

京广高铁全线实现复兴号动车组列车 时速350公里运营

北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达

新华社北京6月15日电（记者樊曦 王自宸）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，15日8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍，京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一，线路全长2298公里，纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市，连接京津

冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区，干线地位十分重要。

一是运输能力扩大，为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，整体运输能力提升4.2%，相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车，增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩，旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉，衔接石太、徐兰、沪昆等10余条高铁，全线实现复兴

号动车组列车按时速350公里高标运营后，辐射效应十分显著，将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线，北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标杆列车，高铁运营品质明显提升。京广高铁全线新投用24组复兴号智能动车组，开行经由京广高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时间短的高品质标杆列车99列，较调图前增加36列，覆盖北京、河南、湖

北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市，深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

该负责人表示，京广高铁武汉段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，是高铁安全标准示范线建设取得的又一重大成果。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线，复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

我国超三成3岁以下 婴幼儿家庭有入托需求

新华社长沙6月15日电（记者李恒）我国现有近3000万名3岁以下婴幼儿，调查显示，超过三成的婴幼儿家庭有入托需求。这是国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄15日在长沙举行的2024年全国托育服务宣传月启动仪式上介绍的。

今年全国托育服务宣传月的时间为6月15日至7月15日，主题为“放心托育 方便可及”。杨文庄介绍，随着家庭规模缩小、育幼功能减弱，越来越需要现代化、社会化的托育服务。释放托育需求，对于提升生育水平、保障女性就业、促进婴幼儿发展具有积极作用。

近年来，全国各地积极探索，通过协调场地、盘活资源、发放补贴等多项措施，不断提升托育服务质量。比如，上海市的“宝宝屋”、山东省济南市的“泉心托”等社区托育服务品牌赢得家长信赖；杭州、长沙、西安等全国婴幼儿照护服务示范城市和

中央财政支持普惠托育服务发展示范项目城市，探索形成一批可复制、可推广的新鲜经验……

长沙市卫生健康委主任刘激扬介绍，当地对托育服务需求进行深入调研，加快建设家门口、单位门口的便民托育园。截至目前，长沙市共有托育服务机构706家，每千人口托位数3.93个，社区托育机构覆盖率达78.42%。

记者了解到，今年全国托育服务宣传月期间，国家卫生健康委还将在全国范围内组织开展系列宣传活动，进一步扩大托育服务知晓度，鼓励各地因地制宜办托育，解决群众对3岁以下婴幼儿送托“不放心”“不方便”难题，为群众提供最需要的托育服务。

据介绍，下一步，国家卫生健康委将聚焦群众现实需求，多渠道增加托育服务供给，提高托育服务质量，建立健全跨部门综合监管机制，加强托育人才队伍建设。

贺兰山：戈壁滩上葡萄园



位于宁夏贺兰山东麓的酿酒葡萄种植基地（6月12日摄，无人机照片）。在位于宁夏贺兰山东麓的酿

酒葡萄种植基地，一排排整齐划一的葡萄藤绿意盎然，展示着勃勃生机。葡萄酒产业的发展，让昔日这片荒芜贫瘠的荒漠戈壁变

成了如今的片片绿洲。宁夏贺兰山东麓位于北纬37°至39°，是世界公认的酿酒葡萄种植“黄金地带”。统计数据

显示，宁夏酿酒葡萄种植面积达60万亩，年产葡萄酒1.4亿瓶。（新华社记者 王鹏 摄）

探究日本车企 认证欺诈的制度根源

新华社东京6月15日电
新华社记者

日本车企认证造假事件近期持续发酵，国土交通省先后对丰田、马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货，以及国交省是否出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现，日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为，制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。

车企管理的制度性失误

首先，日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车公司会长（董事长）丰田章男3日在新闻发布会上表示，整个公司没有一个人掌握认证业务全貌，如果在最终的认证实验阶段发现问题，需要在短时间内推倒重来，将为企业带来巨大负担。

日经xTECH网站编委木村岳史发表评论文章指出，丰田的情况表明企业管理懈怠，给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控、把握认证业务全局。

此外，日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验，认证测试也往往过度依赖一线员工。

《日本经济新闻》网站10日报道称，这为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空间。企业应该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈操作的系统，这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为，企业内部认证管理缺少透明度、企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后，日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为，丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任，这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下，东芝最终因曝出财务造假而惨遭退市。

型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实，但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严格的条件下完成的”，而国交省则强调只要没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中，型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后、难以有效满足新时期商业需求，以及认证结果过度依赖企业解释引发质疑。

首先，日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施，虽宣称与“联合国标准”基本一致，但有专家认为，这一制度已无法满足汽车技术发

展与现实需求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准，导致欺诈行为频繁发生。

山口县山阳小野田市立山口东京理科大学名誉教授贵岛孝雄表示，伴随汽车研发与技术飞速发展，型式指定制度已不能充分满足车企在安全方面的新需求。

多家日本车企辩称，向国交省递交的测试数据是“在比日本型式认证要求更严格的测试条件下进行实验所得的数据”，车辆安全性没有问题。

至于是否存在安全性问题，并不能仅靠企业一面之词。中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树表示：“没能遵守规则的企业没有资格说制度的问题。但在车企不得不急速应对高速发展的电动化与自动驾驶等新技术的背景下，探讨认证制度是否应该完善是合理的。”

但制度调整并非短期内可以完成，也将对汽车产业产生较大影响。国交省担心，如果改变现行认证制度，将给日本车企与其他国家标准互认带来困难，阻碍日本车企在海外开展业务。

其次，在流程上，认证实验大多由车企自行开展，关于实验方法与数值允许波动范围，车企有很大解释权。

丰田章男在发言中称型式指定制度“非常模糊，在很多情况下依赖于员工个人的技能”。

日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏认为，近年日企违规操作增加与工匠精神缺失演变成恶性循环。日本车企“大家一起闯红灯就不害怕”的不良心理在制造业蔓延。

“日本制造”信誉短期恐难恢复

作为日本支柱产业，汽车业约占日本制造业总出货量的20%、研发支出的30%，对日本经济可谓举足轻重。此次5家大型日本车企曝出集体造假，对日本制造业信誉和前景的打击难以估量。

《读卖新闻》11日报道，丰田公司的6起违规操作不仅违反了日本标准，也触犯了包括欧洲在内的62个国家与地区采用的“联合国标准”，很可能在欧洲等地区同样被认定为违规操作，暂停量产。

广岛县知事汤崎英彦11日在记者招待会上说，此次认证欺诈事件“恐削弱外界对日本汽车工业的信心”。

日本青山学院大学名誉教授八田进二说，此前东芝财务造假事件招致海外投资者对日本企业界的普遍质疑。此次日本多家知名车企曝出认证造假，负面影响将不局限于汽车行业。

汤进认为，近年来随着电动化、智能化技术发展，日本在燃油车时代的“皮实、省油、耐操”等优势正在消失，最近曝出的造假丑闻将不可避免地对本国制造业整体信心造成打击。

闻“汛”而动 南方多地构筑汛期安全“堤坝”

记者 杨驰 张华迎 范帆

连日来，受冷暖气流共同影响，我国南方多地持续遭遇较强降雨过程。国家防总于6月13日9时针对广西、福建启动防汛四级应急响应，派出两个工作组分赴两省份协助指导工作。针对持续降雨和汛情，广西、福建、江西等地全力以赴应对，做好预报预警、防灾减灾、救灾救助等工作，力求最大程度减少洪涝灾害带来的损失，构筑汛期安全“堤坝”。

6月13日以来，广西桂北地区出现暴雨到大暴雨，局部特大暴雨。自治区气象局于13日10时启动重大气象灾害（暴雨）Ⅲ级应急响应。广西洛清江及支流西河、百寿河等18条河

流24个站出现超警0.13至3.17米的洪水。15日7时30分，自治区水文中心升级发布洪水黄色预警。

6月14日6时至15日6时，福建共有34个县份的162个乡镇累计雨量超过50毫米，其中7个县份的19个乡镇的累计雨量超过100毫米。受强降雨影响，福建多地出现河道水位上涨、道路塌方、房屋倒塌等险情。目前，福建省防汛抗旱指挥部维持防暴雨Ⅲ级应急响应。截至15日7时，福建全省已累计下沉干部近4万人次，累计转移群众近3.1万人次。

江西省也正处主汛期的关键时间节点，江河湖库水位较高，土壤含水量饱和，防汛形势较为严峻。根据江西省防汛抗旱指挥部分析研判，今

年江西的水文气象年景总体偏差，涝重于旱，主汛期有明显的降水集中期。此外，赣北和赣中北部的部分地区发生中小河流洪水或城乡内涝的风险高，赣江上中游、信江、修河及鄱阳湖可能发生较大洪水，部分中小河流可能发生大洪水。

中国天气网气象分析师王伟庆表示，南方此轮降水过程主要是因为高空短波槽东移，配合副热带高压外围充足的水汽输送，导致降雨持续、累计雨量大。此轮暖湿气流主导的暖区对流性降水的特点是分布不均，容易形成“散装暴雨”。

今年入汛以来，广西天气异常复杂多变，进入“龙舟水”暴雨集中期后，多地雨量突破历史极值。持续降雨导致广西多处住宅小区、村屯

发生内涝。南方电网广西电网公司灵活应用机器人、直升机和无人机等科技手段开展故障隐患排查，提高抗灾抢修效率。

受强降雨和上游来水影响，广西海事部门对辖区内的128个渡口采取停渡举措，确保航运安全。广西海事局指挥中心副主任郑升介绍，汛期海事部门持续加强预警预报和值班值守，做好应急力量准备工作，注意防范船舶碰撞桥梁等风险。

江西省泰和县遭遇持续强降雨过程，当地南车水库水位超过汛限水位。根据近期雨势监测和库容情况，当地迅速发出预警，对水库开闸泄洪。南车水库大型灌区管理委员会主任肖龙说，泄洪后水库水位下降了18厘米，腾出库容量195万立方米，可以更好地应对接下来的连续降雨天气。

在江西省余干县的信瑞联圩，工作人员正在对堤身迎水面及背水面等重点部位进行全面排查。记者在堤坝上的一处防汛物资储备点看到，砂石、木桩等物资整齐码放，旁边的仓库内编织袋、防浪布、土工布等一应俱全。

为提高应对可能发生的洪涝、抢险救援等各类事故灾害的处置能力，广西梧州市消防救援支队入汛以来已进行水域技术训练36次，随队水域实战演练12次，有效提高了队伍抗洪抢险救援能力。

气象部门预测，未来三天，南方仍将维持多雨格局。广西气象局应急与减灾处处长黎惠金提示，长期降水导致土壤含水量高，地质灾害风险高，需加强防御山体滑坡、城乡积涝等次生灾害。

关于宁波鲲越海运有限公司“中盛8”轮 《船舶营业运输证》失效、公司经营资质不达标的公告

经查，你公司“中盛8”轮《船舶营业运输证》（编号：“浙SJ（2023）06-10034”）已于2024年6月15日到期失效，请你公司尽快办理该船《船舶营业运输证》换证手续，在未完成换证前，如继续从事国内水路运输经营业务，将按无证经营相关规定予以处罚。

目前，你公司自有船舶运力为零，根据《国内水路运输管理条例》第六条第（二）项、《国内水路运输管理规定》第五条第（三）项规定，已不再符合水路运输经营资质条件。根据《国内水路运输管理规

定》第四十五条规定，现责令你公司限期整改，整改期限为6个月。逾期不改正的，本机关将按照《国内水路运输管理规定》第四十九条规定，报请原许可机关撤销你公司经营许可。

因无法与你公司取得联系，限你公司自本公告之日起60日内，到本机关领取《责令改正通知书》，逾期不领取，视为送达。

联系人：崔倩，联系电话：0574-89582007。

宁波市鄞州区交通运输局
2024年6月16日