

百家单位·百名记者

双百惠民行 第二季



炎炎夏日已来临，各类夏令民生问题也应“热”而生。它们是否困扰着你？抑或影响着您美好的生活环境和出行、娱乐、休闲的满意度和获得感？甚至影响着甬城形象？
为体现党媒担当，助力市民安然度夏，宁波日报报业集团联合百家单位推出的大型公益媒体行动——“双百”惠民行”第二季之“帮办行”如约而至。我们开通了夏令民生热线81850000，并通过甬派客户端、宁波民生e点通平台等，24小时全天候接收大家的点题。宁波民生e点通一百多家值守部门和企事业单位将竭力为大家送服务、解难题，记者也随时待命，奔赴现场，为您解烦忧。

共享车辆坐垫面临“高温考验” 运营商投用“清凉坐垫”以缓解“烫屁股”尴尬

记者 仇龙杰

随着夏日的到来，高温天成了城市生活的常态。在烈日的暴晒下，街头巷尾的共享车辆坐垫变成了“铁板烧”。

近日，编号“8161625”的网友通过宁波民生e点通群众留言板发帖反映，尽管选择在下班后的凉爽时段骑行小遛共享单车，但坐垫的余热依旧让人望而却步，并呼吁为这些“热座”穿上清凉外衣。

网友建议可行吗？对此，记者近日在鄞州、海曙、江北等多个区域走访，并采访了市民及共享单车运营商。

7月8日至9日，记者携带“可孚”红外测温仪，对哈啰、小遛、青桔等品牌的共享单车及共享单车进行了温度实测。结果令人咋舌：在无遮挡的露天环境下，电动自行车坐垫温度普遍飙升至60℃以上，在8日中午气温较高时段，坐垫温度更是高达77℃。此外，车把手与安全头盔同样未能幸免，黑色的车把手温度在50℃上下，安全头盔内部的黑色软垫层温度也逼近65℃。

对此，骑行市民也表示一言难尽。“烈日暴晒下的电动自行车根本没法用，不仅坐垫烫屁股，车把手和安全头盔也都非常烫，夏天用车太难了。”到天一广场玩的周同学感慨地说。

“我发现早晨和傍晚骑行时坐垫温度相对较低，所以我尽量

调整出行时间，避开中午最热的时候。有时候实在避不开坐垫太烫，只好在上面倒矿泉水降温。”张先生吐槽说。

李女士每天下班最头疼的就是坐上那滚烫的坐垫。“简直像坐在了烤架上，我现在没办法只好随身携带一块小毛巾，骑行前先擦一擦，虽然不能完全解决问题，但好歹能缓解一下。”

“此前在杭州出差看到很多共享单车和电单车都加装了清凉坐垫，这种坐垫在宁波不多见，近期天气温度飙升，希望可以尽快引进这一技术。”李先生建议。

那么杭州的好经验，宁波什么时候能借鉴呢？记者在采访中了解到，在这场“屁股保卫战”中，哈啰电单车已经开始行动。部分车子已悄然换上了银白色的清凉坐垫，其上印着“冰蓝坐垫，凉爽骑行”的标语。实测结果显示，这些坐垫的温度维持在40℃左右，相较于传统黑色坐垫，实现了20℃至30℃的显著降温。

哈啰骑行宁波运维团队相关负责人告诉记者，他们已研发出具有自动降温功能的坐垫材料，并已在宁波投放了1200个清凉坐垫，预计本月中旬将实现电单车全覆盖。同时，哈啰单车也将在本月底启动清凉坐垫上线计划，预计8月中旬完成2万辆单车的升级改造。

据介绍，这种银白色特殊材质的坐垫，能够更好地反射阳光，因此对光的吸收率非常低，

且更利于散热，有助于车座降温。另外，坐垫还具有防水功能，在夏日雨后，也更容易保持车座干爽。

浙江小遛信息科技有限公司相关负责人也向记者透露，公

新闻多一点

暴晒后的坐垫，或引发低温烫伤

一位皮肤科领域的资深专家告诉记者，夏日人们着装轻薄，骑行时皮肤直接与共享单车坐垫接触，若温度高达70℃足以迅速引发烫伤。一般情况下，人们触碰高温坐垫会本能地弹开，因为瞬间的灼热感令人难以忍受，但是因为衣物能在一定程度上形成缓冲，使得坐垫温度一开始尚不可忍

目前正在积极优化用户体验，计划在本月底开始更换最新一代的小遛4.0车型，预计8月底全面完成换代，后续将为所有车辆量身定制清凉坐垫并开始逐步安装。



7月8日中午，测得车座温度达到77℃。（仇龙杰 摄）



哈啰电单车清凉坐垫温度降到了40℃左右。（仇龙杰 摄）

图书馆用餐点设在馆外没空调 读者直呼吃不消

记者 石景

“宁波图书馆永丰馆的‘读者用餐点’设置在馆外一处平房中，里面没装空调。最近几天都是高温，用餐室内温度很高，孩子坐在里面吃饭经常被热得满头大汗，请问管理方能不能改进？”

7月8日，网友“欣1234567890”在宁波民生e点通群众留言板发帖反映此事，表示该图书馆内装有空调非常凉快，建议管理方在馆内临时设置个房间，让中午不回家的孩子能在凉

快的环境下吃午饭。

记者联系了发帖网友赵女士。她说，家里的孩子是大学生，平时爱学习，暑假回来后就经常在宁波图书馆永丰馆里看书，中午也在那边就餐，但用餐点的通风条件一般，中午就餐的人很多，坐在里面十分闷热，就像蒸桑拿，只靠几个电风扇远远不够。

7月9日中午11时许，记者前往宁波图书馆永丰馆，看到“读者用餐点”位于该馆西南侧一处矮平房中，里面有十余张桌

子、数十把椅子和3个电风扇，当时有两名读者正在用餐。读者王先生是名学生。他告诉记者，小屋只有北侧有两扇窗户，空气不易对流，热气容易积聚，人多的话会显得闷热。经他观察，坐在靠近门口的位置能凉快点。

该馆工作人员告诉记者，读者吃饭的时间不固定，有时人多，有时人少，一般来说中午12点左右是用餐人数最多的时候，最近已有不少读者反映过该问题，目前已在安排解决。

记者从宁波图书馆后勤管理

部了解到，按照规定，图书馆内禁止饮食，没有办法让读者在馆内用餐，但考虑到一些读者有用餐需求，他们于近期将该馆外一处仓库临时改建成用餐点，供自带餐食的读者用餐，目前设施尚未完善。

那么该用餐点是否能安装空调，何时安装？有关负责人表示，已将空调采购计划报给上级部门，但最近采购商品目录表上的空调型号发生变化，所以又进行了调整，耽误了一些时日，预计7月15日能到货安装。



海曙区市场监管局执法人员在高桥菜市场检查。（部门提供）



鄞州区市场监管局执法人员在宋诏桥菜市场检查。（部门提供）

关于庄浦线施工期间交通管制的公告 (2024年第51号)

为保障2024年江北区庄浦线道路提升工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2024年7月15日起至2024年11月30日止，对庄浦线（万科云谷西门—慈浦线）、庄浦线（北环西路辅道—江北大道）及周边道路交通组织实施调整，具体如下：

一、2024年7月15日起至2024年11月30日，禁止一切车辆、行人在庄浦线（万科云谷西门—慈浦线）上通行，沿线单位、村庄车辆和行人可通过临时施工便道通行。受限车辆、行人可通过G228国道、慈孝南路等道路绕行；

二、2024年8月1日至2024年8月31日，禁止一切车辆、行人在庄浦线（北环西路辅道—江北大道）上通行，受限车辆、行人可通过北环西路主线、江北大道、海川路等道路绕行；

三、2024年8月1日至2024年8月31日，因庄浦线（北环西路辅道—江北大道）封闭，禁止一切机动车在北环西路北侧辅道（庄桥站路—庄浦线）上通行，受限车辆可通过庄桥站路、庄洪路、海川路等道路绕行；
四、2024年8月1日至2024年9月30日，因横山桥施工，对途经333路（含步韬益寿院班次）、333—1路实施双向临时改道运营，其间为接驳原沿线乘客临时开通“江西临时接驳线”，具体如下：
(一)锦江年华至龚冯村的333路(含步韬益寿院

班次)、锦江年华至龚冯村的333—1路双向临时改道方案

1.改道走向：北环西路慈孝南路路口后改走慈孝南路、江北连接线、江北连接线慈浦路口后恢复原线运营。
2.撤销部分北环西路、庄浦线、慈浦路走向及万科云谷西、江西、前洋庙、朱家沿停靠站点。

(二)江西临时接驳线(市妇儿医院北院至江西)
1.线路走向：慈浦路↓、慈水西街、滨湖环路、会秀街、慈浦路、庄浦线。
2.站点设置：市妇儿医院北院、慈城中学东、慈浦路随园街口、朱家沿、前洋庙、江西。

3.定时定班班次：
市妇儿医院北院始发：6:05、7:00、8:00、9:00、10:00、11:30、13:00、14:30、16:00、17:00、18:00、18:55。

江西站始发：6:20、7:15、8:15、9:15、10:15、11:45、13:15、14:45、16:15、17:15、18:15、19:10。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的市民请提前选择好出行线路，遵照现场交通标志指示通行。
特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
2024年7月10日

若您有更多夏令民生问题，请通过以下方式反映：

- 拨打热线81850000；
- 打开甬派App，在下方“问政”板块留言；
- 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。

鄞州区JD04-05-03、04、05、06、07、09地块地上、地下设施登记公告

鄞州区JD04-05-03、04、05、06、07、09地块已列入年度土地出让挂牌计划，因土地出让需要在该地块内地上、地下的供电、供水、通信、燃气管线及人防工程等设施进行排摸，确保该地块内地上、地下无任何管线和各种设施。请相关权属单位自见报之日起五个工作日内，到宁波市鄞州区百丈街道拆迁办公室进行确认登记，逾期不予登记的视作该地块内相关设施迁移完毕，由此可能造成的后果由权属单位自行承担。详见附图

联系人：刘金鑫
联系电话：13777061227
联系地址：宁波市鄞州区潜龙巷20号
宁波市鄞州区百丈街道拆迁办公室
2024年7月10日

