

南海I号 从“沉睡百年”到“文化方舟”

蓝色脉动 中华海洋文明溯源全媒探访活动



广东海上丝绸之路博物馆。(冯瑄 摄)

记者 朱 宇 易其洋
冯 瑄 伍 慧 吴冠夏

6月，广东阳江的海陵岛，蓝天碧海。

对这片海，西北人卜汉文满怀深情。

因为，这里有他的许多“第一次”——第一次穿上潜水服，第一次在水下和“战友”以手势话平安，也是从这里开始了水下考古……

这些“第一次”，和他的职业身份有关：宁波市文化遗产管理研究院水下考古队队长；也和海陵岛的“镇岛之宝”——一艘古船有关，它就是南海I号。

2022年，卜汉文曾在海陵岛上接受了为期45天的水下考古培训，并多次来到南海I号沉船考古发掘现场观摩学习。而南海I号，不仅开启了中国水下考古的新纪元，更让海陵岛成为中国水下考古的“黄埔军校”。

也正因为这艘沉睡海底800多年的古船，海陵岛成为网红打卡地。

从南海I号到宁波象山小白礁I号，同为水下考古遗址，如何告别沉睡，从“活”起来到“火”起来？带着问题，我们走进了位于岛

上的广东海上丝绸之路博物馆。

被允许进入保护现场后，我们零距离看到了南海I号沉船：它被小心翼翼地安置在一个坚固的“铁盒子”内，从船首至船尾，均被错综复杂的钢筋牢牢固定，以确保其稳固无损。若非近距离端详，外人难以察觉，这个钢筋铸就的保护壳中，竟静静躺着一艘历史悠久的古代木船。

卜汉文介绍着南海I号的“前世”和“今生”：这是迄今为止世界上发现的海上沉船中年代较早、船体较大、保存较完整的远洋贸易商船；800多年前的南宋时期，南海I号自福建泉州出发，航行至广东阳江附近海域而沉没；1987年，考古专家在中国南海的川山群岛附近海域偶然发现了这艘宋代海外贸易商船，此后，国家文物局先后8次组织水下考古队对南海I号进行考古调查、勘探；2007年，南海I号成功实现了世界首创的整体打捞，被成功移放至现在的博物馆内……

走进馆内，每一件瓷器、金器、铜镜、木梳等文物，无不闪现着南宋时期海上丝绸之路的繁盛和辉煌。我们了解到，截至目前，南海I号已发掘出各类文物18

万余件。

在博物馆入口，南海I号文创展区，不少游客驻足购物。

“为了让文物‘活’起来，我们与多家文化创意经营单位合作，提取南海I号珍品文物元素，结合我国优秀传统文化理念开发了一系列造型精美、独特而富有时代精神的文创产品，为参观游客提供了可带回家的文化。”博物馆副馆长郭亨文说。

走进现代的南海I号，正化作一艘“文化方舟”，驶向未来。

按照国家和广东省的有关规划，未来20年，南海I号还有很长的保护利用之路要走。诸如与海陵岛的发展“捆绑”，打造文旅融合项目，包括海陵岛公园、海丝博览园和博物馆西侧正在建设的广东省水下文化遗产保护中心。

“我们还会打造海边悬崖餐厅、游步道、沉船秀等。”谈到未来，郭亨文的眼里闪着光。

南海I号开启了水下考古的新纪元，也成为水下考古遗址活化利用的典范。同一时间，地处千里之外、东海之滨的国家水下文化遗产

保护宁波基地内另一艘海上丝绸之路的重要古代沉船——小白礁I号沉船正静静地存放于气密展示阴干房内，进行着脱水干燥处理。

“文物是连接过去、现在和未来的桥梁。小白礁I号的水下考古发掘给我们带来了太多的惊喜和期待。”王光远介绍。近年来，围绕海丝、港口等特色，国家水下文化遗产保护宁波基地联合宁波中国港口博物馆打造了“港博讲坛”“我与港博同成长”“万物启蒙研学营”“流动博物馆”“探古寻幽”等特色品牌，通过专家讲座、研学活动、流动展览等方式，将海丝和港口文化送到“寻常百姓家”。未来，还要做更多的创新，例如，通过小白礁I号IP的打造、文创产品的持续开发等，让海丝文化和港口文化真正走进公众心中，向世界讲好中国海洋的故事。

从南海I号，到小白礁I号，更多的精彩和惊喜，未完待续。



扫码看视频

我市召开 2024年度征兵工作推进会

本报讯（记者徐丽敏 通讯员严志超）为认真总结上半年征兵工作，扎实推动下半年征兵工作紧前部署、全面开展、高质量落实，前日下午，我市召开征兵工作推进会。会议分为两个阶段，第一阶段总结上半年征兵工作，部署下半年征兵工作，第二阶段为廉洁征兵专题教育。

会议指出，上半年，我市军地各级认真贯彻落实市政府、军分区征兵命令，圆满完成春季新兵征集工作，各项比例均达到上级标准要求，征兵质效较往年有新的提升。

会议强调，各级要站上高位凝聚合力，把征兵工作当作一项政治任务来完成，当作一项阶段

性中心工作来看待，军地各部门密切沟通加强协作，严格按照时间节点倒排工作计划；要扭住关键精准发力，端正思想认识，全面吃透“五率”考评细则，把关键环节，深入一线宣传发动、严格标准体检政考、精准择优审批定兵、科学规范役前教育；要夯实基础提高能力，按职责分工和岗位要求选好配强队伍，扎实组织征兵工作人员业务培训和帮带，研究解决宣传发动、登记报名、体检政考、审批定兵等具体工作中遇到的新情况新问题；要压实责任落实有力，严格按照上级和年初的部署要求，确保大学毕业生和各级各类毕业生等各项数据比例达标，加强身体复查、手机清查和思想排查，切实把不合格的兵员筛查出来。

宁波防汛进行时

“最年轻”的泵站“上岗”

记者 张凯凯
通讯员 方舟 蔡博文

昨日，在淅淅沥沥的梅雨中，宁波姚江流域的外江侧水位达到了1.1米。在江北区官山河下游姚江出口处，一座新完工的泵站正式“上岗”，时刻准备为防汛出力。

“小西坝泵站工程于2022年6月30日开工，今年6月21日正式投用，总投资约8600万元，投用后能显著提升片区的强排能力。”泵站项目技术负责人毛家浩告诉记者。

此前，官山河下游姚江出口处，一直处于有闸无泵的状态。一般情况下，当官山河水位高于姚江侧时，小西坝闸开闸放水，维持内河侧水位安全，但在主汛期、台风天等极端情况下，姚江侧水位明显高于内河侧水位，此时闸站只能被动阻挡江水倒灌，对于城区

的内涝无能为力。

“在2022年主汛期就出现过这样的情况。当时官山河水位一度在3米以上，远超1.7米的警戒水位。由于同期姚江侧水位也有3米以上，城市内涝无法外排，严重影响市民的生活和安全。”毛家浩回忆道。

小西坝泵站的“上岗”，补齐了区域强排的短板。

记者在现场看到，工程共配备了4台水泵机组，其中负责排涝的3台潜水立式轴流泵，总排量达到每秒30立方米。一旦遇到集中强降雨，该泵站将第一时间启动运转，为内河河道腾出更多蓄滞空间，从而更从容地应对河水快速上涨，保障姚江新城、前洋E商小镇及慈城新城片区的防汛安全。

此外，该泵站还配备了一台流量每秒4立方米的引水泵，在非汛期引水可促进河网水体有序流动，改善区域河网水质和水动力条件。

宁波将告别“暴力梅” 高温高湿“接棒”

本报讯（记者孙肖）记者获悉，明天梅雨主雨带将北抬移出浙江，高温高湿将“接棒”“暴力梅”，成为宁波接下来天气的“新主题”。

据市气象台最新消息，昨天起，雨带开始稍稍北抬，宁波处于雨带的南侧边缘，本轮持续性降水接近尾声。明天，宁波天气将迎来真正的转折点——随着副热带高压的强势北抬，梅雨带将逐渐北上撤出浙江，标志着

宁波地区持续性区域暴雨的结束。虽然仍可能出现午后局地雷雨，但总体上，这场持续大范围的“暴力梅”将正式与宁波告别。

然而，高温高湿的天气将迅速“接棒”。本周末开始，气温节节攀升，明天最高气温有望重回“3”字头，30日气温将冲上35℃高温线。而下一周的最高气温都将达到或超过高温线，在35℃至37℃之间徘徊。

市民“菜篮子”量足货丰

本报讯（记者孙佳丽 通讯员郑睿 杨浩）入梅以来，甬城已多次遭遇“暴力梅”，一次次强降雨笼罩城市。前日，记者走访宁波最大的“菜篮子”——宁波农副产品物流中心，了解到这段时间内，该中心下属的宁波市蔬菜批发市场供应稳定、价格平稳。最近三天，蔬菜日均供应量约2800吨，均价为每公斤1.8元。

前日下午1点多，一辆大货车缓缓驶向540号摊位，车上满载来自山东的土豆。摊主孙新苗招呼着装卸工人把土豆搬进冷库。“这车土豆是昨天上午9点从山东临沂发车的。总体来看，梅雨对北方产区蔬菜的运输时效影响不大。”孙新苗说，这段时间，土豆和洋葱的日销量超25吨，批发价比去年同期下降了三分之一。其中，土豆批发价为每公斤1.4元至1.8元，洋葱的批发价为每公斤1.4元至1.6元。

几乎同时，货车司机王师傅载着1600箱净菜，在云南昆明的一次次强降雨朝宁波奔袭而来。“只要36个小时，这批新鲜叶菜就能抵达宁波。”基地老板韩龙是批发市场724号、725号摊主，他告诉记者，入梅以来，他将供货量从每天2车增加到每天4车，主要供应给各区（县、市）的批发商。

据悉，市蔬菜批发市场在保障安全运输的前提下，正加大备货供货力度，确保市场供货充足。目前，该市场蔬菜日均动态储备量约4200吨，比上周增加了200吨。

宁波农副产品批发市场也密切关注供应情况，提前要求经营户联系全国各地的保供基地及时调货，全力保障价格稳定。目前，该市场日均销售白条肉猪约1200头、禽类6.53万只、蛋类120吨。在途各类肉类285.9吨、禽类约98吨、蛋类约122吨，完全能够满足宁波市市民肉禽蛋消费需求。

“和美350工作法” 带村民蹚出乡村幸福路

党旗在基层一线高高飘扬

见习记者 王婧霞

蒋家池头村位于奉化区西坞街道，近年来，该村获评“第二批全国乡村治理示范村”、浙江省3A级景区村庄、全国最美志愿服务社区、浙江省健康村。在这些荣誉背后，离不开该村党支部书记、村委会主任陈伦19年的努力。

2005年初，28岁的陈伦当选蒋家池头村党支部书记，成了当时奉化最年轻的村支书。当时的蒋家池头村村容村貌“脏乱差”，村级集体经济薄弱，落后于西坞街道大部分建制村。

面对肩上沉甸甸的担子，年轻的陈伦没有退缩，他说：“我从小梦想就是当一名优秀的村干部，让村民都过上好日子。”为此，他结合蒋家池头村实际情况，概括形成“和美350工作法”，其核心是让每个村民都把村里的事当作自己的事来做。其中“3”指发挥“党

员干部、返乡人才、志愿者”3支核心队伍作用，引导全体村民参与村庄发展建设；“5”指做好“老人、妇女、儿童、弱势群体、外来村民”5类重点人群工作；“0”指开创“党群心连心、服务零距离、村民零上访、矛盾零上交”的“和美”新局面。

蒋家池头村60周岁以上的老年人有300多人，他们的子女大多不在身边。为了让老人吃得更加营养健康，2017年7月，陈伦带领村民开办了“和美孝膳食堂”，每天有七八十名老人前来用餐，通常每人每餐4元，其中90岁以上老人每餐只需3元、95岁以上老人可以免费用餐。

去年7月，宁波市战略性蔬菜保供基地落地蒋家池头村，为了让村民在“家门口”就业，陈伦带领村民打造了慈孝文化园、青青菜园等亲子旅游项目，开发和美餐厅、和美人家民宿、壹伴咖啡厅等，以



陈伦（左一）在康亭村挂联期间慰问高龄老人。（受访者供图）

乡村文旅融合推动农村集体经济发展，每年可吸引游客30万人次，带动村民创收80万元，集体经济增收20万元。

2017年来，陈伦先后赴康亭村、孔峙村、金桥村担任第一书记，用蒋家池头村的治村经验助力这些村庄发展。

人物名片

陈伦，曾获全国农村青年致富带头人、浙江省农村社区工作领军人才、浙江省劳动模范、浙江乡村振兴致富带头人“金牛奖”等荣誉。

2024海丝港口合作论坛主论坛举行

本报讯（记者冯瑄 实习生赵煜 通讯员洪宇翔）昨日上午，2024海丝港口合作论坛主论坛在宁波举行。本届论坛有来自近40个国家和地区的1600余名嘉宾参加，论坛以“1+1+4+N”项重要活动的集中呈现，向世界传递港航

的合作之姿、中国的合作之音、浙江的合作之优。

论坛围绕国际港航合作、世界一流强港建设工程形成和发布重要合作成果。浙江省海港集团、宁波舟山港集团与迪拜环球港务集团、德国欧门集团、西班牙瓦伦西亚港

务局签署了一对一合作协议。《宁波舟山国际航运中心发展蓝皮书》在主论坛上发布，该蓝皮书对国际航运中心指数排名争先进位起到积极支撑作用。论坛还发布了由交通运输部规划研究院编制的《中国港口运行分析报告（2024）》、交

通运输部水运科学研究院编制的《海丝港口港航发展报告（浙江—东南亚篇）》和上海国际航运研究中心编制的《全球港口发展报告（2023）》，为把握全球港航发展新趋势、航运能级提升路径提供了权威、准确的指引。