

把流量变增量 世界级港口群的壮志雄心

记者 朱 宇 易其洋
冯 璋 伍 慧 吴冠夏

6月，集中进出口货物的旺季已经来临。我们来到世界上最繁忙的港口之一——广州港南沙港区。

这里承载了“亚洲最大的冰箱”——泰国榴莲、智利车厘子等千万吨来自全球的进口果蔬，从这里的冷链上岸，运往全国；超150条国际班轮航线，经此通达全球100多个国家和地区、300多个港口。

千里之外，宁波水果批发市场进口水果经营大户朱国军开始了一天的忙碌。这两个月，他店里卖得最火爆的莫过于泰国金枕榴莲，其中部分就是来自广州港南沙港区。

“我们广州港的南沙港区是全国最大车厘子、榴莲、橡胶木海运进口口岸，这些年，广州港与深圳港、香港港一起，组成大湾区‘朋友圈’，合力打造世界级港口群……”广州港集团生产业务部副总经理范健文侃侃而谈。

港为城用，城以港兴。从宁波舟山港口群到大湾区港口群，把港口流量化为经济增量的破题之路，有何不同？

我们的探寻，从十三行开始。1757年，广州“一口通商”，十三行成为全国唯一的“对外贸易特区”。一时间，广州港对外贸易额快速增长，万舸竞帆，无数商贾汇聚于此，广州一度成为世界贸易的中心。

200年后，中国进出口商品交易会（广交会）在广州创办。半个多世纪来，一年两届的广交会从未间断，已经成为中国历史最长、规模最大、商品种类最多、到会客商最多、成效最好的



深圳盐田港。

(冯璋 摄)

综合性国际贸易盛会。

以此为桥，相隔千里的外贸大市宁波，早已是广交会的“老朋友”和“忠粉”。对更多的宁波企业来说，广交会带来的不仅是订单，它更是出海拓市的重要平台。而广州，无疑成为宁波企业进军南方市场、打赢国内国际双循环牌的首选之城。

驱车抵达位于佛山的宁波中大力德智能传动股份有限公司南部基地时，天已黑透，车间里却热闹明亮。“我们总部在慈溪，之所以在广州打造南部基地，主要是相中了广东的区位优势、人才优势和产业链优势。我们在这里投资建厂，将其打造成中大力德华南的科研中心、制造中心、营销中心，同时反哺宁波本部的发展。”中大力德南部基地项目经理宋小明介绍。

同样被吸引的还有宁波东方电缆股份有限公司。在阳江临港工业区，吊机、挖掘机马达轰

鸣，部分建筑拔地而起。东方电缆的南部基地就位于此。

“明年一季度，这个基地将全部建成投运，目标是发展南方和东南亚市场。”广东东方海缆有限公司常务副总经理兼总工程师卢占宇说。

阳江港与深圳港是组合港。以组合港模式中转出口货物，一个覆盖广东内地九市的港口“朋友圈”——大湾区组合港，打通了大湾区五大直属海关的互联互通互认。与之类似的还有2020年广州启动的“湾区一港通”模式。以广州港南沙港区为枢纽港，以珠江内河码头为支线港，广州海关将通关、查验等环节延伸到沿江港口，形成“两港如一港”的一体化操作。从“大湾区组合港”到“湾区一港通”，广州、深圳、香港三地港口互补互利的关系愈加凸显。

在广州港南沙港区的全自动化码头上，吊装工人进了远控操作室，无人驾驶车成了“搬运工”，集装箱被稳稳抓起、平移、放下，

忙碌而静谧。

“智慧化、绿色化是港口发展的必然趋势，这方面，我们与宁波、舟山等地港口企业相互交流学习了不少经验。”广州港南沙集装箱三期码头工程技术部经理容粹豪说。

从南沙港区向东几十公里外，深圳盐田港的岸桥边已靠满了集装箱船舶，闸口车流穿梭如织，数以万计的集装箱被稳稳地吊装在巨轮上。盐田港是以出口欧美市场为主的外贸港。展区内，我们在它的全球网络资源共享版图上看到了熟悉的名字“NINGBO”。

船航四海，港通天下。从宁波舟山港口群到大湾区港口群，世界级港口群牵手的背后，都藏着同一份壮志雄心——

联结世界，“国货”远洋。



百家商会歌曲传唱颂祖国

本报讯（通讯员胡欣宇）昨晚，由宁波市工商联（商会）和邮储银行宁波分行主办的“颂祖国感恩 建新功促发展”百家商会歌曲传唱活动决赛在宁波大剧院举行。决赛全程通过网络直播，据初步统计，线上线下逾30万人次观看，人气爆棚。

此次活动结合庆祝新中国成立75周年，围绕中国共产党人精神谱系和中华优秀传统文化的弘扬和传承，旨在营造喜庆、热烈、昂扬、振奋的氛围，引导广大民营经济人士听党话、跟党走，一心一意谋发展。活动一经推出，就得到了全市500余家商协会的积极响应、踊跃报名。演出人员把良好的精神风貌融入美妙的歌声里，唱出了激情、唱出了力量、唱出了干劲。

商会已然成为现代市场经济

体系中的重要组成部分，目前，全市工商联所属商会537家。今年以来，市工商联通过“商会建设年”，提出“商链市场”等十方面举措，通过发挥商会“市场中间件”作用，积极帮助商会提升能力、强实力，帮助企业拓市场、激活力，助力经济实现高质量发展，累计培育全国“四好”商会52家、数量位居全国同类城市第一，建立商会各类服务平台212个、促进2.8万余家企业业务合作，在助力经济高质量发展的进程中发挥了独特的作用。

下一步，全市工商联将进一步发挥政府与企业之间的桥梁纽带作用，强化自身建设、找准行动坐标、担起职责使命、做好服务保障，全力促进我市民营经济人士健康成长，全力推动新时代工商联事业创新发展，助推新时代民营经济高质量发展。

我陪孩子读经典

在阅读中走进不设限的“生活B面”

记者 沈天舟
通讯员 裴保莉 李 菲

“人生不设限，要勇敢地开启属于自己的‘生活B面’。”前晚，一场以“我陪孩子读经典”为主题的“Hi Talk”（海拓客）分享会在海曙区永宁巷1号开讲。现场聆听的孩子们与主讲嘉宾——《舌尖上的中国》导演陈硕及中国青年五四奖章获得者孙嘉泽，一同走进不设限的“生活B面”。

“不论是搞艺术创作，还是做人选择，我们都受认知和路径依赖的局限，但不要对自己的生活设限。”陈硕说，多年来他致力生产和传播有思想、有温度的作品，创作了涉及医疗、天文、美食等多领域题材的作品。

“在创作《看星星的人》过程中，我加深了对宇宙的理解；创作《中国救护》时，我拓展了对生命的见解。当你有了亲身经历并慢慢沉淀，生产出的内容是有厚度的。”陈硕勉励学子们要对周遭的事物保持好奇。

“生活B面”可以在对未知领域的探索中寻得，也可以在从事公益事业的过程中获得。今

年，以孙嘉泽及其团队为原型创作的纪实文学《星火接力》受到读者热捧。活动现场，孙嘉泽带着孩子们，一起走进书中所提及的为烈士寻亲的故事。“崇尚英雄才会产生英雄，争做英雄才能英雄辈出。”孙嘉泽借用书中的一句话勉励现场学子成为时代的接力者，为当下经济社会发展贡献青春力量。

听完分享，大二学生郭凯凯感受颇深：“虽然我们面临学业、就业等压力，但这只是人生长河中的一瞬，我们应成为‘看星星的人’，大胆地尝试各种可能。”

据了解，“Hi Talk”（海拓客）是由海曙区委宣传部推出的全民阅读品牌，致力打造宁波首个高端、新锐、全民参与的新知识分享演说平台。每期活动邀请2位来自不同领域的演讲者，通过60分钟的精彩演说，带领读者致敬新知识，打开新世界。“今年我们将重点聚焦‘我陪孩子读经典’这一主题，与各年龄段的孩子一起从经典中汲取智慧力量，在书香中拓展人生边界，发现无限美好可能。”海曙区委宣传部相关负责人说。

跨关区海运邮件转关落地一年 单月业务量翻倍增长

本报讯（记者孙佳丽 通讯员谢柏林 邹轶）随着卡口栏杆缓缓升起，宁波国际邮件互换中心开始了忙碌的一天。准备发出的一批义乌邮件，虽然不是“宁波土著”，却是这里的“常客”。

这批次义乌邮件第二天会和宁波本地邮件一起，装入集装箱运至梅山码头，再由集装箱班轮运往日本横滨。

据宁波国际邮件互换中心出境场地负责人周海波介绍，相比以往传统空运，海运的运输容量更大、运费成本更低，适合出口至日本、韩国等周边国家的大件邮件。

时间回到一年前，首批义乌邮件和宁波邮件一起，通过海运前往日本横滨。这是宁波海关与杭州海关首次开展跨关区海运邮件转关业务。“一年来，海运出

境邮件业务发展很快，从去年7月的1349件21.44吨，到今年5月的2970件48.28吨，单月业务量实现翻倍增长，一年来累计业务量达2.8万件465.62吨。”宁波国际邮件互换中心张磊说。

接下来，除增加日本线的班次外，宁波国际邮件互换中心还计划新开通海运美国线和大洋洲线。

为提升出口海运转关邮件场地内流转效率，宁波海关所属宁波邮局海关采取随到随查方式，依托信息化平台，实现对出境海运邮件的快速验放，并应用安全智能锁，提升作业效率。

据悉，该业务开展一年来，宁波邮局海关累计监管跨关区海运出境邮件近9500件，占同期宁波海运出境邮件总量的三分之一以上，邮件重量超130吨。



宁波邮局海关关员对海运邮件进行监管。

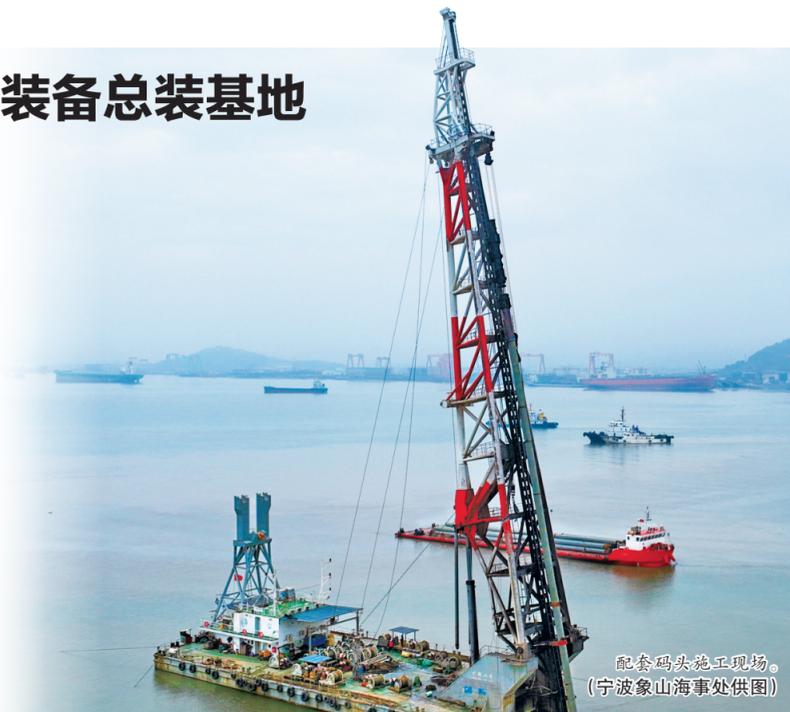
(谢浩 摄)

华东最大海上风电装备总装基地 配套码头开建

本报讯（记者何晴 通讯员李卓 高鸿恩）昨日上午，伴随着打桩机隆隆的轰鸣声，位于象山鹤浦镇的中船海装象山大型海上风电装备产业园配套码头顺利打下第一根桩，标志着该项目涉水工程正式进入为期8个月的施工阶段。

此次开建的5000吨级码头，为中船海装象山大型海上风电装备产业园配套工程，码头年设计吞吐量9.96万吨，设计通过能力14.9万吨。

据悉，码头所服务的风电产业园占地总面积约450亩，是一个集大型海上风电全产业链装备制造、大型海上风电工程安装运维服务等功能于一体的大型海上智能化装备制造中心。目前，风电产业园陆域工程已基本建成，一期设计年产能54万千瓦时，预计年产值18亿元，远期年产能将达到120万千瓦时，届时将成为华东地区最大海上风电装备总装基地。



配套码头施工现场。
(宁波象山海事处供图)

超130条航线、1421万标箱……

宁波舟山港发布十年对接“一带一路”成绩单

本报讯（记者冯璋 实习生赵焜 通讯员洪宇翔）一场海丝港口合作论坛能为宁波舟山港带来什么？超130条航线、1421万标箱……在昨天下午举行的2024海丝论坛新闻通气会上，宁波舟山港集团有关负责人发布宁波舟山港近十年来对接“一带一路”倡议的成绩单。

“海丝论坛自2015年以来都在宁波举办，这离不开宁波舟山港自身的影响力、辐射力。”这名负责人表示，作为世界重要的集装箱远洋干线港和国内重要的港口之一，宁波舟山港全面融入服务“一带一路”发展，充分利用海丝论坛搭建的平台，持续深化与“一带一路”共建国家的港口合作，为畅通国内国际双循环提供强大支撑。

首先，航线网络大幅拓展。目前，宁波舟山港已有300余条航线，连接着全球200多个国家和地区的600多个港口，形成了覆盖全

球的航线网络。其中，“一带一路”共建国家的航线数量超130条，较2013年增长超70%，占总航线数四成以上。“这张庞大的海上贸易航线网络，为‘一带一路’倡议注入了新的活力。”这名负责人说。

其次，货物吞吐量与集装箱吞吐量稳步增长。近年来，宁波舟山港年货物吞吐量稳居全球第一，年集装箱吞吐量稳居全球第三。特别是在2023年，“一带一路”共建国家的箱量达1421万标箱，较2013年增长74%，占全港集装箱总量近四成。

再次，海铁联运业务快速发展。宁波舟山港已开通集装箱海铁联运线路100余条，拥有班列25条，辐射全国16个省65个市。“这一举措有效衔接了中西部广大腹地区域与‘一带一路’共建国家，进一步巩固了宁波舟山港的枢纽地位。”这名负责人说。

“硬核”的建设，离不开港口

基础设施的不断完善。宁波舟山港持续打造全球唯一双千万箱级单体集装箱码头的港口，打造全球唯一单体超千万混线作业自动化集装箱码头和全球唯一双40万吨离岛作业自动化散货码头……这些基础设施的完善进一步提升宁波舟山港的吞吐能力和服务水平。

一组数据，能充分证明港口是国民经济发展的“晴雨表”、是经济发展的重要支撑：2023年，宁波舟山港完成货物吞吐量13.24亿吨，同比增长4.94%，连续15年位居全球第一；完成集装箱吞吐量3530.1万标箱，同比增长5.85%，稳居全球第三。今年前5个月，宁波舟山港完成货物吞吐量5.93亿吨，同比增长5.5%；完成集装箱吞吐量1580.3万标箱，同比增长9.3%；其中，5月份完成货物吞吐量、集装箱吞吐量分别为1.21亿吨、345.7万标箱，同比分别增长

3.7%和9.7%。

下一步，宁波舟山港将立足国内大市场、畅通全球供应链，全力服务国家战略、区域经济、全球客户。同时，将锚定“2027年基本建成世界一流强港”总目标，全面增强港口核心竞争力、聚合支撑力、辐射带动力。聚焦“四港”云平台迭代升级等重大改革任务和千万级集装箱泊位群建设等重大工程项目，把宁波舟山港建设成为全球重要港口物流中心、战略资源配置中心和现代航运服务基地。

以海丝为桥，双赢将持续。海丝论坛凭借其专业性和多元性，在国内外港口伙伴中形成了相对固化的号召力、组织力，已累计吸引50余个国家和地区的400余家单位、超4000人次嘉宾参加论坛，覆盖亚、欧、非、北美、南美、大洋六大洲，涵盖50%以上的“一带一路”共建国家。