

年轻人的“早C晚A” 藏在场景式消费里

寻找新“夜”态

炎炎夏日，暑气难消，剧场赏秀、夏夜垂钓、夜校乐学等多元的消费业态组成夏季新“夜”态。宁波日报报网端即日起推出寻找新“夜”态系列报道，探寻甬城的夜经济中，年轻人如何引领消费新潮流、共建消费新场景、丰富消费新业态。

实习生 孙佳骏
见习记者 林昱辰
记者 孙佳丽

早上，点一杯提神的咖啡，开启“活力一整天”；晚上，约上三五好友，喝杯小酒微醺一下，告别工作的烦恼。“00后”白领小崔的一天就是这样度过的。

“我们年轻人有自己的‘早C晚A’。”她笑言。

“早C晚A”最初是一个护肤概念，即早上使用含有维生素C类成分的护肤品，晚上使用含有维生素A类成分的护肤品。如今，都市年轻人给了“早C晚A”新的定义——白天一杯咖啡提神，晚上小酌一杯放松。

在宁波，这种新兴生活方式悄然兴起，让“日咖夜酒”这一商业模式走红。

“‘日咖夜酒’的模式对我的吸引力，就是提供了一个全天候的去处。”“95后”金融从业者余先生说。

氛围感足

上周五下午3点，业务员余途背着电脑包走进山野咖啡馆，点了一杯美式咖啡，坐到一个靠窗的位置，开始享受难得的休憩时光。

几个小时后，夜幕降临，华灯初上，咖啡香气慢慢散去，爵士音乐替代了轻音乐，咖啡“让位”给鸡尾酒。这家位于鄞州梦梦胡同的山野咖啡馆“摇身一变”，成了一家小酒馆。

服务员端走了余途桌上早已空空的咖啡杯，换上一杯鸡尾酒和一份意大利面。酒足饭饱后，他将赶往宁波栎社机场，准备飞

回深圳。

“我来宁波出差，见完客户后还有些休息时间，就来店里放松一下。”余途是全国“早C晚A”模式咖啡店的常客，“这种店的主要卖点并非餐饮，而是氛围感十足的社交空间”。

自媒体从业者张嘉同样被“日咖夜酒”的魅力俘获，常常到海曙望春工业园区的北悦咖啡店坐坐。对她而言，这类店铺更像是一处时间灵活、价格实惠的办公室。

“干我们这行，很少会开辟用于接待客户的独立办公室，有需要时，‘早C晚A’模式的咖啡店就成为绝佳选择。我已经跟北悦咖啡店的老板娘处成朋友了。”

张嘉坦言，很多传统咖啡店做的是白天生意，很难尽兴，“日咖夜酒”类店铺就没这种顾虑，生意谈完后还能点些烧烤和啤酒庆祝一下。

渐成气候

在社交平台助推下，宁波多家咖啡店和酒馆打出“早C晚A”的“旗号”延长营业时间，寻求新的增长点。

作为宁波较早尝试“日咖夜酒”运营模式的山野咖啡馆，在宁波的咖啡及酒饮行业中，已经小有名气。“在咖啡或调酒领域，我们不一定比得过专业的咖啡馆和酒吧，但我们能保证两者兼顾。”山野咖啡馆主管杨龙说，依靠“日咖夜酒”模式，该店拥有稳定的消费客群，客单价在80元左右，日均营业额能突破1万元。

葡禧酒吧负责人俞威从事葡萄酒行业十余年，去年他开店时，直接选择“日咖夜酒”模



咖啡师和调酒师的角色有时会相互转换。（孙佳骏 摄）

式。“从营业时间上看，咖啡店和酒馆能够互补。对顾客而言，咖啡是打工人的‘续命神器’，酒是下班后的‘忘忧水’，咖啡与酒的调性十分相似，客群高度重合。理论上讲，咖啡和酒的目标消费客群可以实现相互转化。”俞威说。

在宁波咖啡文化较为集中的区域，“由咖入酒”或“由酒入咖”的潮流已经兴起，主理人对“日咖夜酒”模式有些“上头”。

朱赫和刘一帆合作开了HE.Cafe&Bar。这家位于鼓楼地铁站旁的小店，开业一个多月就收获了不少回头客。“对小型咖啡馆来说，延长营业时间开小酒馆的好处显而易见。”刘一帆表示，咖啡几乎没有夜间饮用场景，就算将咖啡馆开到凌晨，营收很难实现大幅增长，若将夜间时段用于开酒馆，就可以弥补咖啡店夜间经营的空缺，扩大营收空间。

能否长久

其实，“日咖夜酒”的概念早在几年前就已兴起。2019年，星巴克首家臻选咖啡·酒坊开业，同年，奈雪酒屋开业。

《2023中国城市咖啡发展报告》显示，消费者对咖啡的需求已从“提神”等功能性向“精神愉悦”转变，从消费人群看，中

青年人群是咖啡消费的主力群体。里斯战略定位咨询发布的《年轻人的酒——中国酒类品类创新研究报告》显示，潜在年轻酒饮人群高达4.9亿人，年轻人酒饮市场规模高达4000亿元，其中超五成的职场年轻人在饮酒上每月花费超千元。

“无论是‘早C晚A’还是‘日咖夜酒’，终究是年轻人在平衡工作与休息过程中探索出来的新型生活方式，也是适应都市生活快节奏、满足消费者社会归属需要的商业跨界产物，是一种场景式消费。”长城战略咨询宁波公司副总监江玉兵表示，这种消费新场景、新模式满足了市民对多样化体验的渴望，聚集沸腾的人气，促进了宁波夜间经济繁荣，也增添了社会的包容性。

跨界需要融合，但咖啡和酒的制作方式不同，消费者对咖啡店和酒馆的氛围需求、场景布置要求也不同，“日咖夜酒”模式能否长久，仍需要时间验证。

“品牌在场景氛围打造时，要更加关注‘第三空间’社交功能性，根据品牌定位和目标客群，对店铺的视觉、听觉、触觉等场景进行优化，注重夜间体验，同时根据潮流不断创新服务的内容与品质，方得长久。”江玉兵说。

原产地证书助企畅行 上半年享惠货值达27亿美元

本报讯（记者孙佳丽 通讯员林苗 余震）记者日前获悉，今年上半年，宁波海关签发输往共建“一带一路”国家的自贸协定原产地证书6.7万份，较去年同期增长18.6%，享惠货值达27亿美元，同比增长17.4%。

今年5月1日，中厄自贸协定生效实施，这是中国对外签署的第20个自贸协定。短短两个月，宁波海关签发中厄自贸协定原产地证书161份，享惠货值达803万美元。宁波贝蒙家具有限公司在海曙海关申领了第一份中厄自贸协定原产地证书。凭此证书，约9.5万美元的理发椅等产品可享受关税优惠，减免约2850美元。

“受益于中厄自贸协定下的关税红利，理发椅等产品在厄瓜多

尔的进口关税将在5年间从15%逐步降为零，产品竞争力进一步提升。”贝蒙家具负责人郭爱民说。

共建“一带一路”合作伙伴关系中，宁波与秘鲁间的贸易成绩单同样喜人。据统计，今年上半年，宁波海关签发中秘自贸协定原产地证书2794份，同比增长18.5%，享惠货值为7531万美元，同比增长6.2%。

以宁波兆生文具有限公司为例，上半年已申领中秘自贸协定原产地证书66份，同比增长65%，享惠货值约226万美元，同比增长68.8%。公司负责人楼科介绍说，企业主要向秘鲁等国家出口文具等相关产品，目前主要出口产品笔记本、票夹等，在这些国家的进口关税均已从6%降至零。

我市农村污水治理 覆盖率为94.9%



农村污水治理后，鄞州咸祥镇西宅村流水潺潺。（严龙 摄）

本报讯（记者王博 实习生水蓝薇 通讯员陈飒 朱越）村内白墙灰瓦，院落干净整洁，阳光洒在水面上，波光粼粼。前日，记者来到鄞州区咸祥镇芦浦村，只见村民三五成群漫步河边，十分惬意。

芦浦村藏在山岙里，有村民170户，多为60周岁及以上的老年人。长期以来，该村没有施行农村污水治理工程，部分区域存在污水横流、垃圾乱堆、坑塘黑臭等问题。今年初，鄞州区启动新一轮农村污水治理工程，短短半年时间，芦浦村发生了翻天覆地的变化：原有沟渠管网重新整合，新建农村污水处理中心，厕所、厨房、洗衣房下水管集中纳入污水管网，村内滨河步道旧貌换新颜……

“我们村的改变，离不开这套设备。你看，这套设备‘吃’进的是污水，‘吐’出的是清水，小小污水处理站，已经成为农村污水治理的‘加速器’。”芦浦村村

总支书记舒奇峰告诉记者。

芦浦村是我市农村污水治理的一个缩影。对于农村污水治理，各地的特色做法不断涌现：慈溪市古塘街道邀请各村具有工程施工经验、热心治水事业的村民组成“民间智库”，对所建村的农村污水治理工作全程监督，提出可行性意见和建议；象山县定塘镇因村制宜，打造水清、无味、休闲、景美、智能的特色景观终端，实现“污水池”到“景观点”的华丽蜕变；余姚马渚镇斗门村投资20万元建设生态洗衣房，既尊重了村民河埠头“蹲洗”的习惯，也将洗衣污水纳管统一处理……

据介绍，我市共有村庄2177个，农村污水治理已覆盖村庄2066个，覆盖率为94.9%。市水利局正在加紧编制《宁波市农村生活污水治理实施方案》，目标至2027年实现水源保护区农村污水全治理、城中村农村污水100%纳厂。

清廉宁波

象山加强全链条监督 筑牢汛期安全“堤坝”

本报讯（记者吴向正 通讯员张璐钧天）“监测预警设备是否正常？防汛值班值守情况落实得怎么样？”日前，象山县纪委监委派驻第二纪检监察组来到县水利局，仔细查看防汛防汛工程布局图和防汛数字化相关平台，了解目前各点位水位监测预警情况，督促加强部署研判，做好系统精准调度。

当前宁波已进入主汛期。象山县纪委监委闻“汛”而动，紧盯汛情监测、隐患排查、避险转移、应急物资准备等重点领域和薄弱环节，采取“集中督导+日常监督”全链条监督模式，压紧压实相关职能部门及各乡镇（街道）防汛责任，以严明的纪律确保安全度汛。

督促行业主管部门履职尽责，是防汛监督工作的重点。该县纪委监委充分发挥派驻纪检监察组贴身监督优势，围绕责任再压实、措施再落实，紧盯主体责任，对各职能部门防汛工作落实情况开展监督检查，督促县水利局、县应急管理局、县交通运输局、县住建局等重点部门密切关注汛情发展，落实好应急预案编制、防汛物资储备、远程系统监测等工作。

前移监督关口，才能压实防汛责任。象山县纪委监委织密县、镇、村三级联动“监督网”，指导督促全县18个乡镇（街道）纪（工）委联合职能站所对本辖区防汛防汛工作开展“拉网式”监督检查，重点关注人员值班值守、应急抢险预备、危险区域人员转移等措施落实情况，督促各乡镇（街道）落实属地责任，克服麻痹思想和松懈情绪，从严从紧从细落实防汛救灾各项工作。

“你们家几个人？干部到你家通知汛情和撤离路线了吗？”除了责任压实，象山县纪委监委监督检查组还走进村户访民情，确保防汛安全知识普及全覆盖无死角，拉紧群众防汛安全意识警戒线。截至目前，监督检查组已深入36个村，对110余处重点防汛点位的防汛备汛情况进行督查，发现并督促整改问题23个。



“海洋石油302”轮正在进行加注作业。（通讯员供图）

上半年我国船舶工业新接订单量占全球市场份额超七成 宁波如何抢抓船舶工业新机遇

记者 金鹭
实习生 尹幸芷
通讯员 谢坤恒

近日，工业和信息化部发布我国2024年上半年造船业最新数据，中国造船业三大指标继续稳步增长，全球领先。数据显示，2024年上半年，按载重吨算，我国船舶工业新接订单量占全球市场份额超过70%。

作为港口城市，面对船舶工业“高度景气区间”，宁波该如何抢抓机遇？

“宁波拥有发达的海事物流业，在当前的绿色转型和智能码头发展趋势中，宁波有潜力成为先行者。”日前，中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆告诉记者。

船舶工业是宁波重要的临港工业之一，产业链较为完善，涵

盖了船舶设计、制造、配套设备供应、维修服务等环节。市经信局发布的数据显示，目前，全市船舶工业规模以上企业41家，实现工业总产值60多亿元，拥有浙江新乐、东红船业等一批整船制造企业及中策动力、凯荣等核心部件制造企业。

不过，从全国来看，宁波船舶制造业产业规模相对较小，主要集中在象山，且数量不多。下一步，宁波发展船舶工业应从哪些领域切入？

“宁波可以与其他城市错位发展，在生产性服务业方面发挥作用，特别是在绿色转型和智能码头方面成为产业生态中的重要一环。”李彦庆说。

在业内人士看来，目前，宁波在船舶业有两个主要发力点。首先，宁波的港口优势可以有效

拉动本地船舶产业发展。其次，中国船舶业正处于一个“高度景气区间”，同时叠加了绿色动力、数字化和智能化的技术变革，这为宁波在船舶配套服务领域的提升提供了新机遇。

“在经历了十多年的调整后，我国船舶工业再次进入了‘高度景气区间’，说明在当前的市场情况下，无论是企业自身生产状态、订单水平还有盈利水平都处于理想状态。”李彦庆说。

市经信局有关负责人表示，宁波将抢抓机遇，以绿色、智能、深海为主攻方向，着力打造一批特色鲜明的新型海洋工程装备产品，构筑由甬江海洋科技创新核、象山临港装备特色集聚区、象山港海洋经济产业带组成的“一核一区一带”发展格局。

据悉，随着产业结构调整，

宁波工业的主要发展方向正在转向高端装备制造业，尤其是船舶配套产业，包括船舶设备和辅材的生产等。

此外，宁波在船舶设计、人才培养、金融租赁等海事服务方面也具备潜力。例如，中国船舶工业行业协会与宁波联合引进全球权威的海事工程师认证机构——英国海事工程与科学技术学会。这一机构为培养未来的港口航运人才提供了持续的动力。“我们首先对标国际标准，让我们的人才参与国际对话，最终提升国内产业在国际上的影响力。”宁波蓝智海洋科技有限公司总经理李维钧说。换言之，宁波可以聚焦为造船业提供产业链和服务业的支撑，通过提供高端服务和供应链产品来引领行业发展。