

蓝色脉动 中华海洋文明探源全媒体采访活动



扫码看视频



# 防城港：红树林间白鹭飞 唱响海洋生态曲

记者 张伟方 俞永均 孔锡成  
见习记者 龚旭琪

从广西防城港北站出发，没多久便驶上了北部湾大道。一路往南，绿意渐浓。

虽然是阴天，但扑面而来的苍翠让人心情愉悦。这片“绿洲”就是防城港市西湾红沙环生态海堤的红树林，地处城市中心，被高低不一的楼房所包围。

红树林被称为“海洋卫士”，是指以红树植物为主体组成的木本植物群落，比如红树、秋茄树、红茄苳、海莲和木榄等。红树林对环境的保护作用十分明显，不仅能净化水体，还是一些海鸟、虾蟹、贝类的栖息地。

“10多年前北部湾大道完工后，这个护坡就面临一些生态问题。”防城港市海洋局工程师李啸宇回忆，过去整个护坡裸露，很多建筑垃圾直接倾倒在这里，“导致该地区红树林生长环境恶化，海洋生物多样性受损，水土流失严重”。

历经十余载岁月，西湾红沙环生态海堤面貌焕然一新，原因何在？带着疑问，记者跟随李啸宇走入“绿洲”。

“当时坚持生态理念，决定在这里建设一个生态护堤。”李啸宇介绍，通过建设堤前“潜坝”、铺设海堤护坡护坡砖等措施，构建“红树林—堤前潜坝—海陆生态过渡廊道—生态护坡—地带性季雨林”五层生物结构。

堤前“潜坝”用于拦阻土壤淤泥

随浪潮回流入海，使之重新形成高程适宜、水流较缓的宜林滩涂，随后进行红树林移植修复。铰链护坡砖则是一种留有“天窗”的大砖，相互咬合处也留有空隙，让压在砖下的坝土透气吸水，便于植物扎根攀爬。

“10余年过去了，因为有植被覆盖，所以护堤基本上没有被侵蚀。同时，护堤既起到防灾减灾的功效，又保留生物属性，提升沿岸生物多样性。”李啸宇告诉记者，2023年9月，在自然资源部和世界自然保护联盟共同评选的《海岸带生态减灾协同增效国际案例集》中，广西推荐的西湾红沙环生态海堤入选全球八个案例之一。

正值退潮时分，沿着栈道漫步，郁郁葱葱的红树林形成一片“水上森林”。滩涂上，几只螃蟹悠然自得。虽然不时飘落几点雨滴，但依然有不少散步观光的市民。

来自河南洛阳的陈先生和爱人一起坐在岸边。“我来防城港市三年了，已经在市区买了房子，经常会和爱人来西湾红沙环生态海堤坐坐。”陈先生告诉记者，“现在我俩最享受坐在护堤坐着的静谧时光，这里常有白鹭相伴”。

午后，记者乘车沿着海岸线向西南行进，邂逅了另一片红树林。这里是广西北仑河口国家级自然保护区，总面积3000公顷，拥有国内最大、最典型的海湾红树林，也是我国唯一的边境红树林。到了涨潮时分，海水漫过枝干，红树林时隐时现；白鹭翩跹，人与自然和谐共生。

“保护珍稀植物是保护生态环境的重要内容，一定要尊重科学、落实

责任，把红树林保护好。”2017年4月，习近平总书记考察广西时殷殷嘱托。

习近平总书记的嘱托深深镌刻进广西人民的心中。2023年以来，广西累计营造红树林337公顷，修复红树林776公顷；目前，广西红树林面积已达1.04万公顷。

白鹭翻飞、鱼翔浅底，这幅场景在同为沿海城市的宁波也到处可见。“近年来，沿海省份认真践行习近平生态文明思想，加强海洋生态环境治理，保护海洋资源，创新海洋绿色发展路径，像对待生命一样守护碧海蓝天。”考察过防城港和宁波两海塘的中国海洋学会海洋生态资源保护与修复分会副主任委员陈雷说。

本月底，镇海区海岸带生态修复及海塘安澜（一期）工程主体工程将全面完工，沿线21.3公里海岸带焕发新颜——堤前滩涂乡土植被复绿，土著鱼虾增殖放流，“唐涂宋滩”回归都市。位于宁海桥头胡街道的汶溪周海塘，可望见白鹭低空盘旋……

宁波、防城港的生态环境变迁，或许黑脸琵鹭最有发言权。每年8月底到9月初，黑脸琵鹭踏上南迁的旅程，途中会经过中国沿海多个省份。宁波是它们迁徙路线中的重要驿站；而位于中国大陆海岸线西南端的防城港，也能在12月底一睹黑脸琵鹭的身影。

“一行白鹭”，成为两地描绘人与自然和谐共生画卷的见证者。日影低垂，记者久久不愿离去，沉醉于眼前这片犹如绿色海浪的红树林之中。

(孔锡成 摄)

## “基层统战亮点行”专题调研活动启动

本报讯（记者何峰）昨日，中国统一战线杂志社“基层统战亮点行”专题调研活动在鄞州区明楼街道和丰党群服务中心广场举行启动仪式。

本次专题调研活动围绕“以责任制落实和标准化建设为抓手推动基层统战工作高质量发展、统一战线助力共同富裕”主题，来自全国21个省（自治区、直辖市）、28个地市县的党委统战部相关负责人将在我市海曙区、江北区、镇海区、鄞州区、余姚市等地开展实地调研并进行座谈交流。

近年来，宁波坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于做好新

时代党的统一战线工作的重要思想，牢牢把握团结奋斗时代主题，充分发挥统一战线独特优势，凝聚人心、服务大局，民主党派、民营经济统战、基层统战“两个融入”等工作多次获国家领导人批示肯定，并获评全国统战工作实践创新成果。

据悉，《中国统一战线》杂志是中央统战部唯一权威性、综合性党刊，是宣传统战工作的重要阵地。举办“基层统战亮点行”专题调研活动，既是中国统一战线杂志社服务中心、服务大局、服务基层的重要举措，也是赴基层发现典型、挖掘典型、宣传典型的有效形式，还是全国各地统战部门和统战干部相互学习交流的平台载体。

## “重点类”督办建议“三见面”座谈会举行 凝聚合力加快推进中小企业数字化转型

本报讯（记者伍慧）推进中小企业数字化转型是发展新质生产力、推动宁波高质量发展的有力抓手。昨日，市人大常委会举行“重点类”督办建议“三见面”座谈会，围绕推进中小企业数字化转型的相关建议，组织市政府及相关部门负责人和人大代表“面对面”沟通交流，推动建议办理提质增效。

市十六届人大四次会议期间，单军波、管宏斌、黄新华、袁霞萍4位代表就推动中小企业数字化转型提出相关建议。这些建议被市人大常委会主任会议确定为2024年“重点类”督办建议，由市人大常委会副主任牵头督办，副市长领办，市经信局主办，市委组织部、市发改委、市教育局、市科技局、市财政局、市工商联和国家金融监督管理总局宁波监管局等部门协办。

会上，各部门汇报了建议办理情况，相关代表对办理工作和建议答复表示满意，并进一步提出建

议。近年来，我市深入贯彻落实党中央、国务院关于支持中小企业创新发展、加快中小企业数字化转型系列决策部署，围绕全球智造创新之都战略定位，加快推进中小企业数字化转型工作，取得了较好成效。今年1月至5月，全市实现规模以上工业总产值10204.3亿元，同比增长7.7%。规上工业增加值2066.3亿元，同比增长8.5%，居全国工业十强城市第6位。

下一步，有关部门将锚定打造国家中小企业数字化转型试点标杆城市的目标，进一步完善数字经济发展政策扶持体系，做好政策宣传贯彻工作，推动金融服务升级，拓宽中小企业融资渠道；强化标准指引宣贯，推动标杆示范打造，梳理总结优秀经验，加快全行业中小企业的“仿学样”；推进数字化平台体系建设，推动服务供给提升，推动公共平台赋能；加大力度实施人才工程，多措并举引培人才，创新产学研合作，扎实推进中小企业“智改数转”全覆盖。

## 梅山铁路专用线开工

本报讯（记者王嘉彬 余若凡 实习生林昱辰）昨日，梅山水道特大桥首桩开钻，标志着梅山铁路专用线——这条直达宁波舟山港梅山港区的货运铁路开工建设。

该项目是宁波舟山港梅山港区对外集疏运和临港产业对外货运交流的重要港口铁路专用线。线路起自既有北仑支线大碇站，经柴桥站、吞口站，终至梅山港站，正线全长25.535公里，全线按满足开行双层（高）集装箱列车要求设计，预留远期规划六横佛渡铁路接口条件，总投资62.69亿元，工期36个月。

“初期年运量规划达200万标箱，远期达340万标箱，占全市集

装箱运量10%左右。”项目相关负责人表示，专用线建成后减轻公路运输负担，同时将显著提升宁波舟山港海铁联运能力和梅山港区腹地辐射能力。未来，梅山港区对长三角等地货物发到运量将从每年2155万吨逐渐提升至3600万吨。

据悉，梅山铁路专用线是支持宁波舟山港打造世界一流强港的重要项目，建成后将填补梅山港区铁路运输空白，打通以铁路为骨干的多式联运“最后一公里”，未来可通过北仑支线衔接宁波枢纽，向西北经甬甬铁路连接东部沿海地区，向西经甬金铁路连接中西部内陆，对于完善宁波舟山港集疏运体系、助力发展多式联运等方面具有重要意义。

## 宁波防汛进行时

# 与主汛期“赛跑”，防汛工程雨中抢工期

记者 沈天舟  
通讯员 张昊彬 张莹

昨日上午，海曙区鄞江拓浚工程在奉化江与鄞江交汇处开工，4艘挖泥船在倾盆大雨中施工作业。该工程起点位于鄞江镇环镇东路（澄浪潭路），终至奉化江，全长8.364公里，涉及鄞江镇、洞桥镇及石碶街道，施工工期约18个月。鄞江是奉化江重要支流，在汛期承接来自四明山区周公宅水库和皎口水库的上游来水，是城西重要的行洪通道。

在现场，记者看到一艘长约37米、宽约7米的大型反铲式挖泥船正在进行江底淤泥的掏挖作业。“挖泥船主要负责清除河底及边滩土方、障碍物等，平均每日可清除2000立方米淤泥，计划拓浚总量70.22万立方米。”海曙区水务集团项目负责人陈琪说。

一旁等待的短驳船负责将挖出的淤泥运至庆丰桥转运点。“本周我们与‘暴力梅’赛跑，抢抓工期。”海曙区水利局相关负责人告诉记者，“目前该工程共动用11艘200吨级短驳船、4



施工现场。

(沈天舟 摄)

艘挖泥船、3艘500吨级外海开底泥驳船，淤泥处理全过程均遵循国家相应环保标准。

“受连日强降雨影响，鄞江水位较正常偏高，但仍处于安全线内。”该负责人说，“拓浚工程完工后，将有效提高区域行洪能力，为

沿岸居民筑牢安全防线。”

当前正值梅汛期，全市多项防汛工程正抢抓工期全力施工，一批防汛工程即将完工投入使用。镇海区明海闸站将于本周通水；海曙区叶家碇泵站将于本月底完工。皇泥墙泵闸也将在主汛期具备通水条

件。

“目前，全市一批拓浚、水库塘河堤防加固、沿江堤防闸泵改造提升等防洪能力提升项目正稳步推进，不断提升应对主汛期可能出现洪涝灾害的应急处置能力。”市水利局相关负责人说。

## “暴力梅”变回“温柔梅” 出梅还要再等等

本报讯（记者孙肖）昨日，久违的阳光在午后短暂现身，让人不禁怀疑，难道梅雨季快要结束了？来自市气象局的最新消息显示，未来数日，宁波仍将处于梅雨笼罩之下，但令人欣慰的是，“暴力梅”的势头正逐渐减弱，将变回“温柔梅”。

昨日下午时分，阳光透过云层，带来了短暂的明亮，但随即又转为阴沉。这短暂的阳光仿佛是“暴力梅”即将离去的信号，预示着接下来几天雨势将有所减缓。除慈溪、余姚、象山外，其余各县均已解除暴雨蓝色预警信号。

市气象台分析，前几日冷暖气团在浙江北部地区激烈交锋，形成了一条稳定且持久的梅雨带。略有北抬，使得降水较前几日有所减弱。

数据显示，昨日7时至17时，全市平均降雨量为5毫米，单站最大降雨出现在镇海桑山村站（九龙湖），达到31毫米，其次是镇海中心村站（九龙湖），

降雨量为27毫米。自6月9日入梅以来，宁波全市雨量已达222毫米。

昨天中午12时24分，浙江省气象台发布消息，预计未来24小时，宁波北部等地仍有部分暴雨，局部大暴雨，并伴有短时强降水、局地7~9级雷暴大风、强雷电等强对流天气。

气象专家预计，从6月28日起，宁波雨势将明显减弱，转为阵雨或雷雨天气，气温在23℃~30℃之间。到29日，雨水将暂时停歇，最高气温有望重回“3”字头。从30日开始至下周初，宁波将迎来多云天气，午后局部地区可能会有雷阵雨，届时气温也将逐步升高。

何时能与“梅姑娘”正式告别？气象资料显示，宁波常年出梅日期为7月5日，今年虽然梅雨量已超过去年，但距离出梅仍有一段时日。梅雨季的暴雨过程即将接近尾声，但地质灾害具有滞后性，市气象台提醒市民仍须保持警惕，特别要注意防范山体滑坡、泥石流和城市积涝等次生灾害。