

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年8月14日  
星期三 农历甲辰年七月十一



## 国务院、中央军委 公布实施新修订的 《军人抚恤优待条例》

新华社北京8月13日电 国务院、中央军委日前公布新修订的《军人抚恤优待条例》(以下简称《条例》),自2024年10月1日起施行。

新修订的《条例》旨在保障国家对军人的抚恤优待,激励军人保卫祖国、建设祖国的献身精神,加强国防和军队现代化建设,让军人成为全社会尊崇的职业。

新修订的《条例》共6章64条,修订的主要内容如下。

一是坚持党的领导,明确军人抚恤优待基本原则。军人抚恤优待工作坚持中国共产党的领导,贯彻待遇与贡献匹配、精神与物质并重、关爱与服务相结合的原则。健全抚恤优待标准动态调整机制。

【下转第7版①】

## 彭佳学在北仑区调研党的二十届三中全会精神和习近平总书记重要回信精神贯彻落实情况时强调

# 弘扬改革开放精神突破深层次体制机制障碍 锻造高质量发展新动能塑造高效能治理新格局

本报讯(记者黄合)昨天上午,省委常委、市委书记彭佳学赴北仑区调研。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记给祖籍宁波的香港企业家的重要回信精神,按照中央和省部署要求,大力弘扬改革开放精神,聚力突破深层次体制机制障碍,锻造高质量发展新动能,塑造高效能治理新格局,为服务“国之大者”、支撑“省之大事”作出更大贡献。

党的二十届三中全会系统部署经济体制改革任务,为民营企业做大做强注入了强劲动力。位于小港街道的宁波力隆机电股份有限公司,在家用电梯等领域深耕细作多年,呈现欣欣向荣之势。

“市场占有率目前多少?”“企业每年研发投入如何?”“工艺流程优化革新怎样?”彭佳学走进车间、搭乘样梯,实地感受“宁波制造”品质,并勉励企业家树立创新兴企意识,发扬敢打敢拼精神,紧抓“两重”“两新”重大机遇,在转型升级中增创发展新优势。

全面创新,需要统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,健全新型举国体制,提升创新体系整体效能。高层次人才团队集聚、高水平前沿研究频出、高质量科研成果加速转化……在海尔施生物医药产业园,彭佳学考察企业生物医药研发中心,看望慰问研发团队,详细了解企业扎根生物医药、锻造核心竞争力等情况。“瞄准为人类

健康服务的目标,集聚人才矢志创新,这样的企业让人肃然起敬。”彭佳学强调,要积极探索以企业为主体、以产品为导向的创新联合体,进一步增强宏观政策取向一致性,加快探索教育科技人才一体化发展的“宁波解法”,更好地为高质量发展赋能。

彭佳学强调,当前正值三季度这个关键攻坚期,必须牢记习近平总书记殷切嘱托,以钉钉子精神狠抓改革落实,全面推进城市数智化、新能源化、国际化转型,以实际行动“力拼三季度、夺取全年胜”。要聚焦创新这一核心要素,聚力打通制约教育科技人才一体化、“四链”深度融合的堵点卡点,以系统思维推进工业园区变革

重塑、提能升级,强化新领域新赛道制度供给,改造提升传统产业,加快壮大战略性新兴产业、未来产业,为高质量发展注入源源不断的动力活力。要用好改革这个关键一招,围绕企业全生命周期提供定制化服务,迭代升级针对不同人才的定制化政策,更好发挥企业家和科学家各自的优势特长,让更多主体与宁波共同成长、双向奔赴。要守牢安全这个底线要求,时刻保持清醒头脑,牢固树立“隐患就是事故、发现不了隐患就是最大隐患”理念,狠抓隐患排查整治,确保实现源头安全、本质安全、整体安全。

潘银浩、奚明、张世方参加调研。

### 四明回响·锚定现代化 改革再深化

## 宁波深化农村物流改革 打造交邮融合“一张网”

记者 金鹭  
通讯员 葛芊君 虞颖

快递“搭乘”公交进乡村。近日,交通运输部办公厅公布了首批交通物流降本提质增效典型案例名单,宁波市宁海县的客货邮融合模式——集士驿站富民提升工程榜上有名。

这是宁波上下“一盘棋”深化农村物流改革,打造交邮融合“一张网”,推进交通物流降本提质增效的缩影。

记者了解到,此前,不少城乡公交车上乘客寥寥,而“快递进村”的需求持续增加。于是,一拍即合的“客货邮融合”应运而生,快递、货物可以“搭乘”公交车进出村落。

2021年,宁海县公交公司定制了全国首批63辆客货邮公交车,试行快速的“公交带货”模式,推动快递进村、山货进城、就业富民。

近年来,宁波积极发挥城乡公交车“村村必达”的优势,盘活公交富余运力形成“交邮融合网络”,推

动流通体系的一体衔接、高效运行,摆脱偏远乡村的现实困境。

在宁海,当地专门成立了宁海县集士驿站科技有限公司,联合邮政公司、民营快递企业、公交企业等打造农村物流服务体系,部分农村的物流链路由三级升级为二级。

同时,宁海还首创“公交邮路”和“公交邮箱”,充分利用城乡公交“村村必达”的优势和公交富余运力实现快递进村,打通了城乡物流的“最后一公里”。

截至目前,宁海县已建立148个集士驿站、11个乡镇客货邮综合服务站、1个县级快递共配中心。

记者在城乡客货邮数字大厅看到,大屏幕实时滚动着包裹寄递、班车运行、站点分布等相关数据。

“公司大力发展物联网,借助城乡客货邮数字平台和客货邮公交车上的感知硬件,不断优化调整班线线路和频次,为偏远乡村提供更优的物流服务。”集士驿站科技有限公司负责人秦岳明说。

目前,宁波在全省率先实现“快递进村”全覆盖。

【下转第7版②】

## 六横公路大桥一期工程迎来重大进展 梅山水道桥顺利合龙



梅山水道桥顺利合龙。

(唐严 摄)

本报讯(记者金鹭 通讯员何明芳)昨天,由宁波交投六横公路大桥有限公司建设、中交路桥宁波舟山港六横公路大桥一期工程施工联合体承建的宁波舟山港六横公路大桥一期工程控制性节点梅山水道桥顺利合龙,为年内具备全线通车条件奠

定坚实基础。

宁波舟山港六横公路大桥一期工程路线全长10.798公里,总投资约43.6亿元,是服务长三角区域一体化发展战略的重要工程。此次合龙的梅山水道桥全长510米,为双塔双索面混凝土斜拉桥,索塔设

计为门型塔身,总高96米,为全线关键控制性工程。

在该项目建设期间,项目团队深入开展工程技术攻关,自主研发创新设备。截至目前,该项目已申请33项国家专利,以更高标准打造“平安百年品质工程”。

据悉,六横公路大桥分为一、二两期工程,全面建成并通车后,梅山、六横及佛渡将结束不通高速的历史,打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道,进一步完善宁波舟山港海陆联动集疏运网络,助推浙江海洋经济发展。

## 合力唱好杭甬“双城记” 政协协商交流会举行

马卫光陈龙出席

本报讯(记者伍慧)8月12日至13日,2024年合力唱好杭甬“双城记”政协协商交流活动在杭州举行。杭州市政协主席马卫光、宁波市政协主席陈龙出席。

杭州方面领导胥伟华、许明、毛溪浩、陈新华、郭清晖及柴世民,宁波方面领导赵海滨、叶剑鸣、王丽萍、张世方及徐红参加。协商交流会还邀请了绍兴市政协参加。

会上,三地政协根据2024年合力唱好杭甬“双城记”协商活动安排进行了交流。三地政协专委会、政协委员和相关专家分别围绕“协同建设现代纺织与时尚服装世界级产业集群”“携手推进杭甬甬城际列车便捷便民”“持续深化浙东运河文旅资源发掘利用和融合发展”4个课题开展协商交流,相关部门作回应发言。

马卫光指出,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于唱好“双城记”的重要指示精神,按照省委、市委部署要求,聚焦“双城记”重大问题、重点工作和民生关切,发挥优势,选准切口,双向发力,久久为功,为

进一步唱好杭甬“双城记”、打造世界一流社会主义现代化都市圈作出政协新贡献。要坚持系统集成化履职,深化转化建言资政成果,画大画好“双城记”同心圆。要加强三地政协工作交流合作、互学互鉴、互促共进,不断丰富平台、拓展领域、创新方式、扩大成效,为推动人民政协制度更加成熟更加定型贡献更多经验、实践样本。

陈龙指出,唱好杭甬“双城记”,是习近平总书记赋予杭州、宁波的重大使命,也是“勇当先行者、谱写新篇章”的重大课题。要按照习近平总书记指引的道路,认真贯彻省委、市委决策部署,聚焦体制机制改革、群众关心的问题、高质量发展等中心大局建务实管用之言,为更多改革举措落地见效提供政协方案。希望杭甬两地政协继续深化交流,真诚欢迎绍兴政协深度参与,汇聚新合力,三地政协齐心协力,为推动杭甬一体化发展共商良策、协力助推,把助力唱好“双城记”拍成精彩不断的连续剧。

会前,三地政协考察团赴中国美术学院时尚设计学院、湘湖实验室等地开展调研。

### 首席访谈

## 海曙区委书记徐强: 扛起改革担当 谱写中国式现代化海曙篇章

■海曙将进一步培育新质生产力,提升营商好生态,推动城乡大融合,绘就共富新图景,促进治理现代化

■海曙将坚持群众期盼什么、改革就推进什么,让发展成果更多更公平地惠及人民群众

## 余姚市委书记傅贵荣: 改向深处、干在实处, 奋力打造余姚改革县域实践典范

■余姚将深化“赛马争先”抓落实行动,健全正向激励政策体系,推动形成比学赶超、奋勇争先的生动局面

■余姚将紧盯人民群众最关心最直接的现实利益问题,既当改革促进派、又当改革实干家,以钉钉子精神久久为功抓落实

第3、4版

## 不为困难找借口,只为攻坚想办法

### 甬城晨笔

如何在最大限度降低对公众出行影响的同时,高质量完成必要的道路养护施工?甬台温高速宁波段二期奉化互通至宁海段夜间断流施工,给出了值得学习借鉴的答案。

作为一条重要的交通干线,甬

台温高速宁波段二期单向日均车流量接近2万辆。此次道路养护施工,采取跨区域协同作业、多工种高度集约方式,投入70支作业队伍和780余台设备、车辆,鏖战60小时,圆满完成约2万平方米高速公路病害处置等全年主要养护任务。

高速公路定期养护必不可少。养护,就要封道,封道必然会对道

路通行造成一定影响。这就涉及怎样封、封几次、封多久等具体问题。

按常规,最简单的做法,就是施工一处封道一处、施工一次封道一次。而此次道路养护,采用集约化施工,充分发挥施工点位集中、作业时间连续等优势,有效提升了施工效率,比常规方法减少封道70余次。这充分说明,管理方和

施工方动了不少脑筋、费了不少心血。

干任何工作,倘若自己怕麻烦,必然会给群众带来麻烦;如果自己图轻松,群众就会不得轻松。我们常说,只要思想不滑坡,办法总比困难多。心里装着群众,想群众所想,坚持人民至上、群众利益无小事的理念,就是思想不滑坡。

办民生实事,不为困难找借口,只为攻坚想办法。拿高速公路日常养护施工来说,就是要站在公众出行的角度来考量,能不封道就不封道,能少封道就少封道。