

总结一下大桥的“防腐保廉经”



易其洋

自2008年5月1日，以当时“世界上最长的跨海大桥”之誉通车以来，全长36公里的杭州湾跨海大桥，已经安全高效地运行了16年多。16年多来，大桥累计通行各类车辆超2亿辆次，累计减少社会能耗成本157.89亿元，减少二氧化碳排放量575.14万吨……实现了经济效益和社会效益“双丰收”。

杭州湾跨海大桥建设，还开创了另一项成就：从开工到通车至今，没有发生一起违法事件（据7月1日《浙江日报》）。就是说，大桥的质量及工程建设的廉洁，经得起时间检验。

“工程建起来，干部倒下去”，一度是工程建设领域打不破的魔咒，河南甚至有前后三任省交通厅厅长“前腐后继”。工程建设，投资越多，油水就越足，想借机捞取好处的人也就越多。其防腐保廉的难度，甚至不亚于技术创新。

工程质量与工程廉洁，可谓唇齿相依。工程建设一旦不廉洁，势必出现偷工减料、以次充好等乱

象，工程质量就会大打折扣，甚至成为“豆腐渣”工程。这些年来，屡屡听说一些地方的道路、桥梁、校舍、堤坝、体育馆等坍塌、出事，伤人害命，一查便会牵出一大串蛀虫、硕鼠。

对于设计使用寿命100年的杭州湾跨海大桥来说，16年多说长不长，说短也不短。这项总投资160多亿元的大工程，建设时没发生一起职务违法违纪案件，运行16年多依然平安无事，对其“防腐保廉经”，是该好好总结总结了。

腐败，既要反，治已病；更要防，治未病。花大钱的地方，蛀虫硕鼠们蠢蠢欲动，是自然的事，防腐就万万不可等闲视之。杭州湾跨海大桥建设之初，就把“保廉”置于跟“保质”同等重要的位置，并贯穿于始终。省检察院与省监察厅、发改委等部门联合，将大桥建设工程纳入浙江省“五大百亿”工程预防职务违法违纪体系；当时《宁波市重大项目保廉工作意见》，一度是工程建设领域打不破的魔咒，河南甚至有前后三任省交通厅厅长“前腐后继”。工程建设，投资越多，油水就越足，想借机捞取好处的人也就越多。其防腐保廉的难度，甚至不亚于技术创新。

严阵以待，让这些心怀鬼胎者不能不畏惧和退缩。

防腐保廉，如果只是嘴上说说，纸上写写，大会上讲讲，而不具体入微，不执行到位，就必然流于形式，酿下祸端，成为笑柄。这些年来，“台上反腐败，台下搞腐败”“一边怕围猎、一边盼围猎”“这头清存量、那头添增量”的怪象，媒体时不时就有报道。重要原因就在于，防腐保廉成了“喊口号”“装门面”，喊过就当做过，执行成了空谈；防腐保廉的规则、制度，往往大而笼统，而不是对症下药，对手握重权者的监督制约，则好比“牛栏关猫”。

工程保廉，公开公平公正的招投标至关重要。招投标一旦“暗箱操作”，逐利者上下其手就大有余地，防腐保廉就无从谈起。杭州湾跨海大桥总共完成了36批次、89个合同（标）。当时，大桥建设指挥部专门出台了《招标工作保廉制度》《评标委员会和工作人员清标、评标工作纪律》，每项招投标事先进入浙江省“行贿犯罪档案查询系统”查询，“拦截”一些有行贿污点的企业和个人。面对纷至沓来的说情风、“公关风”，大桥指挥部坚持按律行事、依法办事，严格按法定程序进行；同时，凡招标工作，均请市监察局、市预防职务犯罪领导小组、市公证处一起进驻，全程监督；

对工程管理、合同管理、资金管理，也做到有规矩、重落实，严控、重监督。

“苍蝇不叮无缝的蛋”“篱笆扎得紧，野狗钻不进”。有了制度的篱笆，防范不留缝隙，防腐保廉才是真的，才能落到实处。当然，再好的制度，也是靠人执行落实的。人靠不住，制度就靠不住。人监督和监督人，是一体两面，缺一不可。应该感谢和致敬杭州湾跨海大桥当年的建设者们，不仅突破了重技术障碍，也以强化自我约束和自觉接受监督，干事且干净，书写了另一段传奇。

有管理的权力，就有权利；有权利的地方，就难免有贪腐。今后几十年，杭州湾跨海大桥上仍将车流滚滚、财源滚滚。我们期盼，管理者能够完善和优化、珍惜和用好大桥“防腐保廉经”，既保行车安全又保清廉安全，让“安全大桥”和“清廉大桥”携手名垂青史，成为名副其实的“百年工程”；也希望，大桥的“防腐保廉经”能被更多工程、项目、单位、部门和人所借用，成为防腐保廉的“护身符”“软猬甲”。



普列餐车也不能设“最低消费标准”

海凝

近日，有旅客爆料称，她带孩子乘坐T136次列车没买到座位票，去餐车被告知不消费不能坐，还被要求两个人就要买两份餐，她只好带着孩子站了一路。对此，12306明确回应：餐车确实需要消费就座，并且还有相应的“最低消费标准”，一般是每人30元至50元（8月8日极目新闻）。

由于国内铁路的运营主体是国有企业，无论是在列车上零售各类商品，还是将普列餐车划为经营场所，都是为了帮助企业盈利，这完全可以理解。不过，在非就餐高峰时间，宁让餐车座位闲置，也不让旅客坐下来歇脚，既是一种公共资源浪费，也显得服务不够人性化，缺少应有的温度。

在餐车设“最低消费标准”更不应该。众所周知，“最低消费标准”类似于“霸王条款”，既被消费者广为诟病，也涉嫌违反《消费者权益保护法》，侵犯消费者自主选择权。《餐饮业经营管理办法（试行）》明确规定，“禁止餐饮经营者设置最低消费”。当普列“餐车属于经营场所”，那就与其他餐馆没有什么区别，显然应符合相关法规要求。即便普列餐车属于“流动的

餐厅”，也不能享有特权，游离在法律之外。而且，铁路是公认的公共运输服务行业，其“需要消费就座”的逐利行为过于明显，设“最低消费标准”更是不良示范。

设“最低消费标准”，还容易造成食品浪费，背离传统美德和《反食品浪费法》立法精神。例如，某些消费者（如小孩）的饭量有限，但不得不按“最低消费标准”点餐，就会造成食品浪费。

综上所述，普列餐车明显不宜设“最低消费标准”，希望相关经营主体知错就改。而且，餐车“需要消费就座”的规定，也应灵活实施，比如在就餐时间，应该将餐车座位让与就餐乘客，但在非就餐时间座位闲置，应允许持站票的旅客坐下来歇歇脚，这无疑能传递温暖，提升铁路形象和竞争力。

当然，解决铁路热门车次“一座难求”也是关键。若旅客能买到座位票，自然不会到餐车去争座位。而要解决“一座难求”，除了增加运力，还应该有曲线出行等选择。但解决“一座难求”与设定“最低消费标准”是两码事，因为前者是供需矛盾，后者是背离相关法律法规的不当行为。

期待有关方面以媒体报道为线索，及时全面叫停铁路系统餐车“最低消费标准”，使其成为规范服务的榜样。

客观理性看待全红婵大哥直播带货

史洪举

在巴黎奥运会跳水女子10米台决赛中，全红婵夺得该项目冠军，引发广泛关注。引起关注的还有全红婵大哥全进华，其因转行做三农主播，直播带货农产品而被部分网友质疑（8月8日《新京报》）。

全红婵自在上一届奥运会夺得冠军后，就备受关注和追捧，是妥妥的公众人物和明星运动员。其一言一行均可以引发网络热度，甚至其家人也跟着沾光，成为记者采访的对象。全红婵大哥利用其独特的身份标签和强大的“热度辐射”效应直播带货，只要在法律规则下运行，没有什么不妥。

近年来，主播带货、网红带货、明星带货可谓热门，给商家带来了可观收益。但也有些带货的网红和主播因为言语不当、价格欺诈、销售伪劣农产品而“翻车”，备受争议。这也是一些网友质疑公众人物亲属直播带货的关键所在，他们被认为“背靠大树好乘凉”，有蹭热度的嫌疑。

直播带货，是互联网时代下的新兴事物。在法无明文规定即可为的法治语境下，任何人都可从事直播带货。无论是网红还是普通人，只要从事直播带货时没有违规行为，没有侵犯公共利益和公序良

俗，没有销售假冒伪劣产品，没有欺诈消费者，都应受到尊重。毕竟，任何人都通过合法途径努力谋生和改善经济状况的权利。

以全红婵大哥为例，他是全红婵的亲属，这是客观事实，他本人和全红婵都无法否认。那么，他在直播带货过程中表明“全红婵大哥”身份，是对客观事实的表述，没有捏造事实，更没有造谣蹭热度。即便是全红婵本人，也无权制止其大哥使用该身份标签。因为全红婵大哥并无违规之处，网络平台同样无权制止和限制其直播带货。

况且，全红婵大哥是正常使用该身份标签，无论是在直播带货过程中，还是在日常生活中，均没有过度消费和利用全红婵的身份。正如网友所言，“这一家人三观很正”，值得尊重。尤其是，利用全红婵身份标签直播带货，除了让全红婵大哥等亲属获取收益外，还可以帮助消费者买到性价比更高的商品，并让当地农民解决农产品销路问题，也算是全红婵对家乡做了贡献，可谓多赢。

全红婵大哥直播带货是其个人权利，不该被随意剥夺，不该被带着有色眼镜审视。如果他能够通过直播带货获取丰厚收益，恰恰说明运动员也能像明星那样有足够的影响力，可以带给人们更多鼓舞与激励。



“人肉开盒”，是指通过非法手段进行网络搜索、挖掘，搜集个人隐私信息，并在网上公布，引导网民对被“开盒”者口诛笔伐，这些“开盒”和被“开盒”者的事例背后，有不少未成年人的身影。“人肉开盒”，其实就是一种网络暴力，给受害者造成巨大的精神压力和伤害（8月8日《法治日报》）。

女子遭气象炮弹砸中截肢：公共服务必须防止小概率事件

丁慎毅

近日，有云南网友反映，8月5日，其50岁的母亲在家中院子里劳作，被一枚从天而降的炮弹砸中受伤，目前右腿已截肢。据称，肇事物疑似邻近的四川筠连县气象局发射的一枚高射炮。8月7日，四川省筠连县气象防灾减灾中心发布通报，证实了这一事件，确实是四川筠连县高坝镇人影作业炮台开展

人工消雹作业时产生的“哑弹”坠落，导致云南省昭通市彝良县洛旺苗族乡云丰村一民房受损、一村民受伤，伤者目前正在医治，没有生命危险（8月7日封面新闻）。

气象部门是全国唯一能合法拥有重武器的民用单位，人工降雨弹的落地安全性不容忽视。

一般来说，人工降雨会仔细地挑选发射方位，以避开人员活动区。一般在完成降雨的任务后，炮

弹残骸会落在发射点十公里内的范围。因此，我们可以理解官方通报强调气象炮弹出现“哑弹”属于极小概率事件。但是，让人致伤致残的小概率事件，对于受害者而言，就是百分之百的受害事件。

事实上，人工降雨炮弹残骸坠落到有人区域并不是孤例。2022年8月，四川省岳池县有一枚增雨炮弹残骸意外掉落在岳池县街头，险些砸中过路行人；2022年7月，山

东德州的顾先生正在小院忙碌，炮弹残骸落在了脚边；2022年6月，哈尔滨呼兰区一村民家院内突然掉落一枚炮弹，直接将她吓蒙，经认定是防冰雹的气象炮弹残骸……

既然在技术上，炮弹残骸会落在发射点十公里内的范围，那么能不能有个人降雨的预报，并向这十公里内范围的群众发送警示信息，预报炮弹残骸会大致落地时间与范围、应采取哪些安全措施。进一步说，以现代的技术，气象炮弹完全可以安装鸣笛报警技术，人们听到天上的信号，至少能有时间躲一躲。

人工降雨的目的是防灾减灾，服务社会，如果因此伤害到群众，确实是很尴尬的事。一方面，科研机构应进一步提高气象炮弹落地的安全指数。另一方面，气象部门的设备更新和维护要趁早，操作应杜绝漏洞，服务意识要进一步提高，让公共安全的保障不再“哑弹”之忧。

由气象炮弹引申开来，公共服务要让人民群众感受更美好，就不能忽视其中一些有负面效应的小概率可能，不能认为这是“难以避免”的事。当下，人们对公共服务的要求，已经从“有没有”转向“好不好”，提供服务的部门也应从让“大多数人满意”转向让“每一个人满意”。

驰骋人生赛道 亦需一股子奥运精神

潘玉毅

第33届巴黎奥运会正如火如荼进行之中，奥运健儿们激情飞扬、驰骋赛场，成为全民热议的话题。运动员无论是打破纪录、创造历史，抑或是功败垂成、奖牌无缘，无不牵动着人们的情绪：或惋惜，或激愤，或为现场你追我赶、摘金夺银的紧张画面发出深深呐喊，或为运动员顽强拼搏、团结奋斗的精气神莫名感动。

其实不止于奥运赛场，不止于运动健儿，想在各行各业崭露头角，都需要有一股奥运精神。世界虽大，却没有从天而降的成功。我们想要成功，除了与生俱来的天赋，就只能靠自己不断努力。也许，拦在我们面前的是山一样的阻力，是难以逾越的鸿沟，但我们要跨越它的勇气，拿出自己的全部实力去拼去争去展示风采。面对竞争，想要取得好的成绩，一定要守住自己的步调，别为一时意气，被轻易打乱节奏。

比赛之所以称为比赛，是因为它赢家，也有输家。但只要为了自己最大的努力，哪怕败走麦城同样值得尊敬。我们可以允许

自己失误，可以允许别人比自己强，但不能无缘无故掉链子，不能在胜负还未分的时候就自我放弃。赢要赢得坦荡，输要输得磊落，唯其如此，心中才会有悔意。

生活并不总是顺心如意，但胸中热爱可抵万难。此次奥运会，既有年逾花甲的“奶奶级”选手，也有未至豆蔻的“小孩姐”。可见，竞争再激烈的赛场，只要热爱，年龄不是问题。

赛场之外，我们是观赛者，也是参赛者。于我们而言，生活就是赛场，繁忙的工作和日常的琐事就是每天的赛事。我们要能忍受日复一日的枯燥，要能享受胜利的喜悦，也要能从从容容面对失利带来的冲击。学会坦然面对输赢，胜时不骄，败时不馁，路才能走得更远。

奥运比赛有单人赛，也有双人赛和团体赛。一个人“征战”的时候，我们要学会做孤勇者，锚定自己的方向，勇往直前；但如果是“群战”，则要学会与人合作，要信任伙伴、依靠伙伴、支持伙伴。这个道理于普通人同样适用——工作也好，生活也好，很多时候不是单兵作战，学会团结，方能发挥出“1+1+1>3”的效果。

迁坟公告

为进一步改善老旧小区面貌，打造舒适、便利的祭扫环境，大同公墓拟启动神钟墓园环湖路贯通项目。为确保项目有序推进，经慎重研究决定，需对项目施工影响区域内的部分坟墓进行妥善迁移。现将项目所涉坟墓迁移有关事项公告如下：

一、迁坟位置

序号	墓主姓名	位置	联系人	联系地址
1	方信全 蔡氏	老四乙16区1排10/11号	方富根	汉塘范嘉大队
2	蒋娇玲	老四乙16区3排9号	倪利芳	汉塘倪家
3	陈桂兰	老四乙16区3排11号	陈桂兰	庄桥葛家石道地
4	李春发 周桂香	老四乙16区4排6/7号	李春发	庄桥公社 李家大队

二、其他说明
所涉坟墓家属请自公告之日起30个自然日内赴大同公墓神钟墓园办事处登记办理坟墓迁移手续，烦请知情者相互转告。坟墓迁移相关程序均依照有关政策执行，逾期未确认办理的，我司将妥善安排做好坟墓安置工作。

三、联系方式
神钟墓园：0574-86520506、0574-86579795
地址：浙江省宁波市镇海区文种路18号
工作时间：7:30-15:30

宁波市镇海区大同公墓有限公司
2024年8月9日