

# 宁波杨梅“飞入迪拜寻常百姓家”

## 一颗7.9元,不再是“土豪价”



本报讯(记者单玉紫枫)“杨梅太美味了!”昨天上午,打开航空包装,迪拜的HARDI在家中迫不及待炫了一颗宁波杨梅,对着镜头赞不绝口。

几天前,这颗色泽饱满的荸荠种黑炭杨梅,才从宁波慈溪市横河镇童村天鹤山的杨梅树上摘下。

刚下枝头,便进选果打包车间,经过工人的精挑细选,再经海关工作人员检查合格后,乘冷链车抵达上海浦东机场报关空运,搭乘航班飞到阿联酋迪拜。

宁波梅子良电子商务有限公司负责人钟冬梅说,这批远销迪拜的宁波杨梅共105.3公斤,分10箱包装,算上各种附加费用,宁波杨梅在迪拜的售价每公斤约600元。此外,公司还采购了10箱露天东魁杨梅,合计20箱空运至迪拜。

“迪拜客户采购这批杨梅是作为礼品答谢他们的客户,通过‘客户的客户’,我们有信心不断把中国‘杨梅礼品’文化传播得更远。”钟冬梅说。

今年是宁波梅子良电子商务有限公司外销杨梅的第8年。自2017年宁波杨梅开始销往中国香港后,企业不断拓宽和挖掘外销渠道,推出系列精品“杨梅礼品”。

与此同时,突破地域限制,采购仙居东魁杨梅等其他品种,丰富出口品类,销量节节攀升。目前公司境外订单主要在新加坡、迪拜等地。

“记得两年前有个热搜,说迪拜土豪吃杨梅,一颗就要60元,这次我算过了,价格早打下来。”钟冬梅拿起计算器一算,10箱杨梅算上各项费用一共59870元,每箱27板,每板28颗,10箱一共是7560颗,平摊下来一颗7.9元。

迪拜人吃杨梅,不再是“土豪价”。在中国与阿联酋建交40周年之际,更快的物流、更深的交流正让宁波杨梅“飞入迪拜寻常百姓家”。



图为迪拜客户对宁波杨梅赞不绝口。

(受访者供图)

# 新增床位572个

## 宁波雅戈尔老年乐园二期通过竣工验收

本报讯(记者王博 通讯员陈姣)老有所养,不仅需要家庭保障,也离不开养老院等机构支撑。记者昨日获悉,由鄞城集团建设的宁波雅戈尔老年乐园二期提升改造工程已顺利通过竣工验收,预计今年下半年正式对外开放。

该项目位于鄞州区首南街道,总投资约6000万元,改造内容包括地下车库、室内适老化装修及智慧养老、消防系统安装升级等。竣工验收后,新增床位572个。

该项目设有长者医疗、长者康复、长者护理、长者餐饮、长者娱乐等五大服务中心,可提供集医疗、康复、护理、养老、娱乐于一体的智慧养老服务。

据介绍,宁波雅戈尔老年乐园于2008年6月开业,有常住休养老人738人。二期工程投用后,宁波雅戈尔老年乐园总床位数将达到1706个。

# 险!客车高速上遇车祸

## 幸!全员脱困无人受伤



记者 方琴  
通讯员 陈珊珊 郑超雷 汪生彬

“昨晚在高速路上看到一辆大巴车撞护栏了,不知道车上的乘客有没有受伤?”6月22日,有市民拨打宁波民生e点通热线电话81850000反映,6月21日晚,甬甬高速宁波云龙互通附近一辆大巴车发生车祸。记者从鄞州区消防救援大队了解到,经过及时的紧急救援,救援人员全部脱困,无人受伤。

据鄞州区消防救援大队介绍,6月21日20时47分,一辆客车侧翻高速护栏致使车门打不开,乘客无法下车。消防救援人员到场后发现,一辆蓝白色大巴车停在甬甬高速横溪互通口,右前方有明显刮蹭痕迹。

经过检查,救援人员发现车门因故障无法正常打开,整车的乘客都在焦急地等待下车。当时正值周五晚高峰,现场车流量较大,指挥员立即下令,一组消防救援人员配合交警部门进行警戒,其余消防救援人员对车门进行破拆。过程中,消防救援人员首先利用电动液压破拆工具,对车门进行扩张,随后对变形的门把手进行剪切移除。经过约

15分钟的紧急救援,车内乘客全部顺利转移至安全地点,无人员伤亡。

“真是吓死了,我现在想起来还是心有余悸!”郑女士是当时车上的一名乘客,她说车子从宁波汽车南站开往象山石浦,行驶至云龙互通附近,车子与高速护栏发生刮蹭,出于安全考虑,司机就近在横溪互通下了高速等待救援。

鄞州区消防救援大队相关工作人员告诉记者,目前,事故初步调查原因为驾驶员李某操作不当。

对此,消防救援部门温馨提示,行车途中,司机朋友一定要集中精神、谨慎驾驶,把好手中方向盘,保持安全的车速与车距,道路千万条,安全第一。

发现身边问题,请您继续通过以下方式反映:

- 拨打热线81850000;
- 打开甬派App,在下方“问政”板块留言;
- 微信搜索“nb81850”,关注后直接留言;
- 打开中国宁波网,登录宁波民生e点通群众留言板。

# 杨梅变身杨梅酥

眼下正是杨梅成熟及采摘期。在宁波礼坊食品有限公司内,一款以新鲜采摘的杨梅为原料的杨梅酥受到不少消费者追捧。在生产车间,记者看到4500枚形似金条、果馅饱满的杨梅酥已经打包完成,正准备运往福建省厦门市。

“每100公斤杨梅大概可以制作4000枚杨梅酥。目前,杨梅酥正在申报浙江名特优食品。”公司负责人介绍。

(吴大庆 陈结生 劳超杰 摄)



### 【上接第1版】

在新年贺词中“点赞”重大科技成就,在贺电回信中致敬科技工作者……习近平总书记心中的“国之大者”,见证中国创新爬坡过坎的拼搏。

“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点,自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

面对日趋激烈的国际博弈,习近平总书记从应对风险挑战的维度揭示科技创新的“倒置逻辑”,提出“重大科技创新成果是国之重器、国之利器,必须牢牢掌握在自己手上”;从时代进步的维度揭示经济社会发展的“现实逻辑”,提出“中国要强,中国人民生活要好,必须有强大科技”。

这是直面复杂多变内外部环境的清醒研判:

“核心技术是要不来、买不来、讨不来的”;

“不能总是用别人的昨天来装扮自己的明天”;

“一个互联网企业即便规模再大、市值再高,如果核心元器件严重依赖外国,供应链的‘命门’掌握在别人手里,那就好比在别人的墙基上砌房子,再大再漂亮也可能经不起风雨,甚至会不堪一击”……

“形势逼人,挑战逼人,使命逼人”,解决这些“卡脖子”问题,最终要靠自己。

从国家急需和长远需求出发,我国在农作物种子、石油天然气、基础原材料、工业软件、科学试验仪器设备、化学制剂等方面全力攻坚,加快突破一批药品、医疗器械、医用设备、疫苗等领域关键技术。

“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,加快实现高水平科技自立自强”。

统筹科技创新对发展和安全的支撑能力,党中央、国务院2016年发布实施《国家创新驱动发展战略纲要》,接续实施《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020年)》、前瞻谋划2021—2035年国家中长期科学和技术发展规划,加强战略、规划、计划、项目

的相互衔接和压茬推进,在事关发展全局和国家安全的核心领域瞄准前沿,部署一批战略性重大科技项目。

进行新型举国体制的安排,提出持续深入的要求。“中国式现代化关键在科技现代化”,“我们能不能如期全面建成社会主义现代化强国,关键看科技自立自强”。

2024年5月27日,编号为B-919G的国产大型客机正式交付东航,这是东航接收的第六架C919飞机,也是东航增订100架C919飞机订单的首架机。

就在10年前,习近平总书记在考察时登上C919大型客机展示样机,详细了解有关设计情况。他指出:“我们要做一个强国,就一定要把装备制造业搞上去,把大飞机搞上去,起带动作用、标志性作用”。

C919大飞机实现商业运营,国产大型邮轮投入运营,中国空间站全面建成,锂电池、光伏产品扬帆出海……

奋进在建设科技强国的大道上,我们把国家和民族发展放在自己力量的基点上,我国科技实力和整体水平得到显著提升,在若干战略必争领域实现“后发先至”,为推动国家发展转入创新驱动轨道赢得主动、赢得优势、赢得未来。

在习近平总书记擘画指引下,党的十八大以来,创新驱动发展战略加快实施,我国科技创新从量的积累到质的飞跃,从点的突破到系统能力提升转变,走出一条从人才强、科技强,到产业强、经济强、国家强的发展道路

党的二十大对深化党和国家机构改革作出重要部署,党的二十届二中全会审议通过《党和国家机构改革方案》,同意将其中涉及国务院机构改革的内容提交第十四届全国人民代表大会第一次会议审议,统筹国家创新体系建设和科技体制改革部署同步推进。

2023年3月10日,十四届全国人大一次会议表决通过关于国务院机构改革方案的决定,其中一项备受关

注——加强党中央对科技工作的集中统一领导,组建中央科技委员会,中央科技委员会办事机构职责由重组后的科学技术部整体承担……

向深水处挺进,啃难啃的骨头。以习近平同志为核心的党中央坚持党对科技事业的全面领导,牢牢把握科技体制改革正确方向。

——坚持人才是第一资源,最大限度激发人才创新创造活力。

“不能让繁文缛节把科学家的手脚捆死了,不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了!”2018年两院院士大会上,习近平总书记的一番话讲到了科技工作者的心坎里,更找准了改革的关键处。

国家重点研发计划需填报的表格由57张精简为11张;国家自然科学基金项目全面实行“无纸化”申请,为科研人员节省大量“跑腿”报材料时间;国家科技计划按照不超过5%的比例开展随机抽查,检查数量和频次进一步减少。

以破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象和“立新标”为突破口,创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系和“不拘一格用人才”的氛围正在形成;

“揭榜挂帅”“赛马制”等支持科学家大胆探索,赋予科研人员更大经费使用自主权,广大科技工作者勇闯创新“无人区”,更多青年在重大科研任务中挑大梁。

——坚持科技创新和体制机制创新“双轮驱动”,营造良好的创新生态和政策环境。

加快对分散在40多个部门的近百项科技计划优化整合,科技资源配置分散、封闭、重复、低效的痼疾得到明显改善;

《深化科技体制改革实施方案》提出143项政策措施,科技体制改革“施工图”一目了然;

《促进科技成果转化行动方案》《关于深化科技奖励制度改革方案》等一系列文件密集出台;

……  
全面发力、多点集成。改革对科技工作的系统性布局、整体性推进让创新资源的配置进一步优化,国家创新体系整体效能显著提升。  
2024中关村论坛为来自40多个国家和地区的3000多项科技成果搭建交易共享平台;上百家科研

院所集中在雄安新区发布大批前沿成果……围绕创新链布局产业链,开辟新赛道,塑造新优势。

“按比例赋权”“先确权后转化”“先使用后付费”……围绕产业链部署创新链,更多创新主体踊跃发明创造,更多科技成果从书架到货架,从实验室搬到生产线。

“如果把科技创新比作我国发展的新引擎,那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火器。”

“墨子”传信、“神舟”飞天、“北斗”组网、“嫦娥”探月、“蛟龙”入海、“天眼”巡空……

世界知识产权组织报告显示,我国全球创新指数排名从2012年的第34位上升到2023年的第12位。

在以习近平同志为核心的

党中央坚强领导下,加快实现高水平科技自立自强,不断培育壮大新质生产力,科技强国建设必将一路壮阔,为实现中华民族伟大复兴助力赋能

“要着眼国家战略需求,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,全面释放实体经济和数字经济融合效能,因地制宜发展新质生产力。”

不久前,习近平总书记在山东考察并主持召开企业和专家座谈会,又一次对发展新质生产力作出新部署,提出新要求。

今天,科技创新渗透于生产力诸要素中,转化为实际生产能力,能够催生新产业、新模式、新动能。

从在地方考察时首次提出“新质生产力”,到在中央经济工作会议部署“发展新质生产力”;从强调“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力”,到

指出“科技创新是发展新质生产力的核心要素”……

随着我国进入高质量发展阶段,以习近平同志为核心的党中央敏锐洞悉时代所需、发展所急、大务所趋,创造性提出发展新质生产力重大论断,深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题。

“加强量子科技发展战略谋划和系统布局”“把区块链作为核心技术自主创新的重要突破口”“推动我国新一代人工智能健康发展”……一次次中央政治局集体学习,展望科技前沿。

浙江“要在以科技创新塑造发展新优势上走在前列”,湖南“要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫”,重庆“加强重大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合”……一次次深入基层考察调研,打开未来布局。

2017年,习近平总书记第一次走进山西太钢的生产车间,“85后”技术专家正在进行“手撕钢”的艰难探索,总书记的鼓励让他燃起新的希望。

三年后,全球最薄“手撕钢”研制成功,这家全球最大不锈钢企业从巨额亏损实现凤凰涅槃。

习近平总书记深情寄语:“希望你们再接再厉,在高端制造业科技创新上不断勇攀高峰,在支撑先进制造业方面迈出新的更大步伐。”

谁能抢占科技创新制高点,谁就将拥有新的战略资本和战略优势;谁能聚天下英才而用之,谁就能牢牢把握发展新质生产力的主动权。

科研院所、工厂车间、青青校园,习近平总书记邀科学家交流座谈,向“大国工匠”慰问勉励,对青年学生谆谆教诲,弘扬中华民族

尚贤爱才的优良传统,揭示人才对科技创新、国家发展的重要意义。

国际热核聚变实验堆、平方公里阵列射电望远镜、深时数字地球、海洋负排放……在一系列国际大科学计划和重大科学工程中,我国科技工作者积极承担项目任务,深度参与运行管理,和各国科学家共同开展研究,为解决全球重大问题挑战贡献“中国智慧”。

“尽管中国古代对人类科技发展作出了很多重要贡献,但为什么近代科学和工业革命没有在中国发生?”曾经,科学史上著名的“李约瑟之问”,发人深省。

回望中华民族苦难深重的岁月,习近平总书记语揭示出历史演进中蕴含的深刻逻辑。

“历史告诉我们一个真理:一个国家是否强大不能单就经济总量大小而定,一个民族是否强盛也不能单凭人口规模、领土幅员多寡而定。近代史上,我国落后挨打的根子之一就是科技落后。”

而今,向“新”而行、以“质”致远的中国,举世瞩目。

北京亦庄,自动驾驶汽车往来穿梭;上海人工智能实验室,通用大模型体系成为多个行业的智能助手;安徽合肥,超导量子计算机产业链基本形成;在位于长春的中车长客试验线上,我国首列氢能市域列车成功以时速160公里满载运行……

中国现代化的壮阔图景日新月异,创新中国的逐梦征程步履坚实。

“我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国!”

在以习近平同志为核心的党中央正确引领下,创新驱动的“中国号”航船正在新时代航程中乘风破浪,向着科技强国的目标奋勇前进!

## 关于通途路(院士路—晶源路)施工期间交通组织调整的公告

(2024年第43号)

因通途路(院士路—晶源路)工程施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条有关规定,决定自2024年7月1日起至2024年10月1日,对通途路(院士路—晶源路)交通组织进行调整,因通途路主线桥梁工程建设需要,施工期间通途路—聚贤路交叉口车行道规模缩减,东西方向主线封闭,辅道两车道保通,道路限速由原70km/h调整为

50km/h。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,并按照现场交通标识指示和交通管理人员指挥通行,确保井然有序。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局

2024年6月24日