

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年6月26日
星期三 农历甲辰年五月廿一



甬派客户端

中国宁波网



以前所未有的力度开辟事业发展新天地

全面深化改革扩大开放纪实

新华社北京6月25日电
记者 林晖 张欣欣 高蕾 王子铭

改革开放，当代中国最显著的特征、最壮丽的气象。

党的十八大以来，习近平总书记以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气、强烈的责任担当，掌舵领航、力担千钧，在新的历史关头作出全面深化改革的重大战略决策，带领全党全军全国各族人民以前所未有的力度开辟事业发展新天地。

这是具有划时代意义的关键一招，更是一场关系党和国家前途命运和事业兴衰成败的伟大革命。

改革潮涌、惊涛拍岸，神州大地日新月异，东方大国气象万千。

领航掌舵再扬帆——“将改革开放进行到底”

绿意盎然的深圳前海石公园，镌刻着“前海”二字的巨石赫然醒目，宛如高扬的帆影。

2012年12月，上任伊始，习近平总书记首次赴地方考察，就前往改革开放“得风气之先”的广东，第一站来到前海。

当年，开山填海的炮声犹如滚滚春雷，震醒沉睡的深圳蛇口，“春天的故事”拉开序幕。

如今，一片泥泞滩涂上崛起的新一轮改革开放“桥头堡”——深圳前海，与蛇口仅仅一山之隔。

两座地标，两次见证。踏上新征程，新时代改革引领者胸有丘壑、眼存山河，擘画着中华民族的崭新前景。

正是在那次考察中，习近平总书记抚今追昔，指明“改革开放是决定当代中国命运的关键一招”，发出了新时代“改革不停顿、开放不止步”的动员令。

清醒的判断、果敢的抉择，源自对时代脉搏的准确把握。

彼时的中国，行至一个新的历史关头，面临一系列新的重大课题。

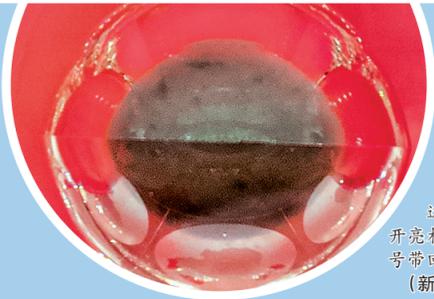
审视国内，历经数十年高速增长，“成长的烦恼”逐步浮出水面，人民对美好生活的需要呈现多样化多层次多方面特点，发展不平衡不充分问题愈发凸显。

放眼全球，世界面临百年未有之大变局，新一轮科技和产业革命方兴未艾，贸易保护主义与“逆全球化”思潮抬头，走近世界舞台中央的中国面临更多挑战。

【下转第5版】

世界首次！月背挖土平安归来

习近平代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺



这是首次公开亮相的嫦娥五号带回的月壤。（新华社发）

新华社北京6月25日电 6月25日14时7分，嫦娥六号返回器携带来自月背的月球样品安全着陆在内蒙古四子王旗预定区域。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺电，代表党中央、国务院和中央军委，向探月工程嫦娥六号任务指挥部并参加任务的全体同志致以热烈祝贺和诚挚问候。

习近平在贺电中指出，嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回，是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果。20年来，参与探月工程研制建设的全体同志弘扬探月精神，勇攀科技高峰，取得了举世瞩目的重大成就，走出一条高质量、高效益的月球探测之路。你们作出的突出贡献，祖国和人民将永远铭记。习近平强调，希望你们乘

势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，加强国际交流合作，向着航天强国目标勇毅前行，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。

中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在北京航天飞行控制中心观看嫦娥六号任务返回器着陆回收情况。

中共中央政治局委员、国务院副总理张国清在现场宣读了习近平的贺电。

嫦娥六号任务自发射后历经53天，11个飞行阶段，突破了月球逆行轨道设计与控制、月背智能快速采样、月背起飞上升等关键技术，首次获取月背的月球样品，并搭载4台国际载荷，开展了务实高效的国际合作。

贺电

探月工程嫦娥六号任务指挥部并参加任务的全体同志：

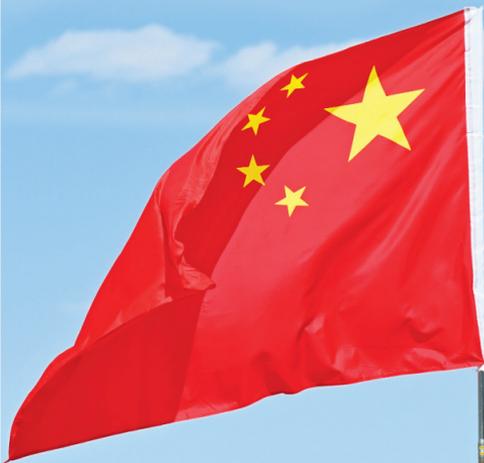
欣闻探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功，我代表党中央、国务院和中央军委，向你们致以热烈祝贺和诚挚问候！

嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回，是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果。20年来，参与探月工程研制建设的全体同志弘扬探月精神，勇攀科技高峰，取得了举世瞩目的重大成就，走

出一条高质量、高效益的月球探测之路。你们作出的突出贡献，祖国和人民将永远铭记！

希望你们乘势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，加强国际交流合作，向着航天强国目标勇毅前行，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献！

习近平
2024年6月25日



6月25日14时7分，嫦娥六号返回器携带来自月背的月球样品安全着陆在内蒙古四子王旗预定区域，探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功。（新华社记者 贝赫 摄）

“硬核”超算，让风云“可测”

新基建智“绘”未来

见习记者 俞家嘉
记者 王嘉彬

气象卫星“上天”，雷达探测“入地”，变幻莫测的风云已然“可测”。

这几天，“暴力梅”带来的强降雨席卷宁波，让整个城市仿佛被巨大的水帘笼罩。

昨天，当记者走进宁波市气象台时，卫星云图、降雨量、气压、能见度、风速、风向……一系列图像、气象数据在大屏幕上闪烁跳跃，从中可一窥老天爷的“脸色”。市气象台的工作人员全神贯注地盯着屏幕，认真捕捉并及时分析研判这些图像与数据的细微变化。

“精准天气预报，是每一位气象人努力追求的目标。”宁波市气

象台技术开发科吴俊杰博士说。

从古至今，人类对于天气和气候的探索从未止步。商周时期，人们通常以占卜预测风、雨、水；元初，天文学家郭守敬精准测定二十四节气，并应用于农耕；20世纪初，由中国人制作的第一张天气图诞生。

如今，“硬核”算力及气象设施的迭代更新，让“观风测雨”变得更快、更准、更精细。

“在气象及相关领域中，气象数据至关重要，它是气象业务的生命线。”吴俊杰说。

随着经济社会发展，人们对气象服务需求日益增长，且需求愈加多元化，所需处理的数据量更为庞大，对算力的需求也节节攀升。

目前，宁波市气象局已经拥有高性能服务器和机房，可以自主运行WRF模式，为气象决策研

判提供本地精细化预报参考。而宁波人工智能超算中心的加入，可谓“锦上添花”，让算力“更上一层楼”。

早在2023年亚运会期间，宁波市气象局就与宁波人工智能超算中心开展合作，将精细化WRF模式部署至超算中心，以亚帆赛区为中心，实现最高分辨率150米、最小时间间隔15分钟的多要素数值预报，预测所需时间也由9个小时缩短至4.5个小时。

不过，算力的作用远不止于此。吴俊杰告诉记者，自然界中的大气运动复杂多变，运用高性能算力，可以更加精细地模拟大气中各种物理过程，包括气压变化、风场演变、能量收支等，并及时将数据输入气象预报模型。

同时，科研及预报人员还能够对气象预报模型进行升级优化，提高其性能和计算效率，比如调整模型参数、改进计算算法等。

接下来，宁波市气象局计划以宁波舟山港为中心进行港口服务全要素数值预报，构建“百米级、分钟级”数值预报模型，满足港口超精细化的气象服务需求，提升专业气象服务能力。

“当然，数据的源头是监测，这也是预报与服务的前提，只有进一步夯实精密监测能力，才能促进精准预报和精细服务水平的提升。”吴俊杰说。

我市气象监测网现有495个自动气象站，其中包括9个国家气象站，站网密度4.45公里，数据采集频次1分钟，还拥有风廓线雷达、微波辐射计、激光能见度等特种观测设备。

以综合观测系统的日益完善为支撑，一张巨大的算力“网”正在缓缓铺开。

风吹云动、阴晴冷暖……可以期待的是，未来的宁波，气象预报将变得越来越精准。

加快建设现代化滨海大都市

3号线二期后天开通运营

宁波轨道交通线网运营里程将增至195公里

本报讯（记者王嘉彬 通讯员甬轨君）昨天上午，记者从宁波轨道交通集团了解到，轨道交通3号线二期将于本周五上午10时正式开通运营。

据了解，该线路全长9.04公里，共设车站5座，自南而北分别为兴海南路站、梅堰站、永茂路站、镇海大道（慈海）站、骆驼桥站。至此，宁波轨道交通线网运营里程将增至195公里。其中，换乘站3座，梅堰站、永茂路站与宁慈线换乘，镇海大道（慈海）站为3号线与7号线换乘站。

据悉，3号线二期车站装修以淡蓝色为主色调，其中，骆驼桥站作为特色站，将运河水流和宁波市树香樟树的自然肌理元素相融。新车厢沿用靛蓝色主色调，车厢内装饰源自“水韵宁波，扬帆起航”，与3号线二期车站相得益彰。

作为5号线延伸段，3号线二期开通运营后，5号线全线单程运行时间1小时3分23秒。布政站、骆驼桥站为两端始发站，布政站首班车发车时间为6:00，末班车发车时间为22:00；骆驼桥站首班车发车时间为5:45，末班车发车时间为22:00。泗港站增开分别发往两端的首班车，发车时间为6:00，维持不变。

按照我市轨道交通线网票价方案，3号线二期继续采取里程分段计价票制，实行“递远递减”票价原则。新线开通运营后，全线网最高票价仍为10元。

此外，3号线二期全线车站采用自助客服中心，取代原有站内的人工客服台。智能自助客服终端屏幕上，相关信息咨询、失物招领、常见问题答疑及人工服务等模块一览无遗，丰富的交互功能可以实现“一触即达”。

今日推荐

蓝色脉动 中华海洋文明探源全媒探访活动

福建平潭 一次“向过去、向未来”的求索

第2版

宁波防汛进行时 今年梅雨总量远超去年

第3版