

百家单位·百名记者 双百惠民行 第二季



《一根“绑蟹绳”，为何管不好？》续 市场监管部门 严查“绑蟹绳”超重乱象

记者 廖业强

上个月,宁波日报报网端联合报道了海曙区高桥菜市场、鄞州区宋诏桥菜市场,以及宁波市水产品批发市场出现的“粗绳绑蟹”现象。报道刊发后,我市各地市场监管部门迅速介入,通过整治消除乱象。上周,宁波民生e点通《e眼问政》融媒互动访谈节目邀请了市市场监管局、市农业农村局、江北区市场监管局相关负责人及评论员,走进甬派直播间,围绕上述问题展开讨论。

据介绍,接到网友投诉后,海曙区市场监管局立即对高桥菜市场进行了检查,发现4家水产品摊位将粗绳捆绑的青蟹作为整体进行销售,绑绳重量占比涉嫌违反相关规定。经查,这些青蟹绑绳在批发商发货时就已存在,并不是菜市场水产品经营户绑的。随后,执法人员约谈了高桥菜市场负责人、摊位经营户,责令立即停止出售过度捆绑的青蟹,更换符合《青蟹包装规范》的绑绳,并要求水产品摊位经营户在以后进货时选择绑绳重量符合法律规定的批发商。

6月26日,海曙区市场监管局执法人员对高桥菜市场进行回访,发现高桥菜市场所有在售青蟹的绑绳已符合《青蟹包装规范》要求,未发现有使用超重粗绳绑蟹的情况。该局表示,接下来将采取多种措施加强市场管理。一是配合有关部门做好源头管理,尽早在养殖和批发环节杜绝不规范绑蟹现象;二是结合各项市场创建工作,加大对诚信计量、水产品规范捆绑行为的检查、督查力度,防止水产品摊位后续又采购超重粗绳捆绑的青蟹,一旦发现及时进行立案调查;三是在市场内部推行信用扣分制度,提升市场长效管理水平;四是加强普法宣传,指导水产品摊位经营者开展合法合规经营。

针对高桥菜市场反映粗绳来自宁波市水产品批发市场一事,江北区市场监管局第一时间前往现场核实。目前初步已查明事实,并对涉事经营户进行立案查处。此外,该局对市场内在售的产地为宁海、三门、广西、缅甸、越南等地青蟹经营户进行摸排,掌握源头绑绳情况,一方面督促市场大户主动对接产地,使用符合宁波销地市场要求的绑绳,另一方面对个别销售青蟹的散户加强市场巡查,及时发现并制止不合规使用绑绳的动态问题。对于下游反映的源头问题,该局还指导市场做好溯源管理和出票工作,畅通投诉渠道,一经查实,一律从严从快处置。



海曙区市场监管局执法人员在高桥菜市场检查。(部门提供)



鄞州区市场监管局执法人员在宋诏桥菜市场检查。(部门提供)

帮办行

炎炎夏日已来临,各类夏令民生问题也应“热”而生。它们是否困扰着你?抑或影响着你美好的生活环境和出行、娱乐、休闲的满意度和获得感?甚至影响着甬城形象?

为体现党媒担当,助力市民安然度夏,宁波日报报业集团联合百家单位推出的大型公益媒体行动——“双百”惠民行”第二季之“帮办行”如约而至。我们开通了夏令民生热线81850000,并通过甬派客户端、宁波民生e点通平台等,24小时全天候接收大家的点题。宁波民生e点通一百多家值守部门和企事业单位将竭力为大家送服务、解难题,记者也随时待命,奔赴现场,为您解烦忧。

共享车辆坐垫面临“高温考验” 运营商投用“清凉坐垫”以缓解“烫屁股”尴尬

记者 仇龙杰

随着夏日的到来,高温天成了城市生活的常态。在烈日的暴晒下,街头巷尾的共享车辆坐垫变成了“铁板烧”。

近日,编号“8161625”的网友通过宁波民生e点通群众留言板发帖反映,尽管选择在下班后的凉爽时段骑行小遛共享单车,但坐垫的余热依旧让人望而却步,并呼吁为这些“热座”穿上清凉外衣。

网友建议可行吗?对此,记者近日在鄞州、海曙、江北等多个区域走访,并采访了市民及共享单车运营商。

7月8日至9日,记者携带“可孚”红外测温仪,对哈啰、小遛、青桔等品牌的共享单车及共享单车进行了温度实测。结果令人咋舌:在无遮挡的露天环境下,电动自行车坐垫温度普遍飙升至60℃以上,在8日中午气温较高时段,坐垫温度更是高达77℃。此外,车把手与安全头盔同样未能幸免,黑色的车把手温度在50℃上下,安全头盔内部的黑色软垫层温度也逼近65℃。

对此,骑行市民也表示一言难尽。“烈日暴晒下的电动自行车根本没法用,不仅坐垫烫屁股,车把手和安全头盔也都非常烫,夏天用车太难了。”到天一广场玩的周同学感慨地说。

“我发现早晨和傍晚骑行时坐垫温度相对较低,所以我尽量

调整出行时间,避开中午最热的时候。有时候实在避不开坐垫太烫,只好在上面倒矿泉水降温。”张先生吐槽说。

李女士每天下班最头疼的就是坐上那滚烫的坐垫。“简直像坐在了烤架上,我现在没办法只好随身携带一块小毛巾,骑行前先擦一擦,虽然不能完全解决问题,但好歹能缓解一下。”

“此前在杭州出差看到很多共享单车和电单车都加装了清凉坐垫,这种坐垫在宁波不多见,近期天气温度飙升,希望可以尽快引进这一技术。”李先生建议。

那么杭州的好经验,宁波什么时候能借鉴呢?记者在采访中了解到,在这场“屁股保卫战”中,哈啰电单车已经开始行动。部分车子已悄然换上了银白色的清凉坐垫,其上印着“冰蓝坐垫,凉爽骑行”的标语。实测结果显示,这些坐垫的温度维持在40℃左右,相较于传统黑色坐垫,实现了20℃至30℃的显著降温。

哈啰骑行宁波运维团队相关负责人告诉记者,他们已研发出具有自动降温功能的坐垫材料,并已在宁波投放了1200个清凉坐垫,预计本月中旬将实现电单车全覆盖。同时,哈啰单车也将在本月底启动清凉坐垫上线计划,预计8月中旬完成2万辆单车的升级改造。

据介绍,这种银白色特殊材质的坐垫,能够更好地反射阳光,因此对光的吸收率非常低,

且更利于散热,有助于车座降温。另外,坐垫还具有防水功能,在夏日雨后,也更容易保持车座干爽。

浙江小遛信息科技有限公司相关负责人也向记者透露,公

新闻多一点

暴晒后的坐垫,或引发低温烫伤

一位皮肤科领域的资深专家告诉记者,夏日人们着装轻薄,骑行时皮肤直接与共享单车坐垫接触,若温度高达70℃足以迅速引发烫伤。一般情况下,人们触碰高温坐垫会本能地弹开,因为瞬间的灼热感令人难以忍受,但是因为衣物能在一定程度上形成缓冲,使得坐垫温度一开始尚不可忍

目前正在积极优化用户体验,计划在本月底开始更换最新一代的小遛4.0车型,预计8月底全面完成换代,后续将为所有车辆量身定制清凉坐垫并开始逐步安装。

受。随着时间的推移(超过30分钟持续接触44℃到50℃的热源),这种接触会对臀部皮肤造成“温水煮青蛙式”的低温烫伤。这种伤害不仅局限于皮肤表层,更可能深入皮下组织,造成深Ⅱ度甚至更严重的烫伤。其后果远不止留疤那么简单,更潜藏着感染风险,对身体健康构成不容忽视的威胁。



7月8日中午,测得车座温度达到77℃。(仇龙杰 摄)



哈啰电单车清凉坐垫温度降到了40℃左右。(仇龙杰 摄)

图书馆用餐点设在馆外没空调 读者直呼吃不消

记者 石景

“宁波图书馆永丰馆的‘读者用餐点’设置在馆外一处平房中,里面没装空调。最近几天都是高温,用餐室内温度很高,孩子坐在里面吃饭经常被热得满头大汗,请问管理方能不能改进?”

7月8日,网友“欣1234567890”在宁波民生e点通群众留言板发帖反映此事,表示该图书馆内装有空调非常凉快,建议管理方在馆内临时设置个房间,让中午不回家的孩子能在凉

快的环境下吃午饭。

记者联系了发帖网友赵女士。她说,家里的孩子是大学生,平时爱学习,暑假回来后就经常在宁波图书馆永丰馆里看书,中午也在那边就餐,但用餐点的通风条件一般,中午就餐的人很多,坐在里面十分闷热,就像蒸桑拿,只靠几个电风扇远远不够。

7月9日中午11时许,记者前往宁波图书馆永丰馆,看到“读者用餐点”位于该馆西南侧一处矮平房中,里面有十余张桌

子、数十把椅子和3个电风扇,当时有两名读者正在用餐。读者王先生是名学生。他告诉记者,小屋只有北侧有两扇窗户,空气不易对流,热气容易积聚,人多的话会显得闷热。经他观察,坐在靠近门口的位置能凉快点。

该馆工作人员告诉记者,读者吃饭的时间不固定,有时人多,有时人少,一般来说中午12点左右是用餐人数最多的时候,最近已有不少读者反映过该问题,目前已在安排解决。

记者从宁波图书馆后勤管理

部了解到,按照规定,图书馆内禁止饮食,没有办法让读者在馆内用餐,但考虑到一些读者有用餐需求,他们于近期将该馆外一处仓库临时改建成用餐点,供自带餐食的读者用餐,目前设施尚未完善。

那么该用餐点是否能安装空调,何时安装?有关负责人表示,已将空调采购计划报给上级部门,但最近采购商品目录表上的空调型号发生变化,所以又进行了调整,耽误了一些时日,预计7月15日能到货安装。

关于庄浦线施工期间交通管制的公告 (2024年第51号)

为保障2024年江北区庄浦线道路提升工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2024年7月15日起至2024年11月30日止,对庄浦线(万科云谷西门—慈浦线)、庄浦线(北环西路辅道—江北大道)及周边道路交通组织实施调整,具体如下:

一、2024年7月15日起至2024年11月30日,禁止一切车辆、行人在庄浦线(万科云谷西门—慈浦线)上通行,沿线单位、村庄车辆和行人可通过临时施工便道通行。受限车辆、行人可通过G228国道、慈孝南路等道路绕行;

二、2024年8月1日至2024年8月31日,禁止一切车辆、行人在庄浦线(北环西路辅道—江北大道)上通行,受限车辆、行人可通过北环西路主线、江北大道、海川路等道路绕行;

三、2024年8月1日至2024年8月31日,因庄浦线(北环西路辅道—江北大道)封闭,禁止一切机动车在北环西路北侧辅道(庄桥站路—庄浦线)上通行,受限车辆可通过庄桥站路、庄洪路、海川路等道路绕行;

四、2024年8月1日至2024年9月30日,因横山桥施工,对途经333路(含步韬益寿院班次)、333—1路实施双向临时改道运营,其间为接驳原沿线乘客临时开通“江西临时接驳线”,具体如下:

(一)锦江年华至龚冯村的333路(含步韬益寿院

班次)、锦江年华至龚冯村的333—1路双向临时改道方案

1.改道走向:北环西路慈孝南路路口后改走慈孝南路、江北连接线、江北连接线慈浦路口后恢复原线运营。

2.撤销部分北环西路、庄浦线、慈浦路走向及万科云谷西、江西、前洋庙、朱家沿停靠站点。

(二)江西临时接驳线(市妇儿医院北院至江西)

1.线路走向:慈浦路↓、慈水西街、滨湖环路、会秀街、慈浦路、庄浦线。

2.站点设置:市妇儿医院北院、慈城中学东、慈浦路随园街口、朱家沿、前洋庙、江西。

3.定时定班班次:

市妇儿医院北院始发:6:05、7:00、8:00、9:00、10:00、11:30、13:00、14:30、16:00、17:00、18:00、18:55。

江西站始发:6:20、7:15、8:15、9:15、10:15、11:45、13:15、14:45、16:15、17:15、18:15、19:10。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
2024年7月10日

若您有更多夏令民生问题,请通过以下方式反映:

- 拨打热线81850000;
- 打开甬派App,在下方“问政”板块留言;
- 微信搜索“nb81850”,关注后直接留言;
- 打开中国宁波网,登录宁波民生e点通群众留言板。

鄞州区JD04-05-03、04、05、06、07、09地块地上、地下设施登记公告

鄞州区JD04-05-03、04、05、06、07、09地块已列入年度土地出让挂牌计划,因土地出让需要在该地块内地上、地下的供电、供水、通信、燃气管线及人防工程等设施进行摸排,确保该地块内地上、地下无任何管线和各种设施。请相关权属单位自见报之日起五个工作日内,到宁波市鄞州区百丈街道拆迁办公室进行确认登记,逾期不予登记的视作该地块内相关设施迁移完毕,由此可能造成的后果由权属单位自行承担。

详见附图
联系人:刘金鑫
联系电话:13777061227
联系地址:宁波市鄞州区潜龙巷20号
宁波市鄞州区百丈街道拆迁办公室
2024年7月10日

