

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年7月7日  
星期日 农历甲辰年六月初二



雨派客户端 中国宁波网

## 佩泽希齐扬当选伊朗总统 习近平致贺电

新华社北京7月6日电 7月6日，国家主席习近平致电马苏德·佩泽希齐扬，祝贺他当选伊朗伊斯兰共和国总统。习近平指出，中伊友好交往源远流长，建交半个多世纪以来，双边关系保持健康、稳定发展。面对纷繁复杂的地区和国际形势，中伊始终相互支持、同舟

共济，不断巩固战略互信，稳步推进各领域交流合作，并就地区和国际事务保持良好沟通和协调，既造福了中伊人民，也为促进地区和世界和平稳定作出积极贡献。我高度重视中伊关系发展，愿同总统先生一道努力，引领中伊全面战略伙伴关系向纵深推进。

## 结束出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦国事访问

# 习近平回到北京

## 离开杜尚别时，塔吉克斯坦总统拉赫蒙到机场话别送行

新华社北京7月6日电 7月6日下午，国家主席习近平结束出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦国事访问后乘机回到北京。

蔡奇、王毅等陪同人员同机返回。

新华社杜尚别7月6日电（记

者商洋 彭培根）当地时间7月6日上午，国家主席习近平结束对塔吉克斯坦的国事访问乘机离开杜尚别回国。

塔吉克斯坦总统拉赫蒙议会会议上院议长兼杜尚别市长鲁斯塔姆、外长穆赫里丁到机场话别送行。

拉赫蒙向习近平赠送2014年以来三次访塔的珍贵相册，再次热

烈祝贺习近平主席对塔吉克斯坦成功进行历史性国事访问。习近平指出，我这次访问期间，中塔两国元首进行了历史性会晤，将会引领未来很长时间中塔新时代全面战略合作伙伴关系发展。我愿同拉赫蒙总统一道，继续推动中塔关系开辟更加光明的未来。

赴机场途中，当地华侨华人和

中资机构代表在道路两旁挥舞中塔两国国旗，祝贺习近平主席对塔吉克斯坦国事访问取得圆满成功。

蔡奇、王毅等陪同人员同机离开。

当地时间7月5日晚，习近平还应邀同塔吉克斯坦总统拉赫蒙在杜尚别国宾馆进行了亲切友好的茶叙。

## 新基建智“绘”未来

# 智能驾驶款款来

记者 殷聪 王嘉彬

“有了NOA（自动辅助驾驶），在重庆这个‘8D’城市，就不怕迷路了。”这两天，领克08完成了对重庆等9个城市的高速高架路段NOA覆盖，重庆市民张女士成为首批“尝鲜者”。在这个连导航偶尔也会“迷路”的城市，高速高架路段NOA的落地，让方向感较差的她有了安全出行的重要保障。

高速高架路段NOA，顾名思义，就是针对高速、高架路段交通环境开发的驾驶辅助系统。该系统可根据导航信息，进行安全、人性化的智能决策，辅助驾驶员完成变道、超车、上下匝道等动作，同时提供智能驾驶服务，让驾乘更轻松、更安全。

“目前领克08已完成浙江、上海、江苏、广东、重庆等13个省市NOA智驾应用范围的覆盖。”吉利汽车研究院智能驾驶中心领克08智能驾驶项目经理刘伟介绍，除了领克08，吉利汽车已实现舱泊融合自研开发；在银河E8上实现高速NOA自研开发；吉利已自研开发AVP代客泊车及城市NOA，将会搭载在领克系列车型上。

“这些技术均来自吉利汽车研究院。”刘伟说，尽管这些名词略显专业，却都是车主爱用、常用的智能驾驶功能。

以AVP代客泊车为例，泊车时，只要长按代客泊车按钮，车辆就能根据车主下车前在屏幕上选定的车位，自动泊车；用车时，车主也只需长按代客泊车按钮，车辆会按照车主车钥匙所在的位置，自动开到车主面前。

“在智能驾驶领域，NOA是我们布局的重点。”在吉利汽车研究院智能驾驶中心功能开发部部长侯

立升看来，今年围绕城市NOA的竞争异常激烈，大多数车企把目标定为今年在全国50个至100个城市实现NOA。

虽然大家都喊得“凶”，但真正落地的并不多。这主要是因为城市场景过于复杂，非机动车、行人都有可能出现在机动车道上，这给自动驾驶车辆的识别造成了相当大的挑战。

在城市环境中，车辆的极限加塞、公交等大型车辆切入等情况也更加频繁，这些都增加了道路交通的不确定性，导致城市NOA落地速度缓慢。

因此，车企推出AI代驾、通勤模式等，车辆对特定路径进行自主动作，以降低城市NOA的落地成本。

“目前，在领克、银河等多款车型上，我们已实现高速NOA的落地。”侯立升说，未来，吉利汽车研究院将结合集团资源布局，比如卫星领域的时空道宇、高精度地图方向的朗歌地图，不断强化智能驾驶功能，为车主带来更加安全、更加智能的驾驶体验，为宁波打造新能源汽车之城贡献力量。

事实上，在国家层面，工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部近日已发布《进入智能网联汽车准入和上路通行试点联合体基本信息》，确定汽车生产企业和使用主体组成的9个联合体，将在北京、上海、广州等7个城市开展智能网联汽车准入和上路通行试点，试点产品涵盖乘用车、客车、货车三大类。

这意味着，我国智能网联汽车在高阶智能驾驶的规模化应用上迈出关键一步。智能驾驶已进入发展的“快车道”，科幻电影中无人驾驶的场景，正加速到来。

## 免签“朋友圈”扩容带动宁波出入境流量

### 上半年空港旅客数同比增长1.54倍

本报讯（记者孙佳丽 通讯员洪洋）昨天，记者从宁波机场海关获悉，今年上半年，累计监管进出境客运航班3004架次，同比增长1.44倍；进出境旅客42万人次，同比增长1.54倍。

“随着各国对中国公民单方面免签和互免签证力度不断加大，中

国护照含金量越来越高，老百姓出境游热度持续高涨。”宁波机场海关相关负责人表示，中国免签“朋友圈”不断扩大，也让文化交流、贸易往来日益密切。

客运航线方面，今年以来，宁波空港重启老挝万象、越南胡志明等6条客运航线，目前有进出境客

运航线17条，覆盖日本东京、日本大阪、泰国曼谷、匈牙利布达佩斯、越南芽庄等17个航点。其中，中国香港、中国澳门、日本东京三地最为热门，航班数分别占总航班数的24.8%、13.9%、12.3%。

暑期是出境游旺季。宁波机场海关提醒，为了保障个人安全、健康

和出行方便，出境游旅客在出发前要提前了解前往国家或地区的民俗风情和禁止进境物品规定，关注当地疫情动态及疾病预防信息。随身携带现金出境人民币以20000元为限，外币以5000美元为限。对于进出境的相关规定和申报要求，可以向拟进出境口岸海关咨询。



## “蛟龙”入海

昨天，宁波梅山湾畔举行了“云北协作·山海共融”蛟龙入海仪式。一条长达280米、色彩斑斓的“甌江蛟龙”在非遗传人的操作下，于波光粼粼的海面上腾空而起，时而蜿蜒盘旋，时而破浪直行，姿态雄浑、气势磅礴，瞬间吸引了无数市民游客驻足观赏。在仪式上，宁波北仑与丽水云和两地代表共同为这条象征着合作与希望的“蛟龙”点睛，寓意着两地携手并进，翻开了“山”与“海”文化深度融合的新篇章。

（许天长 孙肖 倪卓群 摄）

## 甬城晨笔

卢玉春

随着气温升高，在北仑区新碶街道凌霄社区内，一条0.8公里长的街区迅速成为户外劳动者的“避暑胜地”。

这里既有免费提供茶水和充电服务的便利店，也有定时设立的流动理发摊……街区内37家爱心商家不约而同地自发行动起来，

不仅为环卫工人、外卖小哥等户外劳动者解决夏日饮水难、休息难等实际问题，更为生活于此的每一个人搭建起一座相互帮助的桥梁。

我们常说，“城市是我家，建设靠大家”。身处同一个城市，生活在同一个街区，不同职业和身份的人之间，理解和尊重是相互的，付出与回报也应当是双向

的。谁都不会有身陷困境的窘迫，谁都不会有负重前行的艰难。

此时，无论是邻里间的守望相助，还是工作上的协作支持，抑或是陌生人之间的关心关怀，都会让大家收获温馨与感动，产生“赠人玫瑰”的内心需要和行动自觉。“我为人人，人人为我”的社会风尚，便不再只是口号与愿望，而是

普遍和常态。我们的城市生活，也因此而变得更加富有人情味。

凌霄社区内这条0.8公里长的温馨街区，正是宁波城市文明的一个缩影。在这座城市，从蔚然成风的志愿服务，到“在宁波，看见美丽中国”的每一个细节，都在无声地诉说着一个道理：因为我们相互需要，所以我们相互帮助，让城市变得更加美好和宜居。

## 温馨街区是城市文明的缩影

## 小小“土特产”致富新赛道

# 一只蜜梨的“七十二变”

记者 陈章升  
通讯员 陈钢 郑乃榕

“早上好”“加油”……前天上午，家在海曙区的王女士收到慈溪市周巷镇梨农曹华安的“特殊问候”，传递问候的是微信上两个可爱的“萌小梨”。“每年蜜梨成熟时，老曹都会邀请我去周巷做客。”王女士说，今年，他的“邀请函”里多了几个蜜梨表情包，让人眼前一亮。

进入7月，周巷万亩梨园迎来丰收季，果园内弥漫着蜜梨的清香。一只只翠绿、清甜的蜜梨经采摘、分拣、装箱后，被销往嘉兴、杭州等地。“与去年相比，今年的蜜梨水分更足、肉质更细。出梅后，它们的口感更佳。”曹华安说，本周一以来，他每天能采收500多公斤翠玉梨，批发价每公斤约8元。

周巷是“中国黄花梨之乡”，蜜梨年产值超9000万元。近年来，该镇聚焦蜜梨产业提质增效，打造了一批品种优新、栽培科学的蜜梨种植示范基地。“从‘单打独斗’到‘规模生产’，从‘等客上门’到‘找客下单’，梨农建立蜜梨产销新模式，‘试水’蜜梨深加工，绘就农文旅融合新图景。”周巷镇农办负责人说。

新品种新技术促“蝶变”

蜜梨种植是周巷的特色产业，发展至今已70年。

上世纪50年代，当地农民尝试在房前屋后、河边地角等处小规模种植蜜梨。经过新老梨农“接力

传承”，周巷蜜梨栽培面积从一开始的寥寥数亩扩大到如今的近万亩。近年来，该镇大力引进新品种蜜梨，推广棚架栽培技术、数字农业管理系统，让老产业焕发新活力。

周巷“蜜梨大家庭”现有10多名“成员”，除了常见的黄花梨、翠冠梨、翠玉梨，还有新玉、玉冠等新品种蜜梨。“10多年前，村民刚开始种翠玉梨时，市场接受度不高。现在，这种蜜梨在村里的栽培面积已超600亩，成为蜜梨市场里的‘明星’。”新缪路村党总支书记唐常清说。

新缪路村是周巷镇蜜梨产业特色村，蜜梨栽培总面积约2500亩。去年，该村1100多户蜜梨种植户销售蜜梨超过5500吨，亩均产值近万元。

“靠着卖梨的收入，许多村民建房、买车、供孩子上大学。”唐常清说，近年来，镇村联动将蜜梨的优新品种和先进栽培技术引进来，大户“走出去”扩大种植规模，让周巷蜜梨实现品质、效益双提升。

享受到现代农业发展“红利”的，还有该镇维多利亚果蔬农场的梨农。2021年，他们在农场建起数字化蜜梨种植大棚，将物联网技术应用到梨园管理。经过3年发展，这家农场50亩蜜梨大棚中已有40亩安装“数字大脑”。

“里面有水肥一体化滴灌装置、温湿度传感器，中控室大屏幕和管理员手机能实时显示相关数据。”农场管理员吕建森说，数字化蜜梨种植大棚投用后，农场的农资成本下降40%左右，施肥效率提高一倍以上。【下转第4版】