

蓝色脉动

中华海洋文明溯源全媒体采访活动



扫码看视频

那一缕海岛炊烟 袅袅7000年

记者 魏萍 单玉紫枫 徐丽敏 孙宇卓

7000年前，一场烧烤派对结束，贝壳留在了原始人生活的海岛上。我们来到这里，眼前闪过“辽南第一缕炊烟”。

从大连市区出发，驱车抵港、登船上岛，辗转3小时后，我们来到了此次万里海岸行的最北端——大连长海县的广鹿岛。这里有全国第七批重点文物保护单位之一的小珠山遗址。

浩渺无垠的黄海深处，一个古老而神秘的故事正在等待被诉说。

站在遗址现场，宁波市文化遗产管理研究院考古中心主任李永宁激动“剧透”：“小珠山遗址可划分为五期文化，一期距今约7000年，相当于宁波的河姆渡文化时期。这里是探索中国北方海洋文化起源的重要窗口，考古发掘出了贝壳遗址、聚落房址，甚至还有野外灶。”

这正是“辽南第一缕炊烟”的由来。时光倒流7000年，那时

的小珠山，应是荒凉而有趣的。天和海的蓝色都比现在深，岛与岛串成一条珠链，海产品尤其丰富。每日退潮，沙滩宛如一个天然海鲜集市。海星、扇贝、寄居蟹等各种海洋生物琳琅满目，免费自助。

升起一堆篝火，生猛海鲜香气四溢，与7000年后的当下，似乎只差一把佐料。

彼时的宁波，正值河姆渡文化时期。稻田丰收，碧波荡漾，姚江平原一派生机勃勃。先民在这里伐木建房、饭稻羹鱼、划桨行舟、制作器物，创造出中国最早的“鱼米之乡”。

同样，小珠山的先民绝不仅仅满足于大自然的恩赐。考古学家的铲子，挖掘出了一个时代的印记。

同行的大连市文物考古研究所副所长张翠敏曾参与小珠山遗址发掘。她说：“小珠山一期，渔猎和采集占很大比重，农业并不发达；到了小珠山三期，也就是距今5000多年，农业发展迅速，出现了家畜饲养，山东大汶口文化进入辽东半岛；到了

小珠山五期，即距今4000多年，与山东龙山文化交流密切，发现了少量稻米遗存。”

从海获贝丘到鱼米并重，历史深处，一条甬连交流的暗线逐渐浮出水面。

在广鹿岛小珠山遗址陈列馆，策展人特意在一艘小船旁放置了一幅“稻作农业传播路线图”。图中，稻作农业从我国长江中下游流域起步，向北经胶东半岛、辽东半岛（小珠山遗址）传播至朝鲜半岛及日本列岛。

“毫无疑问，图中长江中下游流域的稻作农业起源，就是特指宁波河姆渡文化，这一传播路径早已在学界达成共识。”宁波市文化遗产管理研究院水下遗产中心博士梅术文说。

从宁波河姆渡始发，向北途经大连小珠山，在沿途诸多重要节点的接力下，稻作农耕文化与海洋文化完成了一次最佳配合，成就了大国之“稻”。

7000年斗转星移，生活逐渐变成传说。只是第一缕炊烟的影子，也许一直在背景处氤氲着历史的温度。

视线回到现在。此刻的广鹿岛上，日头正中，明晃晃的阳光似乎将海边的时光无限拉长。王法夫妇的几家主题民宿迎来了一天中最安静的时刻。

“旅游旺季马上就要到了，到时人流量是现在的四五倍。”王法是黑龙江人，毕业于北京理工大学，之前就职于互联网大厂。2019年夏天，她偶然来广鹿岛旅游，被这里的海岛风光和“第一缕炊烟”吸引，从此扎下根来。

趁着空闲，她把我们将她带到她新装修的第三家民宿参观，“靠海吃海嘛，等下个月这家民宿全面营业，就‘又见炊烟升起’”。

穿行在贝丘遗址与现代民宿之间，我们仿佛能闻到7000年前的香气，那是文明的先声——炊烟袅袅升起，7000年追寻着你。



王法夫妇在广鹿岛开的第三家民宿。(单玉紫枫 摄)

广鹿岛俯瞰。(孙宇卓 摄)

奉化政企联动 锻造“数字工匠”生力军

本报讯(记者陈章升 奉化区委报道组景士杰 通讯员张梦鑫)上板、下载、校准、测试……昨天，在宁波麦博韦尔移动电话有限公司电子产品软件下载校准测试车间内，机械臂在技术人员的操控下来回“忙碌”。一件件产品经自动化检测后，被智能搬运机器人运往“黑灯仓库”。

“近年来，我们在加大对生产线数字化改造力度的同时，全力做好数字高技能人才培养工作。数字化改造前，一条电子产品软件下载校准测试生产线需要10多名工人。现在，每两条生产线只需配备1名技术人员。”该公司总经理范超群介绍。

数智驱动，向“新”而行。今年以来，奉化深入实施新时代工匠培育工程，加大数字高技能人才培养力度，培育壮大新质生产力。其间，该区推动数字经济的创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，推动人才与产业“双向奔赴”。前5个月，该区累计培养持证数字高技能人才979名，培养总数位列全市第一。

紧贴数字产业化和产业数字化发展需要，奉化加快打造一支高水平数字高技能人才队伍。“我区优化技能人才发展生态圈，引导劳动者积极参与数字技能培训。”奉化相关负责人说，奉化设置技能人才最高2万元的政府岗位津贴，并将技能人才纳入相关人才政策享受范围。

打好培育“组合拳”，建好人才“蓄水池”。今年以来，奉化着力构建“一人一技”终身职业技能培育体系和“一人一企”的精准包联模式；畅通数字技能人才培育途径，构建以企业职业技能竞赛为基础的立体式竞赛体系。通过技能竞赛，奉化已培育数字高技能人才300余名。

“员工走出企业进行理论学习，专业实操培训‘走’进车间。”宁波市精芯科技有限公司总经理林伦华介绍，去年下半年以来，该公司加快产业数字化转型步伐，投入300多万元用于生产线数字化改造、员工数字技能培训等，流水线生产效率提高近20%。

激发企业发展“向新力”，打造技能人才“新高地”。奉化区人社局动员符合条件的企业在工业互联网、智能制造等领域开展职工技能认定备案，指导培训机构开展数字职业类工种培训。今年，该区将深入实施“工匠出彩”专项行动，力争数字高技能人才培养总数超1200名。

宁波防汛进行时

3人10分钟搭好一座临时桥 宁波展现防汛“硬实力”

本报讯(实习生尹幸芷 记者金鹭 通讯员冯叶)近期，宁波梅雨纷纷，防汛成为关注重点。如何做好应急抢险工作、打好防汛“主动仗”？宁波各地应急抢险力量用一场精彩的演练交上了答卷。

近日，2024年宁波市公路应急综合演练活动正式启动。此次演练在海曙、奉化、宁海、杭州甬高速4个会场同时进行。

在演练现场，奉化抢险队伍接到桥梁冲毁险情报告，调度中心立刻启用“HZQL24应急机械化桥”。

抢险队员行动迅速，3人仅用时10分钟，就将一座长24米、宽3.4米的钢桥从重汽上推出，完成临时桥梁搭建。

这座临时钢桥虽然“10分钟速成”，但质量可没下降。它能跨越长度22米以内的沟渠、河流，能承受数十吨，甚至可

容货车通行，在遇到桥梁冲毁险情时，第一时间为群众架起生命通道。

此外，各类防汛新设备也在演练中相继亮相：在杭甬高速，浙江交通集团的“4000型‘龙吸水’排水车”能在短时间内完成强排水作业，排除路面积水带来的安全隐患；海曙抢险队伍采用长臂挖掘机完成边坡塌方清理工作，挖掘机臂长25米，性能优越；宁海抢险队伍现场架设“装配式公路应急钢桥”。

“市交通运输部门将坚决扛起防汛责任，确保公路在一般自然灾害下12小时内抢通，大范围险情要迅速实施跨区(县、市)支援，强力推进应急体系建设，全面提升应急抢险实战能力，在关键时刻能够‘拉得出、打得响、战得赢’。”市交通运输局有关负责人说。



抢险队员搭建临时桥。(尹幸芷 金鹭 摄)

梅溪水库测报员：去实地测量一下才能放心

记者 许天长 王博 通讯员 张小飞 周一丹 陈飒

昨天一早，梅溪水库测报员夏冰像往常一样，上班第一件事就是打开电脑，通过智慧水文系统查看监测数据。

在仔细比对24小时采集水位、降雨量等数据后，夏冰决定到监测站点实地测量一下，“这阵子雨水连连，把系统监测数据和人工监测的结果比对后才能放心。”

他从水库管理办公楼出发，驾车沿盘山公路向山顶行驶，1小时后抵达海拔600米的钱家山村。他停好车，又爬了5分钟山路，最终抵达钱家山水文监测站。

钱家山水文监测站位于山顶。数据采集仪、雨量传感器等设施设备安装在一幢小房子里。

的屋顶上。夏冰熟练地爬上屋顶，对传感器进行校准。

10年来，夏冰一直扎根基层，先后在三溪浦水库、梅溪水库从事水文监测、工程管理工作。

“以前的水文监测全部靠人力。如今，随着科技的发展，很多已经实现自动化。但为了确保准确，我们还是定期深入实地测量。”夏冰告诉记者。

“水文监测站大多设立在荒无人烟的山村。我们不仅要爬山路，还要钻树丛，蚊虫叮咬是家常便饭，偶尔还会遇到蛇。”夏冰说。

据介绍，我市共有水文监测站1669个。今年以来，全市已改建水文监测站31个，增设雨情监测点44个，对563套与山洪灾害防御相关的雨量站遥测终端实施了时效性改造。

深中通道，用上宁波硬科技

本报讯(记者成良田)昨天，深圳至中山跨江通道建成开通。记者了解到，这个举世瞩目的超级工程，用了宁波路宝科技实业集团研发生产的桥梁伸缩装置和混凝土材料。

在深中通道项目中，控制性工程中山大桥令人瞩目。这座双塔斜拉桥全长1170米，主跨580米，主塔高达213.5米，相当于70层楼高，采用设计速度100公里/小时的双向8车道高速公路技术标准，汽车荷载等级为公路I级。

很多人知道，受气温变化、车辆超载、大风、地震等影响，桥梁会发生特殊变形，甚至会像荡秋千一样来回晃动。

这种情况下，就要用到一个关键构件——桥梁伸缩装置。它安装在桥梁两端，可以应对这种多方向运动，守护桥梁安全。

记者了解到，中山大桥主桥用的就是路宝集团生产的RBQF1600型单元式多向变位梳形板桥梁伸缩装置，伸缩量达1600mm。

RB单元式多向变位梳形板桥梁伸缩装置是路宝集团自主研发的拳头产品，打破了国外垄断。

早在2002年，这款桥梁伸缩装置就被首次试用，目前已广泛应用在港珠澳大桥、南沙大桥、莫桑比克马普托大桥等众多“世界之最”工程上。

深中通道中的深中大桥，是世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索

桥、世界最高通航净空海中大桥。该桥主跨达1666米，主塔高270米，是伶仃洋上的一道亮丽的风景线。

“深中大桥的主桥、引桥伸缩缝过渡段混凝土均采用路宝集团研发的ECO材料，有效提高该结构防裂、防滑等性能，为工程提供了新的技术方案。”路宝集团相关负责人介绍。

记者了解到，从2008年开始，路宝集团就先后投入超亿元，从材料科学着手，自主研发以“全寿命+生态”为核心理念的ECO改性聚氨酯桥面铺装系统，获得了9项国内外专利。

自2015年以来，该技术已成功应用在杭州湾跨海大桥、上海闵浦大桥、温州瓯江北口大桥、武汉杨泗港长江大桥等数十座特大桥工

程，大连周水子国际机场、沈阳桃仙国际机场、天津滨海国际机场等30多个机场，上海北青公路、329国道宁波段等重载大交通量路段中。

路宝集团相关负责人表示，作为深中通道项目重要参建者，路宝集团将继续坚持“创新、臻品、自律”的企业精神，为中国和世界高质量交通建设作出更大的努力和贡献。



开通首日的深中通道西人工岛路段车流。

(新华社发)