

# 解锁通江达海“最后一道卡”

## ——万吨级海轮“创新5”直航重庆并顺利返航



从重庆返航后，“创新5”轮停靠在宁波舟山港北仑矿石码头。

(王嘉彬 摄)

记者 冯瑄 张正伟 沈莉 王嘉彬

“终于回来了！”昨天下午，在宁波舟山港北仑矿石码头4号泊位，“创新5”轮船长吴加福一扫疲惫，站在驾驶室外，用对讲机招呼船员做好靠岸停泊准备。

时隔45天，顺利返航宁波舟山港，“创新5”轮俨然成了“老司机”。

4月24日，“创新5”轮装载着5000余吨进口粮食，从宁波舟山港老塘山码头起航，沿长江逆流而上。5月11日，抵达重庆后，装上钢材，顺流而下，一路向东，经停马鞍山、江阴后，驶入东海。

这是江海直达船首次从沿海直航重庆，也是长江上游首条江海直达航线，更是首艘万吨级海轮直航重庆。

首次、首条、首艘，意味着诸多的不确定性，更意味着突破和创新。

“这45天，可以说是一次探路之旅。”吴加福是重庆人，之前一直是跑内陆江船，常在上海

和重庆之间来回。

跑了20多年船的他，没想到，这次自己能开着一艘海船回重庆老家，要知道，以往“开着万吨级海轮过三峡大坝，几乎不可能”。

因为，常规1.4万载重吨的江海直达船，吃水普遍达到7米级别，而三峡船闸吃水控制标准是4.3米。

它，成为通江达海的“最后一道卡”。

也正是这个“不可能”，让过去沿海地区的货物如果想通过水路运输到重庆等地，最好的办法是，采用江海联运运至长江中游港口后，再通过水水、水铁或水公等模式转运至长江上游，一般需要35天。

“山不过来，我就过去”。既然三峡船闸的硬条件无法改变，不如改变思路，造一艘新船，让万吨级海轮直达长江上游，把“不可能变成可能”。

2016年，国务院正式批复设立舟山江海联运服务中心，其中一项重要任务就是探索江海直达运输。

在宁波舟山港集团、重庆市

政府有关部门等的共同努力下，2021年起，武汉创新江海运输有限公司开展“130米长标准化江海直达船型”设计研究。2022年5月，两艘江海直达船舶启动建造。“创新5”轮就是其中之一。

“它是LNG双燃料动力，你们看，那个白色罐体里面装满了液化天然气，大大降低了运输成本，绿色、经济。”吴加福说。

它还拥有一颗“宁波制造”的“心脏”——宁波中策自主研发的动力系统，其特点是轻量化、小型化，可以使得船身更轻。

“我们公司和宁波中策结缘已久，近20艘船的动力系统都是宁波中策研发的。所以，在建造‘创新5’轮时，我们第一时间就联系了宁波中策。”武汉创新江海运输有限公司董事长袁厚安说。

不仅如此，为了破解过闸之困，“创新5”轮是根据这条航线要求专门设计的，型深8.5米，吃水3.2米，完全符合三峡船闸的吃水控制标准。

当过闸不再是问题，“创新5”轮通江达海便成为“可能”。只用了18天，它就抵达了重庆。

本次航行，“创新5”轮单趟里程达到2611公里，离长江航线“最远处”只有咫尺之遥。

长江经济带覆盖沿江11个省份，人口规模和经济总量占据全国“半壁江山”。而宁波舟山港则承担着长江经济带45%的铁矿石、90%以上的油品中转量及1/3的国际航线集装箱运输量。

“一条江海直达航线，不仅打通了从海到江的‘最后一道卡’，极大地拓展了宁波舟山港的战略腹地空间，丰富了宁波舟山港的多式联运业务，更串联了长三角和成渝两个活跃的经济圈，构建起长江经济带的发展新格局。”上海社会科学院研究员、南通大学长三角现代化研究院院长何建华说。

码头上，塔吊林立、扒斗起落、传送带转动“吱吱作响”……

昨天下午4时30分，“创新5”轮再次马达轰鸣，9200余吨铁矿石开始装船。

船员忙着加油、检测、采购物资。数小时后，他们乘着夜色开始新的航程，迎接长江新一天的日出。

这恰如宁波与中西部腹地的牵手，未来可期。

# 一校如何赋能一城

## 十余家媒体来甬调研



由化工分院自主设计并建成的国内首套超高压连续聚合实验平台便是有力证据。这项科研成果让国货站上“C位”。“现在像高压电缆的绝缘料、屏蔽料，我们都能生产，再也不用担心被‘卡脖子’了。”化工分院副院长任聪静说。

本报（记者李睿清）前天，“发展新质生产力，服务高质量发展”浙江大学服务浙江主题媒体调研走进浙江大学宁波科创中心（以下简称宁波科创中心），来自中国新闻网、中国青年报、新华网、美丽浙江等十余家媒体的记者来甬调研。

本次调研走访了宁波科创中心下设的国际合作设计分院、化工分院，以及宁波科创中心与宁波永新光学股份有限公司合作开办的光电分院。

“结合新的需求，提高人才与技术的匹配。”宁波科创中心主任尹建伟说，宁波科创中心将浙江大学的强势专业与宁波的长板产业相结合，从人才培养、技术研发、赋能企业等维度助力宁波高质量发展。

光电分院则将人才培养与赋能企业相结合。通过校企合作，永新光学生产应用于嫦娥二号、三号、四号卫星的光学镜头，研发出商业化的100X NA1.49超大数值孔径显微物镜、四通道荧光滤色片、高精度显微主机等核心部件及高分辨/超分辨率显微成像系统。目前，上述设备及部件均已投入生产，客户遍布世界各地。

“校企合作有很强的生命力，是我最大的感受。”科技金融时报记者李伟民说，通过校企合作，企业需求能直接反馈给院校，院校科研成果也能第一时间应用于企业，“锻强长板、补齐短板，这种良性循环将更好地助推宁波发展”。

# 这场非遗嘉年华很“潮”

本报（记者廖惠兰 实习生范佳莹 通讯员陈敏健）前晚，2024年“文化和自然遗产日”（宁波）非遗宣传展示系列活动暨第十届“阿拉非遗汇”系列活动开幕式在iPN渔轮厂举行。

今年是宁波非遗主题年，此次宣传展示活动是宁波落实“长三角一体化”“杭甬双城记”工作部署和非遗主题年活动的重要内容。活动构建了集展示、展演、沙龙、发布、市集于一体的“1+N”体系，着力挖掘和释放非物质文化遗产蕴藏的独特魅力和文化价值。

开幕式上，发布了《守正道——宁波市代表性传承人讲述

史》系列丛书，公布了“宁波十大民间故事”大众评选名单。

活动现场，还对宁波市市级非遗工坊（创建）单位、宁波市首批省级非物质文化遗产体验基地（创建）单位、宁波市第二批省级传统工艺工作站、省级非遗工坊（创建）单位、宁波市首批省级“非遗茶空间”进行授牌。

在非遗传项目展演环节，潮涌船鼓、水火流星、马灯调（新民乐）、安徽花鼓灯、奉化布龙（桃花龙）等精彩上演。

作为活动看点之一，“非遗吉市”汇集了来自全国各地的非遗项目和产品。



奉化布龙（桃花龙）表演。

(廖惠兰 范佳莹 摄)

# 第五十二期“甬习云课堂”开讲 家长该如何为考生助力？

本报（记者俞越）昨日，第五十二期“甬习云课堂”如期举行。如何为参加中高考的孩子减压赋能？课堂邀请了宁波大学附属康宁医院心理治疗师李琼为考生家长支招。

李琼指出，适当的焦虑和紧张对考生有益，些许的紧张并不会影响孩子的日常生活和学习，反而让他们更有动力。对于压力过大的孩子，她教了一个简单易学的缓解方法——腹式呼吸5~10分钟。

“为了给孩子助阵，有些家长请假在家做‘专职后勤’。其实，这样反而让孩子感到紧张和烦闷。”李琼提醒家长要成为孩子的引导者、共情者、陪伴者，在相处中避开期望过高、制造紧张氛围、过分唠叨、激将责骂、掉以轻心等五大误区。

本期“甬习云课堂”由市直机关工委、市卫生健康委、宁波日报报业集团联合组织。



扫码看视频

# 中央第二生态环境保护督察组向宁波市转办第三十一批群众信访举报件22件 我市公开第二十二批信访件边督边改情况

## 中央生态环保督察在浙江

6月7日，中央第二生态环境保护督察组向宁波市移交第三十一批群众信访举报件22件。

从信访举报件生态环境问题类型来看，涉及水4件、大气9件、土壤3件、生态1件、噪声3件、其他污染2件。从区域分布上看，海曙1件、镇海1.5件、北仑2件、鄞州6件、奉化2.5件、余姚4件、慈溪1.5件、宁海1件、象山1件、宁波前湾新区0.5件、市直1件。截至当日，宁波市已累计收到中央第二生态环境

保护督察组交办的信访举报件380件，所有举报件均已及时转交相关区（县、市）和市直部门处理。

截至2024年6月7日，对中央第二生态环境保护督察组向宁波市移交的第二十二批群众信访举报件15件，各责任单位均按要求上报调查处理情况。



扫一扫 看更多

# 消费品以旧换新能补多少？细则来了

记者 孙佳丽 通讯员 商舞

消费品以旧换新深受市民关注。参与以旧换新，市民能获得多少补贴？宁波专属奖补细则来了！

日前，市商务局、市财政局发布《宁波市消费品以旧换新奖补政策实施细则》（以下简称《细则》）。针对汽车报废更新、二手车出口、家电消费等，具体由各区（县、市）制定规则，并实施补贴。

## 一、国家汽车报废更新补贴

2024年4月24日至2024年12月31日，对个人消费者报废本人名下国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，给予一次性定额补贴。

其中，对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

拟申请汽车以旧换新补贴资金的个人消费者，应于2025年1月10日前，通过全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序，向补贴受理地即《机动车销售统一发票》开具地，提交补贴



市民在选购汽车。

(江北区商务局供图)

申请。

审核通过后，由各区（县、市）商务局及时与消费者据实结算，将补贴资金拨付至消费者指定的银行账户。

## 二、国四及以上排放标准燃油乘用车报废更新补贴

自《细则》印发之日起至2024年12月31日期间，对个人消费者报废本人名下在浙江省注册登记的国四及以上排放标准燃油乘用车，并购置价格10万元及以上（不含税）

的新能源乘用车或国六B以上排放标准燃油乘用车，市级财政给予一次性报废更新补贴2000元。

该项补贴可与各地汽车补贴政策叠加享受，与国家汽车报废更新补贴不叠加享受。

拟申请此项报废更新补贴资金的个人消费者，应于2025年1月10日前，通过各区（县、市）现有汽车消费补贴申领系统，向补贴受理地即《机动车销售统一发票》开具地，提交补贴申请。

审核通过后，由各区（县、

市）商务局及时与消费者据实结算，将补贴资金拨付至消费者指定的银行账户。

## 三、二手车出口奖励

2024年1月1日至2024年12月31日，我市二手车出口企业从自然人名下收购在市内注册登记半年以上的二手乘用车，并出口至境外的，予以奖励。

申请支持的二手车出口企业，应于2025年1月10日前，向企业注册所在地的各区（县、市）商务主管部门提出申请，并提交申请材料。

## 四、家电消费补贴

对个人消费者在参与政策实施的家电零售企业购买达到一级能效（水效）且具有统一国标13位商品编码的家电产品，按照剔除所有折扣优惠后成交价格的10%左右，享受立减补贴，鼓励有条件的区（县、市）对厨卫家电适当提高补贴比例，单笔订单补贴最高不超过1000元。

家电消费补贴规则由各区（县、市）制定。参与政策实施的项目服务机构、家电零售企业名单、具体参与活动家电品类、补贴兑现流程、每人可享受补贴次数等操作细则由各区（县、市）自行确定。

宁波市消费品以旧换新服务中心咨询电话为0574—89387300（工作日）。