

# 义务教育三科统编教材 修订三大看点

新华社北京8月27日电  
记者 徐壮 杨湛菲 胡梦雪

一套散发着墨香的新修订统编教材，将在开学季摆上学生们的课桌。

2022年3月，教育部启动了义务教育道德与法治、语文、历史统编教材修订工作。这套教材将于今年秋季学期开始在全国小学和初中起始年级使用。

历时两年修订的教材有何变化？“新华视点”记者采访了有关负责同志。

## ■看点一

### 进一步体现育人为本、素养导向

2017年秋季学期，教育部组织编写的义务教育三科统编教材正式投入使用，2019年实现全覆盖。从实践反馈来看，教材得到了师生的广泛好评和社会的良好反响。

为何要对这版教材进行修订？教育部教材局负责人介绍了修订背景——

首先，党中央对教材工作作出新部署，要在教材建设中进一步强化国家事权，充分体现党和国家意志，切实让学生坚定理想信念、打好中国底色、厚植爱国情怀，始终不渝听党话、跟党走。

第二，按照2022年新修订的义务教育课程方案和课程标准，每个学科要着力培养学生的核心素养，突出学科思想方法和探究方式，强化实践，推进跨学科主题学习。教材的编写理念、素材选择、编排方式等，都要落实这些要求，进一步体现育人为本、素养导向。

第三，2017年三科统编教材投入使用后，社会各界提出很多好的意见建议，学界对教材也有很多

新的研究成果，这些都需要在教材修订中加以改进和落实。

为做好修订工作，教育部精心组建了修订团队。三科统编教材编委会和修订组成员共200余人，包括来自高校、研究机构、教研部门、中小学校的思政专家、学科专家、课程专家、教研员和教师等。

为充分听取一线意见，教育部组织18个省（区、市）和新疆生产建设兵团的550多所学校、2000多名教师、10万多名学生对教材进行试教试用，通过课堂教学检验教材的适宜性；组织10个省（区、市）的500名中小学骨干教师和教研员进行全面精细审读。

国家教材委员会相关专家委员会对修订后的教材进行了严格的初审、复审和多轮复核，通过后报国家教材委员会审核。

经过两年多努力，教材编审工作全部完成。“全面把好政治关、科学关和适宜关。用心打造培根铸魂、启智增慧的精品教材。”教育部教材局负责人回顾整个工作历程时说。

## ■看点二

### 进一步丰富中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化学习内容

“首要任务是全面推进习近平新时代中国特色社会主义思想的二十大精神进教材，将马克思主义中国化时代化最新成果系统有机融入，使之成为凝聚整套教材的‘魂’。”教育部教材局负责人说。

比如，语文教材从《习近平著作选读》（第二卷）选取《培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人》作为课文，并在教材相关栏目中引用习近平总书记有关重要论述，让学生读原著、学原文，深刻领会殷殷嘱托。

同时，在保持总体容量基本不变的前提下，教材内容进行了调整优化，突出中华文化立场，发扬革命传统，弘扬社会主义核心价值观。

从《诗经》、诸子散文、汉魏古诗，到唐诗、宋词、元曲、明清小说，语文教材有序安排古代汉语知识和文化常识的学习，全套教材的中华优秀传统文化选文共353篇。

语文统编教材编委会主任王立军说，语文教材还在原有基础上新选入《雷锋日记二则》《井冈翠竹》等多篇课文，对学生进行革命传统教育。

良渚古城、陶寺古城和牛河梁遗址等代表性考古成果，被写入了历史课本。

历史统编教材编委会主任徐蓝表示，历史教材注重反映中华文明探源工程成果，充实我国古代思想文化成就和科技成果内容，彰显中华文明的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。

翻开新修订教材，时代气息扑面而来。

语文教材中，《青春之光》是组织作家实地采风创作的反映黄文秀事迹的课文，《“蛟龙”探海》《天上有颗“南仁东星”》等突出介绍了大国重器、国家英雄；道德与法治教材加强党的创新理论最新成果的学习；历史教材呈现新时代的历史性成就、历史性变革……

教材内容充分反映经济社会发展新成就和学术研究新成果，民族性和时代性进一步增强。

## ■看点三

### 注重听取一线反馈意见

此次修订工作注重听取一线反馈意见，破解重点难点问题。加强幼小衔接方面，语文统编

教材修订后降低了教材难度：一年级上册的课文从14篇减少到10篇，识字课从10课缩减至8课，识字量从300字调整至280字。拼音教学时间比原来增加1至2周，减缓了起始阶段的学习坡度。科学安排识字写字序列，优先学习字形简单、构词率高、生活中常用的汉字。

反映刘胡兰、董存瑞、黄继光、邱少云等革命英雄及狼牙山五壮士等英雄群像的选文，依然是语文教材的重要内容。鲁迅先生的相关课文也没有变化，共有13篇。

新修订教材采取系统融入、重点强化等方式，进一步纳入国家安全教育、法治教育、铸牢中华民族共同体意识教育等相关重大主题教育内容。

“本次修订加强全套教材的一体化设计，注重语言转化。同时，对法治教育进行了统筹设计，以宪法为主线，共涉及90余部常用法律；融合道德和法律，促进德法兼修。”道德与法治统编教材编委会主任路建平说。

此外，修订教材的封面、版式设计和插图绘制按照反映学科特点、体现艺术水准、彰显中华美学品味、符合大众审美习惯和生活常识的标准进行了优化设计。

新修订统编教材如何投入使用？根据计划，义务教育三科统编教材将于三年内覆盖所有年级。其中，2024年秋季学期小学一年级和初中一年级使用；2025年，小学一、二、三年级和初中一、二年级使用；2026年，义务教育阶段所有年级全部完成替换。

教育部近期已开展骨干教研员国家级示范培训，各地将于8月底前完成授课教师全员培训。同时，将持续开展教材使用监测，及时了解教材使用情况，充分听取社会意见，不断提高教材质量。

## 2014年以来 1.5亿农业转移人口进城落户

新华社北京8月27日电（记者任沁沁 熊丰）2014年以来，共有1.5亿农业转移人口平稳有序进城落户，全国户籍人口城镇化率由2014年的35.9%提高到2023年的48.3%。

公安部常务副部长亢延军27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍了上述情况。他说，党的十八大以来，公安部进一步调整完善户口迁移政策，持续推进农业转移人口市民化。目前，东部地区除个别超特大城市，中西部地区除个别省会（首府）城市以外，全面放宽放开了落户限制。

党的二十届三中全会提出，“加快农业转移人口市民化”“探索建立全国统一的人口管理制度”，为进一步深化户籍制度改革指明了方向。公安部治安管理局局长仇保利表示，公安部将会同有关部门深入研究论证、采取有力举措，扎实有序推进农业转移人口市民化，更好助力城乡融合发展。

加快推进经常居住地登记户口制度。仇保利说，下一步，公安部将指导各地在坚持合法稳定就业或合法稳定住所（含租赁）基本条件的基础上，分类施策、因地制宜，全面落实城区常住人口300万以下城市取消落户限制要求，全面放宽城区常住人口

300万至500万城市落户条件，完善城区常住人口500万以上超大特大城市积分落户政策，更好促进农业转移人口进城落户。

深入实施高频政务服务便利化举措。近年来，公安机关深入推进高频政务服务“跨省通办”。截至今年7月底，累计办理户籍类证明“跨省通办”业务240万余笔，办理首次申领居民身份证“跨省通办”120万余张，办理居民身份证换补领“跨省通办”4232余万张、省内跨地市7362余万张。下一步，公安部将指导各地积极回应群众新期待新要求，在全面实施户口迁移、居民身份证、临时居民身份证“全国通办”基础上，稳步推进居民身份证补换领等高频政务服务“全程网办”，实现足不出户就能办成事。

积极探索建立全国统一的人口登记管理制度。近年来深化户籍制度改革取得宝贵实践经验，为探索建立全国统一的人口登记管理制度奠定了坚实基础。下一步，公安部将持续深化户籍制度改革，加快推进居民身份证、居住证功能衔接并轨。以公民身份号码为唯一标识，加快推动部门间人口信息资源依法互联互通，实现就业、教育等信息汇聚，更好推进“高效办成一件事”。稳步推进户籍管理领域立法，为全国统一的人口登记管理制度提供法治保障。

## 公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张

新华社北京8月27日电（记者任沁沁 熊丰）公安部交通管理局局长王强27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍，公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张，开放公共测试道路3.2万公里，有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

无人驾驶、自动驾驶汽车是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前，经过不断的技术积累和测试发展，我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。王强表示，公安机关充分发挥职能作用，依法保护交通参与者权益，不断适应技术发展需要，积极配合行业主管部门做好管理保障工作。

积极配合工业和信息化部等部门推动道路测试。我国正在形成覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车综合管理体系。在道路测试和示范应用方面，2021年7月，公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文，明确自动驾驶汽车上路开展技术测试与示范应用的主

体、驾驶人及车辆，道路测试与示范应用管理，交通违法行为处理等要求。在试点准入和上路通行方面，2023年11月，公安部与工业和信息化部等部门联合出台规定，对经过技术测试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车，可以按规定购买保险、办理车辆注册登记，在限定区域内开展上路通行试点。在试点“车路云一体化”应用方面，公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知，针对道路交通安全管理和网络安全，细化完善了管理措施。

积极推动技术标准制定修订。在自动驾驶汽车登记管理、身份认证与安全、道路通行管理等方面，公安部积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准、《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准起草制定工作。积极联合工业和信息化部等部门，推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

## 商务部回应加拿大拟对华电动汽车等商品采取限制措施

据新华社北京8月27日电 针对加拿大政府26日发布公告称，将对自华进口的电动汽车、钢铝产品采取加征关税等限制措施，商务部新闻发言人27日回应称，加方罔顾事实和世贸组织规则，无视中方多次严正交涉，不顾多方反对和劝阻，一意孤行。中方对此强烈不满、坚决反对。中方敦促加方立即纠正错误做法，中方将采取一切必要措施，坚决捍卫中国企业的正当权益。

这位发言人表示，中方多次强调，中国电动汽车等产业发展基于自身比较优势，是开放竞争

的结果。中国电动汽车受到包括加拿大消费者在内的全球用户欢迎，也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。

这位发言人说，加方宣称支持自由贸易和以世贸组织规则为基础的多边贸易体制，却公然违反世贸组织规则，盲目跟随个别国家，宣布将采取单边加征关税措施，是典型的贸易保护主义。加方此举将扰乱全球产业链供应链稳定，严重破坏全球经济体系和经贸规则，严重冲击中加经贸关系，损害两国企业利益，影响加消费者福利，破坏加绿色转型和全球应对气候变化的努力。

## 世卫组织启动全球计划 遏制猴痘疫情传播

新华社日内瓦8月26日电（记者曾焱）世界卫生组织26日启动一项针对猴痘疫情的全球战略防范和应对计划，以通过全球、地区和国家的协调努力遏制疫情传播。

世卫组织在新闻公报中说，该计划将从今年9月持续至明年2月，预算为1.35亿美元。该计划针对猴痘疫情实施全面监测、预防和应对战略，推动研究和公平获取诊断检测工具和疫苗等干预手段，最大限度减少动物传人以及提升社区积极参与疫情防控

的能力。公报说，该计划也将推动猴痘病例密切接触者及医护人员等高风险人群的疫苗接种，以切断传播链。在全球层面，该计划重点在于提供战略领导、及时循证指导，并确保受影响国家中的风险群体能够获得医疗应对措施。

猴痘是一种病毒性人畜共患病。人感染猴痘的初期症状包括发烧、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大，之后可发展为面部和身体大范围皮疹。多数感染者会在几周内康复，但也有感染者病情严重甚至死亡。



## 检查校车迎开学

8月27日，江苏省宿迁市公安局交警支队二大队组织民警对辖区校车进行安全检查。

新学期开学在即，为保障学生乘车安全，各地组织开展校车安全专项检查，对校车安全性能、司机驾驶资格以及随车配备的安全应急器材等进行检查，及时排除隐患，确保学生乘车安全。（新华社发）

## 厘清所谓“产能过剩”的五个关键事实 ——评“中国产能过剩论”

新华社北京8月27日电  
记者 闫洁 欧阳丹

近期，美西方一些政客和媒体再次炒作并泛化其所谓的“中国产能过剩论”，试图将打击面从中国新能源产业扩大至更多工业品类，并给中国扣上“中国产能过剩严重冲击世界市场”的帽子。从这些政客和媒体给出的理由、判断的依据以及援引的数据等看，这一论调滥用产能过剩概念，违背经济学基本原理，存在严重误导，是完全站不住脚的伪命题。

一从市场经济运行规律看，供需不平衡不能轻易认定为产能过剩。产能过剩通常指某个产业的产能大幅超过市场需求，导致产品供给明显过剩和价格大幅下跌。目前，世界各国对于产能过剩并不存在统一公认的判断标准或计算方法。由于生产者和消费者行为方式存在差异，宏观经济周期性波动、消费者偏好改变、技术进步、自然灾害和地缘政治局势变动等因素均

会导致供需出现较大变动，因而供需平衡是暂时、相对的，供需不平衡是常态、绝对的。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪表示，作为一名经济学家，他并不清楚如何来衡量所谓产能过剩。“这一观点似乎意味着，任何国家都不应生产超出国内销售能力的产品。那么，美国波音公司是否应该减产？美国种植大豆的农场是否应该限产？”

二从产业发展生命周期看，新兴产业的暂时性供大于求不能认定为产能过剩。新兴产业通常具有技术创新迭代快、技术路径多元的特征。一些企业在完成初步技术积累和市场培育后，为抢占市场进行大量投资，可能造成供给暂时性超过需求。但随着行业步入成熟期，技术先进、效率更高的优质产能会替代落后产能，供需不平衡状态会得到改善。

三从市场经济原理看，产能过剩的评估依据应该着眼于全球整体

需求。在经济全球化深入发展的背景下，评估某个产业供需是否失衡或产能是否过剩，不能只看一国，而是需要从世界市场的角度看。中国商务部政研室副主任丁维顺认为，各国基于要素禀赋、技术积累、发展路径等形成不同产业的比较优势，进行国际分工合作、互通有无，从而有效提升全球经济效率和福祉。

四从国际贸易实践看，将出口量大的行业机械认定为产能过剩有违经济学基本认知。各国都会生产并出口本国具有比较优势的产品。2023年，德国和日本所生产汽车分别有约80%和50%销往国际市场，中国新能源汽车仅约12.7%销往国外。显然，不能将各国出口量大的优势行业认定为产能过剩，否则就是开逆经济全球化的倒车。

五从供求关系看，适当的产大于需有利于市场竞争，有利于企业的优胜劣汰，从而实现一个动态平衡。专家指出，一定区域、一定时

期、一定领域的产能适度富余，可以倒逼企业改进管理、增强技术创新和提升资源利用效率，并在更大范围调动优胜劣汰的市场力量。因此，无论是在美国，还是在中国，亦或是在其他国家，产能适度富余其实是全球经济发展中一种普遍存在的现象。

《日经亚洲》杂志近日刊发的题为《关于中国“产能过剩”世界弄错了什么》的观点文章指出，产能适度富余不等于生产过剩，也不等于产品倾销。对于一些没有相关产业的国家而言，产能适度富余是好事，确实会为其创造需求。

中国新能源等产业依靠研发创新能力的提升、完整产业链供应链的支撑、巨大的国内市场规模等其他国家难以比拟的要素形成产能优势。美西方一些国家固守零和思维，采取保护主义措施扰乱全球产业链供应链网络，阻碍全球资源高效配置，这既不利于其本国产业提质增效，也不利于世界经济健康发展。