课间时长,落实15分钟课间安排。优化调整后,小学阶段上午到校、下午放学和午休午餐时间保持不变;初中阶段除放学时间稍延后5分钟外,上午到校时间、午餐午休时间整体保持不变。

北京市教委相关负责人表示,全市义务教育学校将因地、因材施教对课间安排进行自主优化调整,引导干部教师从“课间活动的管理者”走向“课间活动的共同参与者”。各学校还将在校园内补充必要的体育器材,为学生创造更加适宜的课间休息环境。

北京市第一六一中学此前已率先探索实施“课间15分钟”,并通过优化设计校园长廊、种植园、美术作品展览区等,丰富课间活动供给。“课间放松时间多了,可以多运动一会儿,时间安排更从容了。”初三学生徐羽扬说。

据了解,北京市区两级将强化监督检查,进一步规范教育教学秩序,严禁拖堂和提前上课,不得随意缩短学生课间活动时长,不得对学生课间活动设置不必要的约束,坚决杜绝课间禁止学生出教室的问题,确保课间要求落实。

“我们要像重视课堂一样重视课间,鼓励学生利用课间在室外进行放松休息、有益社交及适量活动,让校园生活更张弛有度。”上述负责人说。



九寨沟通动车

一列试运行列车行经在黄胜关站至黄龙九寨站间(8月29日摄,无人机照片)。

8月30日,新建四川成都至青海西宁铁路镇江关至黄胜关段开通运营,从成都东站抵达黄龙九寨站最快旅程1小时39分。至此,世界自然遗产黄龙、九寨沟以及地处川西北高原腹地的松潘草地正式接入我国动车铁路网。川青铁路镇江关至黄胜关段位于阿坝州松潘县境内,正线全长69公里,全线共设4个车站,分别为镇江关、松潘、黄龙九寨和黄胜关站。

(新华社发)

我国将健全多点触发传染病监测预警体系

新华社北京8月30日电(记者顾天成)到2030年,建成多点触发、反应快速、科学高效的传染病监测预警体系,新发突发传染病、群体性不明原因疾病、重点传染病监测预警的灵敏性、准确性明显提升,疫情早期发现、科学研判和及时预警能力达到国际先进水平……30日,国家疾控局等9部门联合发布《关于建立

健全智慧化多点触发传染病监测预警体系的指导意见》,明确了我国传染病监测预警体系建设的总体要求和目标。

传染病监测预警是防范和化解传染病疫情风险,保护人民健康、保障公共卫生安全、维护经济社会稳定的重要保障。

在健全监测预警体制机制方面,指导意见提出完善传染病监

测、疫情风险评估、预警、疫情报告和信息公开制度;明确疾控部门、其他部门、疾控机构、医疗卫生机构的传染病监测预警职责;健全多部门、医防协同、平急转换等工作机制。

在开展多渠道传染病监测方面,指导意见提出巩固优化疫情报告管理系统,拓展临床症候群监测网络、病原微生物实验室监

测网络、宿主动物和环境相关风险因素监测网络、全球传染病疫情信息监测等8类传染病监测渠道。

根据国家疾控局发布的政策解读,下一步,国家疾控局将会同有关部门强化协同配合,加强宣传解读、人员培训、组织实施,督促各地认真推动指导意见各项措施逐步贯彻落实。

“去风险”论不得人心 德企增加对华投资多重考量

新华社柏林8月29日电 记者 贾金明 李函林

德国央行最新统计数据 displays, 2024年上半年,德国对华投资创历史新高,达73亿欧元。国际观察人士认为,德国商界“用脚投票”,通过对华增强产业链供应链,凸显其对中国市场活力和创新实力的认可,同时反映美西方对华所谓“去风险”政策不得人心。

德国对华投资持续增长

英国《金融时报》报道,德国央行数据显示,2024年上半年,德国在华直接投资总额73亿欧元。其中,今年第一季度德国在华直接投资近25亿欧元,第二季度猛增至48亿欧元。

中国商务部近期发布的数据显示,今年1月至7月,全国新设立外商投资企业31654家,同比增长11.4%。其中,德国实际对华投资增长26.4%。

今年以来,德国大型跨国企业加码在华投资的消息不断传出。3月,奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京,计划在2026年底共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超快充桩;大众汽车4月宣布,将投资25亿欧元,扩建其在合肥的生产及创新中心;拜

尔5月宣布投资6亿元人民币在江苏启东建设全新的供应中心。

多位德企高管公开表示看好在华业务。“我们目前在中国发展势头良好,将进一步深耕中国市场。”德国精密工程和电机企业福尔哈贝全球销售主管米蕾耶·德克斯·施特罗贝尔说。

在今年4月的德国汉诺威工博会期间,有着中国“德企之乡”美誉的江苏太仓举办了专场投资论坛,与德国企业签约两个重大项目,招商引资超过3000万元,进一步拓宽中德合作渠道,为双边互利共赢发展注入新动力。

多重考量驱动增资中国

国际观察人士认为,德国企业持续增加在华投资,不仅是对中国大市场的回应,也是对中国产业链和营商环境综合评估投下的信任票。规避全球供应链不确定性风险、维持在中国市场的竞争力以及联合中国企业共同创新,成为德企不断增资中国的主要原因。

德国工业联合会中国问题专家弗里多林·施特拉克认为,前些年新冠疫情和苏伊士运河航运受阻等事件,让德国企业看到其供应链上的瓶颈。此外,美国近年来对中国科技企业肆意单边制裁,美欧推动对华“去风险”,都干扰全球供应

链正常运行。为降低风险,德企持续强化在华供应链建设,推行“在中国、为中国”的策略。

新加坡《联合早报》刊文说,汽车制造商是德企对华增资的最主要力量,中国市场转向新能源汽车的速度和中国竞争对手降低成本的力度倒逼德企加大投入,避免在中国这一全球最大汽车市场中被边缘化。哥伦比亚大学教授亚当·图泽认为,德国车企深知绝不能丢掉中国市场,因为中国市场代表全球汽车产业的方向。图泽引用一位德国车企高管的话说,想造汽车,就必须进入中国;撤出中国,就等于退出行业。

此外,不少德国企业基于对中国创新能力的认同而寻求强强联合。以汽车行业为例,大众、宝马等车企扩建在华研发中心,并与中国车企合作研发新车型。今年7月,中国德国商会发布报告显示,德国汽车行业中70%的企业都通过与中国大学、供应商或客户建立战略合作关系来实施创新。除了传统的化工、制造和汽车等行业,中德合作现已拓宽至新能源、新材料等新兴领域。同济大学德国研究中心主任郑春荣接受新华社记者采访时说,虽然目前这些新领域的投资不大,但显示出两国存在新的合作机遇。中德企业将来有望拓展第三方市场合作。

台湾民众党主席柯文哲被检廉单位带走调查

新华社台北8月30日电(记者王承昊 傅双琪)30日7时许,台北地检署和民进党当局“廉政署”突击搜查台湾民众党主席柯文哲位于台北市的住家、办公室,以及民众党中央党部等地,后将柯文哲带走询问。

柯文哲被告发在台北市市长任内涉嫌台北京城容积率弊案,台检廉单位近期持续侦办此案。此次检廉单位对柯文哲住家的搜查持续至中午,随后柯文哲在调查人员陪同下前往“廉政署”接受询问。

乌军总参谋部证实一架F-16战斗机坠毁

新华社基辅8月29日电(记者包绍敏)乌克兰武装力量总参谋部29日晚在社交媒体通报证实,乌方一架F-16战斗机坠毁,造成一名飞行员死亡。

通报说,乌军多架F-16战斗机与乌防空导弹部队共同击退了俄罗斯的导弹袭击。F-16战斗机在空战过程中击落了俄方4枚巡航导弹。在接近下一个目标时,一架F-16战斗机失联。事后发现,这架战斗机坠毁,飞行员丧

生。当天早些时候,一名美国官员对媒体说,乌克兰一架F-16战斗机26日坠毁,坠机原因是飞行员操作失误。

乌克兰国防部已成立一个特别委员会调查坠机原因,该委员会正在F-16战斗机坠毁地区开展工作。

乌克兰总统泽连斯基本月4日在社交媒体发文证实,由其他国家援助的F-16战斗机已运抵乌克兰并投入使用。

国际原子能机构总干事将赴扎波罗热核电站评估形势

新华社维也纳8月29日电(记者刘昕宇)国际原子能机构总干事格罗西29日表示,他将于下周访问扎波罗热核电站,现场评估形势并举行高级别会谈。

格罗西在一份声明中说,扎波罗热核电站的核安全形势“持续紧张”,驻扎在该核电站的国际原子能机构专家近期持续听到爆炸声和其他军事活动的声音,“有时这些声音从核电站附近传出”。

格罗西警告说,对核电站

的攻击将可能是灾难性的,没有人能从其中受益,必须不惜一切代价避免核事故。他表示,国际原子能机构将继续采取果断迅速的行动,竭尽所能保障核安全。

声明说,自格罗西今年2月访问扎波罗热核电站以来,该核电站经历了输电线中断和多次无人机袭击。本月早些时候,扎波罗热核电站冷却塔发生火灾,对冷却塔造成严重破坏。