

# 1月至4月 我国软件业务收入达3.8万亿元

新华社北京6月10日电 工业和信息化部近日发布数据显示,1月至4月,我国软件和信息技术服务业运行态势平稳,软件业务收入3.8万亿元,同比增长11.6%。

值得一提的是,行业利润总额增速明显。1月至4月,软件业利润总额4314亿元,同比增长

14.3%。1月至4月,软件产品收入9127亿元,同比增长8.7%,占全行业收入的比重为24.1%。

在软件业务中,信息技术服务收入较快增长。1至4月,信息技术服务收入24983亿元,同比增长13.2%。其中,云计算、大数据服务共实现收入4107亿元,同比增长14.3%。

## 五部门部署水泥行业节能降碳专项行动

据新华社北京6月10日电 国家发改委、工信部、生态环境部、国家市场监督管理总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出,2024年至2025年,通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

# AI助力,完全自动驾驶还有多远

新华社北京6月10日电  
新华社记者

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

### 自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全生命周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,

其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王昕说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些,比如高速和城乡道路上都可以使用,但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释。

### “让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平

下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户,他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆行驶在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王昕表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这还需要在算法、算力和有效数据训练三

个方面持续精进”。

### 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王昕解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要有一个接受的过程,循序渐进也是合理的”。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

## 特别关注

## 中河原钢材市场地块安置房 (瑞晓雅苑、禾晓雅苑)抽签定位通告

经研究决定,将于2024年6月20日举行中河原钢材市场地块安置房(瑞晓雅苑、禾晓雅苑)抽签定位工作。现就本次抽签定位有关事项通告如下:

### 一、抽签定位对象

轨道交通7号线(体育馆站-曙光路站区间、曙光路站)项目、轨道交通7号线曙光路站南地块项目住宅选择产权调换的被征收人。

### 二、具体内容

(一)抽签时间安排,请提前40分钟进入会场。

中河原钢材市场地块安置房(瑞晓雅苑、禾晓雅苑)抽签定位时间安排表

日期	时间	安置套型	实有套数(套)	抽签套数(套)
6月20日 周四	8:30开始	70档	332	28
	9:00开始	80档	116	32
	9:30开始	90档	168	13
	10:20开始	100档	234	112
	13:30开始	110档	216	91
	14:30开始	120档	158	61
	15:30开始	130档	168	22

注:具体抽签套数以公证处核实时为准。

(二)领取抽签通知书:6月12日至6月14日凭私有住宅房屋征收产权调换协议原件及被征收人身份证领取抽签通知书。

东胜街道领取地址:中山东路351号中山首府旁(庆安会馆东侧地块项目签约点2楼),轨道交通7号线江厦桥东站A出口正北面。联系人:胡老师,电话:17706698162。

(三)抽签地点:鄞州区委党校鄞城厅。驾驶机动车前往抽签现场的,可从区委党校北门驶入(位于鄞州区鄞州大道中段777号),也可从区委党校东门进入(钱湖南路上);驾驶非机动车的从北门进入离抽签现场较近。

(四)抽签工作全权委托宁波市永欣公证处公证,逾期未参加抽签的到宁波市永欣公证处抽剩余号,抽剩余号时间另行通知。

(五)抽签时请随带私有住宅房屋征收产权调换协议原件、身份证原件、抽签通知书,本人因故不能参加抽签,需委托他人抽签的,请随带委托书(委托他人抽签的需提供委托公证原件,继承他人房产的需提供继承公证书原件;继承人或产权人为多人时,须共同委托其中一人参加抽签,携带继承公证书、委托公证书。)并出具本人身份证原件、复印件及受托人身份证原件和复印件。

特此通告。

宁波市鄞州区东胜街道拆迁办公室  
2024年6月11日

## 关于新设宁波鄞州农村商业银行股份有限公司新芝分理处的公告

经国家金融监督管理总局宁波监管局核准,新增设立宁波鄞州农村商业银行股份有限公司新芝分理处,予以公告。

机构名称:宁波鄞州农村商业银行股份有限公司新芝分理处  
机构编码: B1400U233020125  
许可证流水号: 01042681  
批准成立日期: 2024年5月24日  
营业地址: 宁波市海曙区西门街道新芝源境府211、212、213、214号  
邮政编码: 315040

发证机关: 国家金融监督管理总局宁波监管局  
业务范围: 吸收公众存款;发放短期、中期和长期贷款;办理国内结算业务;办理票据承兑与贴现;代理发行、兑付、承销政府债券;代理收付款项;代理保险业务;从事银行卡业务;总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权开展的其他业务。  
发证日期: 2024年5月27日

文明健康 绿色环保



### 社会主义核心价值观:

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

# 要知盘中餐 粒粒皆辛苦



扫码关注  
文明宁波公众号

宁波市文明办