

首席访谈

莫桑比克马托拉市市长：迫切期待加强与宁波合作

核心观点

- 我们满怀期待与宁波建立友好城市关系，学习宁波的先进治理经验
- 马托拉市正在如火如荼地进行城市建设，热忱欢迎宁波企业前往投资兴业，共创美好未来
- 2024年中非合作论坛峰会即将召开，我们迫切想与中国的的朋友共同发展



莫桑比克马托拉市市长 Júlio José Parrique (胡利奥·何塞·帕鲁克)

马托拉市是莫桑比克马普托省的首府，是重要的港口和工业城市。全市面积为373平方公里，人口130万。工业是马托拉市的经济支柱，该市拥有全国最大的工业园区。

记者 吴益丹 吴冠夏

满怀期待到宁波“取经”

记者：市长先生，您好！欢迎来到宁波，我知道，此次是您首次来宁波，希望与宁波建立友好城市关系，能否谈一谈您心目中的宁波印象？

帕鲁克：我非常荣幸来到这里。据我了解，作为中国沿海的一座现代化大城市，宁波经济实力强劲，产业繁荣发达，人口规模近1000万。这里的商业贸易繁荣，制造业企业众多，有许多优秀的企业家到非洲投资，这正是我们盼望的。莫桑比克马托拉市满怀期

待能够与宁波这座充满魅力的城市建立友好城市关系，携手共创更加美好的未来，共同书写友好合作的篇章。

记者：宁波和马托拉市有不少相似的地方。那么，您最期待两座城市开展哪些方面的交流合作？

帕鲁克：首先，希望能够深入学习宁波的先进治理经验。当下，我们的城市正面临诸多严峻的挑战，我们意识到，我们的国家和社会要实现真正的发展，就必须持续与贫困展开斗争，让人民的生活进一步改善。正因为如此，我们迫切需要学习宝贵的经验。在此，我衷心希望能够聆听你们分享经验，探讨马托拉市最佳的发展模式。我们在工业领域有巨大的发展潜力，我们的城市蕴藏着无限商机，然而，如何将这些潜力和商机转化为实际成果，如何改善营商环境，是亟待解决的问题。期待能从这里获取切实可行的经验和建议。

想与中国朋友共成长

记者：中国企业承建了马普托大桥，至今已经安全运行近6年时间，您认为这个项目给当地带来了哪些变化？

帕鲁克：这无疑是一个极具战略价值和深远意义的重大项目。马普托大桥不仅缩短了渡海

时间，将原来两三个小时的渡海时间缩短到十分钟左右，也将莫桑比克的马普托省和南非连接起来。因此，现在有更多南非和其他国家的游客来到莫桑比克。

马托拉市正在如火如荼地进行城市建设。中国在基础设施建设中取得了举世瞩目的成就，其先进的技术和高效的管理经验可以为马托拉市的发展提供有力的支持和借鉴。所以，我们真诚地欢迎宁波企业、欢迎各类投资者来马托拉市，投资道路、桥梁、铁路等各类基础设施。

记者：莫桑比克有大量的农村人口，中国企业帮助莫桑比克的农村安装卫星电视设备，提供电视信号和节目，这对当地农村发展带来了怎样的影响？

帕鲁克：这个项目的确在帮助农村及偏远地区的人们获取信息、丰富日常生活方面发挥了重要作用。如今，我们生活在一个科技日新月异且高度全球化的世界中，我们必须积极主动地成为这个世界的组成部分，而电视、社交媒体等都是帮助人们融入全球化社会的重要渠道，使人们能够便捷地分享各类信息，实现共同成长。

记者：2024年中非合作论坛峰会将在9月举行，对此，您有什么期待？

帕鲁克：这是加强中非友好团结的又一次盛会。随着中非合作不断拓展和深化，我认为，除

了经济上互联互通，最重要的是促进人民的发展。我们迫切想与中国的的朋友共同发展。

热忱欢迎宁波投资者

记者：当下，越来越多的宁波企业希望走进非洲投资兴业，您能否介绍一下马托拉市的投资环境？你们能为宁波企业提供哪些政策支持？

帕鲁克：马托拉市有十分优良的投资环境，我们秉持时不我待的精神，大力鼓励外商前来投资，持续简化投资程序，并推出了极具吸引力的税收优惠政策。中国和莫桑比克的关系非常友好且稳定，我们敞开大门，而且有能力接待来自中国宁波等地的投资者。

我们可供合作的领域广泛，涵盖新材料、健康医疗、数字科技、汽车装配、旅游等众多方面。比如，我们拥有全国最大的工业园区，可以吸引创新型企业入驻；我们拥有独特的自然风光和丰富的文化遗产，亟待开发和推广。所以，至关重要的一点是，诚挚邀请广大投资者到马托拉市进行实地考察，我们将为你们提供广阔的市场空间。



扫二维码，看视频访谈。

吉利创新中心成果“上新” 综合技术水平国内领先

本报讯（记者沈孙晖 通讯员卓松磊）记者昨天从宁波前湾新区获悉，浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心（吉利创新中心）的智能网联车路云一体化系统项目，最近顺利通过专家评审，获得科技成果鉴定证书。

专家一致认为，该成果综合技术居国内领先水平。

据了解，这个项目通过研究车路云融合感知算法及车路协同规划决策算法，实现了以单车智能为主、路侧数据补强的车路云一体化算法架构；研发车路云一体化云控平台，实现全场景下车辆、事件等数字孪生还原和高频高并发数据服务能力；提出符合量产标准的智能网联车云协议，实现了智能网联巡航/领航服务和云端车辆控制能力。

同时，建成高级别智能网联道路测试场，研发了车路级红绿灯通

行诱导、交叉口碰撞预警等17个车路云应用场景。

据悉，以吉利创新中心为牵头单位成立的智能网联联合实验室，积极探索车路云一体化的出行服务与交通治理场景创新，面向车辆城市NOA场景需求，提供稳定高质量路侧信息助力智能驾驶，打造未来出行新模式。

目前，吉利创新中心正开展下一代智能网联汽车技术的产业化和协同化，积极参与无锡、杭州、德清、成都等城市车路云一体化建设和实践。

作为首批6家省技术创新中心之一，吉利创新中心目前拥有350多名高级技术人员，和清华大学、浙江大学等多所高校共同开展多项关键技术研究，并且与华中科技大学等院校开展多层次合作，承担25个市级以上科研项目。



吉利创新中心。（沈孙晖 卓松磊 摄）

停车换电池，只需5分钟 宁波首座新能源混凝土搅拌车充电站投用

本报讯（记者王博 通讯员朱惠惠 徐鹏）昨天上午，宁波市绿色商砼运输及首座智能充换电项目在浙江广天构件集团江北基地投用。据悉，这是宁波第一座新能源混凝土搅拌车充电站，首批10辆新能源混凝土搅拌车一并投入使用。

商砼，即商品混凝土，是建筑行业用于各种建筑工程的重要材料。为推动建筑行业节能降碳，今年5月，我市出台了《宁波市预拌混凝土专用车辆新能源化试点工作方案》，明确到2026年，基本建立以集中充换电设施为主、企业自建充换电设施为补充的预拌混凝土专用车辆的新能源化。

该基地配有1个智能换电仓和4个充电桩，可保障40辆新能源混凝土搅拌车的充换电需求。

把车辆停在指定位置，手机一键扫码下达指令，机械臂自动取下电池、换上充满电的电池……当

天，几名司机师傅率先体验了充换电服务，从停车到扫码再到换好电池，整个过程只需5分钟。

“我们的电池是通用的，司机师傅可随换随走。电池从0%充至100%，只需1个小时。”该项目运营方、浙江广天构件集团江北基地相关负责人宋健民说。

据此前权威媒体发布的电车资源行业研究报告，燃油搅拌车每公里运输成本约为3.85元，新能源搅拌车每公里运输成本约为1元。相比燃油搅拌车，新能源搅拌车具有能耗低、自重轻、装卸快、噪声低等特点，且不“限产”“限行”。

“尽管新能源搅拌车的初期购车成本较高，但从长远看，更加降本增效、绿色环保，是应对气候变化、推动城乡建设绿色发展的重要举措之一。”市住建局科技设计处相关负责人说，下一步，我市还将在海曙、鄞州等商砼运输企业集中的区域打造一批新能源电站，更好地为新能源混凝土搅拌车提供充换电服务。

杭甬高速宁波段 343座桥涵开展全面“体检”

本报讯（记者金鹭 通讯员肖慧双 王雨晨）近期，浙江省交通集团高速公路宁波管理中心联合专业检测单位，对杭甬高速宁波段211座主线桥梁、18座匝道桥、4座跨线立交桥和110道涵洞开展全面“体检”。

记者了解到，定期的检查与维护不仅可以预防桥涵病害的发生，还能帮助养护人员及时发现并处理潜在的安全问题。

“三年一次的定期检查好比我们的健康体检，‘桥梁医生’使用先进的检测方法和手段，结合专业经验评估，了解桥涵的整体状况，实现早发现、早干预、早‘治疗’，‘按需开方’‘对症下药’，制定科学有效的养护管理方案，以此达到维护桥涵结

构稳定性和延长使用寿命的目的。”

此次桥涵定期检查包括外观质量检查和无损检测。其中，外观质量检查采用人工目视、工具辅助观察的方式，重点检查桥梁、涵洞主体结构是否存在裂缝、变形等安全隐患，附属设施是否功能正常，涵洞侧墙、顶板是否渗水等；无损检测则是采用仪器对桥涵混凝土碳化深度、钢筋锈蚀程度、裂缝宽度和深度等内部情况进行检测。

值得一提的是，此次检查还引入无人机、爬壁机器人、自动化遥控摄影船等检测设备，确保不放过每一处细节，不遗漏任何一个角落，提高检查的效率和准确性。

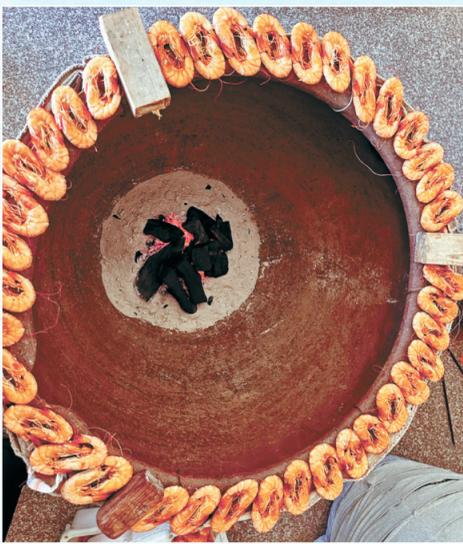


工作人员对桥涵进行检测。（金鹭 肖慧双 摄）

养蟹烘虾 直播带货 奉化“海鲜姐”向海“掘金”



陈芬娜用古法瓦缸烘虾技艺制作虾干。



（陈章升 王郑靖 摄）

记者 陈章升
通讯员 王郑靖 景士杰

上午在库房里整理干货，等买家前来收货；中午将烘好的虾干打包，在电商平台直播带货；下午跟随父亲前往承包的养殖塘，查看南美白对虾和圆蛤的生长情况……

昨天，对于奉化区裘村镇应家棚村村民陈芬娜来说，是忙碌而充实的一天。其间，她辗转各个“阵地”，做好水产养殖和海产品销售工作。

“现在是烘制虾干的旺季，干货销售也到了一年中冲刺阶段，我得加把劲。”记者见到陈芬娜时，她正帮叔叔将干货打捆。在闷热的库房里，她的脸上挂满汗珠。

“水产养殖既是技术活，也是体力活。以养殖海带为例，养殖户一般在12月将海带苗投入

近海海域，在次年清明节前后迎来丰收。此后，大家还要将收割的海带用绳子串好，挂在竹竿架上晾晒。晾晒好的海带还需打捆、入库。”陈芬娜打开了话匣子。

陈芬娜今年38岁。在应家棚村，许多村民亲切地称她为“海鲜姐”。

“在水产养殖销售方面，芬娜是村里的明星。这几天，村里的虾干迎来销售旺季，她忙得团团转。”村干部应葵旦说，在陈芬娜等“新农人”的助力下，应家棚村虾干销售红红火火。

陈芬娜一家承包了近20亩养殖塘，水产养殖品种包括青蟹、南美白对虾、圆蛤等。

她告诉记者，前年，她在养殖塘投放了一批圆蛤苗，尝试南美白对虾、圆蛤混养。预计明年4月，圆蛤可以批量上市。

养虾烘虾是陈芬娜及其家人

每年的“重头戏”。去年，仅销售虾干，他们就赚了10多万元。

“要烘出品质上乘的虾干，养好虾是前提。”在养殖塘边，陈芬娜向记者传授秘籍，“养虾先养水，养水先养底。在空塘期，养虾人要及时晒塘、清淤、翻塘，为‘虾宝宝’营造良好的生长环境。”

每年8月至10月是南美白对虾最肥美的时节，也是裘村镇居民烘制虾干的黄金期。长期以来，应家棚村村民一直沿用古法瓦缸烘虾技艺来制作这款渔家特色美食。

“从木炭的选择到瓦缸温度的把控，每个环节都马虎不得。”陈芬娜的父亲陈秀军介绍，经过48个小时的烘制，鲜虾内的水分被烘干，虾肉变得紧致，虾壳变得嘎嘣脆。待其冷却后轻咬细嚼，齿颊留香、回味无穷。

裘村镇是宁波南美白对虾的集中养殖区之一，年产鲜虾约40万公斤。其中一半鲜虾被制成虾干后，销往全国各地。

“近段时间，网上下单的‘虾粉’有不少，既有老客户，也有新朋友。”陈芬娜说，今年虾干品质不错，通常4公斤鲜虾可以制成1公斤虾干。

靠海吃海，向海“掘金”。近年来，裘村镇以虾为媒，延伸壮大水产养殖、加工、销售全产业链，下好共富“先手棋”。该镇建起“渔你一起”共富工坊，推出“求寸鲜”文旅区域公共品牌，涌现了许多像陈芬娜这样的“新农人”。

“希望有更多年轻人回乡创业，推动裘村镇农文旅深度融合，助力乡村振兴致富。”陈芬娜说，今年以来，她在电商平台加大对裘村镇海产品的推广销售力度，前7个月，网络销售额超过13万元。