

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年6月23日  
星期日 农历甲辰年五月十八



两派客户端

中国宁波网

## 持续看好中国 外资加码布局

新华社北京6月22日电  
记者 任军 唐诗凝

今年以来，多家德国企业纷纷加码在华布局：奥迪在华首个纯电动车型生产基地启动预批量生产；梅赛德斯-奔驰与宝马成立合资公司在中国市场运营超级充电网络；蔡司公司在华规模最大的质量卓越中心在东莞落成……

这一积极态势，在中国德国商会近期发布的一份调查报告中亦得到印证。报告指出，在华德企对中国

经济前景的看法较去年更加乐观。在186家受访德企中，84%的企业预计未来半年中国经济走势将改善或维持。对华投资方面，超半数受访企业计划未来两年内增加在华投资，27%的企业计划维持投资规模。

看好中国市场的不仅是德国企业。中国美国商会今年发布的一期报告显示，50%的受访美国企业将中国列为全球首选或前三位投资目的地，近四成表示2024年计划增加在华投资。

【下转第4版】

## 产能向“新”推动产业升级 宁波新能源汽车产业跑出加速度



争一流 创样板 谱新篇/  
加快建设现代化滨海大都市

记者 殷聪

近日，在吉利汽车梅山制造基地内，一辆辆“极氪007”“领克09”等新能源汽车整齐排放，准备投向市场。以前，这里是吉利汽车燃油车的主要生产基地。随着吉利汽车新能源转型速度的不断加快，梅山制造基地已逐步完成改造。今年前4个月，该基地新能源汽车车型产量同比增长1387.38%，成为宁波全力打造新能源汽车之城的又一强劲动力。

时间拉回至去年5月。省委常委、市委书记彭佳学在全市打造新能源汽车之城动员部署会上强调，要以时不我待的紧迫感、舍我其谁的使命感，乘势而上、主动作为，加强新能源创新链、产业链、供应链的整体布局，以新能源化引领发展理念、发展动力、发展模式变革创新，撬动产业全面升级、城市全面转型、品质全面提升，让新能源化成为宁波城市的鲜明标识、新能源产业成为宁波竞争力的硬核支撑。

一年多来，宁波锚定新能源汽车之城的新目标，蹄疾步稳，加速向“新”而行，新能源汽车产业跑出加速度。

从整车看，凭借整车企业的带动作用，宁波汽车零部件产品齐全的先发优势，宁波整车产销量已占全省

的一半以上。特别是极氪纯电、领克混动等车型生产线的建成投产，使得甬产新能源汽车车型不断丰富。

从零部件配套看，宁波目前已形成锂离子电池及关键材料、驱动电机及永磁材料、电驱动等较为完善的“三电”领域产业链；均胜电子、杉杉股份、菲仕电机等龙头企业在各自的优势领域，也已达到国内领先水平；20%以上的传统零部件企业已开拓新能源汽车市场，在底盘系统、轻量化零部件、安全系统等领域崭露头角。

从智能网联等新方向看，吉利汽车研究院、亿咖通科技和沃尔沃等企业正联合研发，积极布局智能驾驶板块，全新一代“NOA高阶智驾辅助系统”已应用于“博越L”上；极氪在产车辆已达“L2+级别”，计划今年发布全球首款“L4级别”自动驾驶汽车；宁波在智能刹车、车载镜头、智能座舱、车联网等领域已形成发展特色，具备行业领先优势。

在产业链协同及智能网联的加速布局下，去年宁波新能源汽车产量达19万辆，同比增长44%；今年前4个月，宁波新能源汽车产量达8.1万辆，在去年高速增长的基础上，同比增长71.6%。

其中，吉利汽车已成为宁波新能源汽车产业发展的主力军。今年



前天下午，第20万辆“极氪001”在前湾新区极氪智慧工厂交付，该车型交付量连续两个月破万辆。图为极氪智慧工厂生产线。

(徐能 卓松磊 摄)

以来，吉利携手极氪、领克等新能源汽车品牌已相继发布“领克07 EM-P”“全新极氪001”“极氪009光辉”等新能源汽车车型。

“今年，吉利还将携手沃尔沃、极星在甬落地多款新车型。”吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO安聪慧说，今年吉利汽车在宁波生产的新能源汽车总量将达到40万辆。

在整车企业的带动下，今年前5个月，宁波节能与新能源汽车产业链增加值大幅提升，比去年同期增长23.2%，是十大标志性产业链中增速最快的一条。

数据的背后是我市一批汽车零部件企业的向“新”而动。

超高镍三元正极材料、磷酸锰铁锂正极材料、钠电正极材料批量出货；固态电解质及干法极片等领域取得显著的技术突破……聚焦新型正极材料和固态电池等新体系，小步快跑的容百科技，朝着未来电池的“终极形态”加速迈进。

成功攻克铝丝代替铜丝的技术难题，突破铝线不易焊接的瓶颈……卡倍亿紧跟新能源汽车智能化、轻量化发展趋势，持续输出更灵敏、更安全的汽车“神经系统”。

在宁波，一项项技术的突破、一款款新车型的亮相正加速形成合力，创造独属于自己的新质生产力。

## 西堠门公铁两用大桥建设正酣

记者从施工单位中铁大桥局获悉，经过近100小时的连续作业，前天晚上7时13分，随着最后一方混凝土运送到位，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5#主墩第二层承台顺利浇筑完成。这标志着西堠门公铁两用大桥5#主墩承台完成全部施工，主墩正式进入主塔施工阶段。

西堠门公铁两用大桥全长3118米，主跨采用1488米斜拉-悬索协作体系，桥面宽68米，是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。

该大桥是甬舟铁路全线关键性控制工程，工程规模大、桥梁结构新、科技含量高，是一项挑战极限的超级跨海工程，建成后将成为中国高速铁路跨海大桥的标志性工程。

图为施工现场。  
(沈莉 郭少山 陈雅璐 摄)



## 为毕业生提供设计创作“土壤” 宁海与国内近百所高校“双向奔赴”

本报讯(记者孙吉昌 宁海县委报道组蒋攀 通讯员储玲琴)宁波市腾浩户外用品有限公司购买了折叠桌、烧烤架两个设计产品的知识产权。这两个设计产品是合肥工业大学设计学院产品设计专业学生张欣、侯晨阳为企业“量身定制”的毕业设计作品。“大学生的设计作品美观、有创意，给企业提供了新思路。”前天，该公司总经理孙亮接受采访时说，计划今年9月份对这两个设计产品进行开模生产。

把论文写在大地上，把设计做在城乡间。宁海因势利导，与国内众多高校“双向奔赴”，为大学毕

业生提供毕业设计创作的丰富“土壤”。“做毕设，去宁海”，如今已成为高校艺术设计专业学子的一种约定。

“借助校地融合模式，地方‘出题’、高校‘答题’，做到‘真题真做’，提高毕业设计作品的实效性、落地率。”宁海县相关负责人表示，今年的联合毕业设计行动融入乡村振兴实践，充分利用当地资源，为乡村注入创意和活力。

短短一个小时，直播总观看量超过1000人，卖出枇杷300公斤……宁海县一市镇近日举行了一场别开生面的“毕设助农直播”，白

枇杷和枇杷膏穿上“新衣”惊艳亮相，引得网友纷纷下单。撬动这场直播的新包装，就是由参与联合毕业设计行动的学生设计的。

今年，来自全国96所高校的365名毕业生来到宁海，他们从文旅开发、艺术乡建、城镇更新、产业升级四个方面入手，深入乡村、社区、企业“找需求”“定选题”。大学毕业生的设计作品体现地方特色，具有乡土气息，让人耳目一新。经过不断打磨，一份份设计方案最终变成了实景图，推动城镇面貌改变、产业发展。

提升中心城区风貌，是宁海城市革新的重要内容，既要合理拆

旧，又要有机更新。江苏大学、东华大学、南京师范大学、河南财政金融学院等高校大学生设计的城南文化文创品牌及衍生产品、道路空间景观改造等作品，让城南文化更具青春创意。大学毕业生为前置设计的景观节点、视觉系统丰富了景区场景；新推出的十里红妆饮食器具、不倒翁存钱罐、古镇时钟、小桥流水理线器、屋顶名片夹、烟窗抽纸盒、铜锁收纳盒等，弥补了古镇文创产品不多的短板。

据统计，本次联合毕业设计行动收到189件优秀毕业设计作品，24项设计方案获得业主认可并顺利落地。

## 新基建智“绘”未来

## 最大港口5G专网，如何赋能第一大港“无人化”？

记者 金鹭 王嘉彬

岸线绵延望不到尽头，集装箱巨轮一字排开。

在宁波舟山港梅山港区堆场靠海一侧道路上，闪着黄灯的无人驾驶电动集卡在堆场间穿梭。

近日，梅山港区建成全国规模最大的港口5G专网，大带宽实现了港区区内所有龙门吊、智能集卡、监控摄像头等上千套设备的并网接入。

随着新基建的融入，宁波舟山港如何在保持“大体量”的同时，进一步向“智慧化”迈进？记者前往梅山港区一线探寻答案。

“今年，我们计划将智能集卡数量提升至100辆。”走在堆场人行道上，宁波梅东集装箱码头有限公司工程技术部经理金鹭向记者介绍。

过去，港口运营主要依赖现场人员的经验和操作规程，货物的进出、堆放、装卸、港机管理等环节都需要人工进行调度和安排，管理效率低、人工成本高。

作为港口作业中最为重要的设备之一，集卡连接着岸边远控桥吊和场地远控自动化龙门吊，它们的自动化尤为关键。

“集卡这类水平运输设备的‘无人化’，是港区自动化智能化改造中最难的环节之一。5G专网让集卡的自动化、‘无人化’成为可能。”金鹭说。

与桥吊、龙门吊等垂直、区域相对固定作业的设备不同，集卡无法通过光纤等固定设施提供网络，必须由5G网络传输数据。

此外，梅山港区每天集卡进出量逾1万辆，在“大流量”有人驾驶车和无人驾驶车的“混行”中，智能集卡的定位、指引、管理需要大量的数据传输，对网络基建提出了很高的要求。

随着新基建的建成，传统码头

运营管理的瓶颈被逐一突破。

“在5G专网支持下，单车传输量达到20兆，时延小于50毫秒，超大流量的数据上传能力，能让港区近千个摄像头同步传输实时高清画面不卡顿。”金鹭说。

同时，通过车路协同技术，港区实现内外集卡精准感知，形成主动感知与管控能力，提升道路交通安全水平。

“5G+北斗+大数据+车路协同”的感知物联网，则为智能集卡提供了信息技术支撑。

目前，梅山港区有62辆智能集卡。记者在现场看到，这些集卡无需驾驶员，就可以自行完成集装箱的运输。

走进远控操作中心，几名昔日的集卡司机成了如今室内操作的安全员，端坐在多面屏前认真工作。通过5G专网回传的高清视频，1名安全员可同时远程监控18辆智能集卡。发生紧急情况时，他们可以借助5G专网发送控制信息进行紧急制动，保障车辆安全运行。

“过去，驾驶集卡在外作业，常常面临恶劣天气，劳动强度也大。”有十多年工龄的集卡司机王启明告诉记者，设备自动化、智能化让“老司机”如今不再受室外的风吹日晒。

除了无人集卡外，梅山港区还拥有36台远控桥吊和110台远控自动化轮胎式龙门吊。这一全球最大规模的远控自动化设备集群，具备支撑“千万箱级”码头作业的能力。

接下来，宁波舟山港还将继续在各种港口相关场景创新。例如，基于5G-A通感一体的能力，对覆盖区域内物体的速度、高度、方向等信息进行全面感知，实现集卡的智慧管理。

新基建赋能下，宁波舟山港正劈波斩浪、昂首前行。

## 运用好金融工具 “助攻”设备更新

### 甬城晨笔

凌波

推动大规模设备更新，是党中央着眼加快构建新发展格局、推动高质量发展作出的重大决策部署。近日，宁波发布实施方案，鼓励大规模设备更新，释放出进一步激发内需活力、培育新质生产力、巩固和增强经济回升向好态势的鲜明信号。

设备更新的主体主要是企业，作为工业大市，宁波拥有较为完善的工业体系，为设备更新提供了基础和保障。目前，各种政策持续发力，越来越多的企业认识到设备更新的必要性，表现出较高的热情。但也有些企业特别是中小民营企业，受困于资金、市场等压力，缺乏设备更新的动力，持观望态度。在一些企业看来，设备更新和技术

改造投入大、回报周期长，存在一定的风险。

破解企业设备更新的难点、堵点，需进一步强化政策保障，从财政、税收、金融等方面作出一揽子政策安排，回应企业关切，打消企业顾虑，激发企业更新设备的意愿。

作为支持设备更新的主要节点，金融政策对于助力设备更新具有重要作用。支持企业设备更新和技术改造，是金融服务经济的应有之义。要运用好设备更新改造专项再贷款、融资租赁等金融工具，积极创新金融产品和服务，丰富设备更新的融资渠道。根据企业在设备更新过程中的特色化金融需求，推出具有针对性、更为灵活的金融产品，在资金额度、期限等方面给予企业更高效的服务，发挥好政策组合效应，加快推动设备更新形成规模效应。

## 今日推荐



滨海而居，海洋文化传千里

第2版

中考首日：  
宁波7.22万名考生自信赴考

第3版