

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年6月8日
星期六 农历甲辰年五月初三



甬派客户端



中国宁波网

习近平会见 巴西副总统阿尔克明

新华社北京6月7日电（记者孙奕）6月7日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华正式访问的巴西副总统阿尔克明。习近平指出，中巴是志同道合的好朋友、携手前行的好伙伴。去年4月，我同卢拉总统就引领开辟新时代中巴关系新未来达成重要共识。一年多来，在双方共同努力下，两国战略互信不断深化，务实合作

持续推进，在国际场合密切协作，不仅促进了各自发展，也有力维护了广大发展中国家的共同利益。习近平强调，当前，世界正面临百年未有之大变局，中巴作为发展中大国和重要新兴市场国家，有着广泛共同战略利益，两国关系远远超越双边范畴，对推动发展中国家团结合作以及世界和平稳定具有示范意义。【下转第3版②】

习近平会见巴基斯坦总理夏巴兹

新华社北京6月7日电（记者孙奕）6月7日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华正式访问的巴基斯坦总理夏巴兹。

习近平指出，中国和巴基斯坦是山水相连的好邻居、信义相交的好朋友，更是守望相助的好伙伴、患难与共的好兄弟。中巴全天候战略合作伙伴关系不断深化，拥有坚实的民意基础、强大的内生动力、广阔的发展前景。中方愿同巴方坚定相互支持，拉紧合作纽带，深化战略协调，加快构建新时代更加紧密的中巴命运共同体，为地区和平、稳定、发展、繁荣作出更大贡献。

习近平强调，中巴铁杆友谊历久弥坚，关键在于双方始终相互理解、高度信任、坚定支持。感谢巴方在涉及中国核心利益和重大关切问题上长期坚定支持中国。中方也将一如既往坚定支持巴方捍卫国家主权和领土完整，支持巴方走符合本国国情的发展道路，支持巴方坚定打击恐怖主义。中方愿推动高质量共建“一带一路”同巴方发展规划对接，因地制宜开展农业、矿业、社会民生等领域合作，以打造中巴经济走廊“升级版”为中心，共建增长、民生、创新、绿色、开放“五大走廊”，推动高质量共建中巴经济走廊走深走实，助力巴基斯坦经济社会发展。希望巴方持续创造安全、稳定、可预期的营商环境，切实保障在巴中方人员、项目、机构安全。中方愿同巴方加强在联合国、上海合作组织等多边机制内的协调配合，共同推动平等有序的世界多极化和



6月7日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华正式访问的巴基斯坦总理夏巴兹。（新华社记者 黄敬文 摄）

普惠包容的经济全球化，聚焦发展议程，应对安全挑战，完善全球治理，维护发展中国家的共同利益和国际公平正义。夏巴兹表示，在习近平主席英明领导下，中国在脱贫、反腐和发展方面取得世界瞩目的伟大成就。习近平主席的远见卓识和杰出领导

力，得到巴基斯坦人民和世界各国人民的由衷敬佩和高度评价。习近平主席着眼全人类福祉，积极促进世界和平，主张对话而不对抗，提出的共建“一带一路”和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为解决当今世界面临的问题，推动建设更加和平、美好的世界提

供了战略引领，巴方高度赞赏并全力支持。中巴经济走廊有力促进了巴基斯坦国家发展，实实在在地造福了巴基斯坦人民。巴方将学习借鉴中国的治国理政经验，同中方持续高质量共建“一带一路”，深化各领域务实合作。【下转第3版①】

彭佳学在市委金融工作会议上强调 昂扬自信走好中国特色金融发展之路 守正创新开创金融高质量发展新局面

汤飞帆主持

本报讯（记者黄合）昨天上午，市委金融工作会议召开。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述和考察浙江重要讲话精神，认真落实中央和省金融工作会议部署，紧扣“防风险、强监管、促发展”主线，昂扬自信走好中国特色金融发展之路，对标争先加快建设金融强市，守正创新开创金融高质量发展新局面。

汤飞帆主持，郑敏强、叶怀贯、赵海滨、奚明等出席。市委金融办、人行宁波市分行、国家金融监管总局宁波监管局、宁波证监局、宁波银行等单位作交流发言。

彭佳学指出，习近平总书记关于金融工作的重要论述，深刻阐述了中国特色金融发展之路的丰富内涵，为做好新时代金融工作提供了根本遵循。我们要牢牢把握金融工作的政治性、人民性，深刻认识“金融关乎国运”“金融源自实体”“金融伴生风险”“金融基于信用”，坚定走好中国特色金融发展之路这一康庄大道，始终坚守服务实体经济这一根本宗旨，牢牢抓住防范金融风险这一永恒主题，切实发挥中国特色金融文化这一深层力量，不断提升推动金融高质量发展的思想自觉、政治自觉、行动自觉。

彭佳学强调，加快建设金融强市，是服务“国之大者”的必答题。要更好统筹发展和安全，加快建设产融高效协同、市场活跃有序、生态健康优良、运行安全稳健的金融强市，确保金融企业党建工作全覆盖，确保不发生系统性金融风险。要优化金融服务，以服务重大战略、服务实体经济、服务共同富裕为导向，在培育新质生产力、巩固经济稳中向好态势、推动共同富裕先行上聚力，做强做优金融“五篇大文章”，打通四链融合堵点卡点，推动更多金融活水滋养高质量发展沃土。要做强金融产业，加快现代金融机构和市场体系建设，构建“双核驱动”的产业空间布局，打造“根深叶茂”的金融主体方阵，完善“精准高效”的资本市场服务体系，强化“数智引领”的基础支撑，打造现代化产业体系的支柱。要深化金融改革，扎实推进金融领域深层次改革，稳步扩大金融领域制度型开放，全面提升金融资源配置效率和能力，以系统性变革塑造竞争新优势。要严防金融风险，健全地方金融监管体制机制，压紧压实防控责任，切实做到监管执法“长牙带刺”、风险处置稳妥有力，以一地之稳保障全局之安，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。

彭佳学强调，要坚持和加强党对金融工作的全面领导，健全金融工作统筹、队伍淬炼、文化培树、腐败惩治等机制，做好地方金融管理体制改革的“后半篇文章”，形成金融高质量发展的强大合力。

汤飞帆指出，金融活，经济活；金融稳，经济稳。要切实提高金融工作政治站位，持续提升金融赋能发展质效，坚决守牢金融运行安全底线，扎实推动优质金融资源与实体经济精准对接，以金融强市的高水平建设助力经济社会的高质量发展。

会议以视频形式召开，各区（县、市）、有关开发区设分会场。

市委市政府专题部署当前统筹发展和安全工作 彭佳学作出批示

本报讯（记者成良田）昨天下午，市委、市政府专题部署当前统筹发展和安全工作。省委常委、市委书记彭佳学作出批示。赵海滨出席会议。

会议强调，端午佳节即至，又恰逢高考期间，保安全、优服务、促发展的责任重大。各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于统筹发展和安全的重要论述，认真落实中央和省部署要求，坚持以人

民为中心的发展思想，一刻不松抓好改革发展稳定各项工作，营造安定和谐、繁荣有序的良好社会环境。要落实风险闭环管控的大平安机制，加强全域风险监测预警，全力推进重点领域安全隐患排查整治，持续抓好电动自行车专项整治、城镇燃气专项整治等行动，及时有效防范化解安全生产、文化旅游、道路交通、公共活动、生态环保、食品安全、防灾减灾等各领域

风险隐患。特别是要结合节日特点，聚焦重点领域、突出风险、薄弱环节精准发力，落实好龙舟赛事、景区景点等重点部位的应急预案，严守值班值守等各项制度规定，确保节日期间平安稳定，确保群众过一个欢乐祥和的节日。要扎实做好高考服务保障工作，细化落实考点安保、交通组织、噪声治理等重点任务，为广大考生营造良好考试环境。

会议强调，要锚定“半年红”目标，精准做好形势问题分析，全力做好强优补短工作，抓好投资攻坚提速，力促消费回暖向好，巩固外贸向好势头，充分发挥工业压舱石作用，特别是当前要做足做好“节日经济”的文章，抢抓争速抓好重大项目建设、重点企业生产，促进高质量发展和高水平安全良性互动，确保实现“半年红”“持续进”。

长三角一体化中的宁波“乘法”

争一流 创样板 谱新篇/
加快建设现代化滨海大都市

记者 单玉紫枫

今天是端午假期第一天。几天前，铁路上海局在全国率先出台端午小长假旅客运输方案，6月7日至11日，长三角铁路预计发送旅客1500万人次。算下来，每天发送300万人次，相当于一座城市的入口在“流动”。

这已是长三角铁路运输的常态。截至去年底，长三角铁路运营里程已经超过1.43万公里，其中高铁运营里程逾7100公里，是全国密度最高的高铁网络。去年，长三角铁路运送旅客8.08亿人次。

轨道上的长三角密集织网，涉及宁波的工程接二连三。今年内，长三角铁路计划开通的7个项目中

就有宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程，推进的32个重点续建项目中就有甬舟铁路等，预计完成基建投资超1400亿元，有望再创历史新高……

“网”的效益往往大于“线”，更紧密连接更能激活一个个“点”的乘数效应。在长三角一体化发展进入“第二个五年”之际，无论交通、产业还是开放，宁波深度融入长三角的初心不变、热情不减。

“硬”联通与“软”协同

回到宁波“原点”。国家发改委印发的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》将轨道上的长三角分为4个层次：以高

铁为主干的国铁干线网、城际铁路网和市域铁路网，以及各城市轨道交通网。

其中，长三角的市域铁路和城际铁路是建设重点。

宁波率先破局——利用既有萧甬铁路富余运力，开行宁波至余姚城际（市域）列车。如此一来，既盘活了铁路存量，让“老线”发挥余热，又实现了城际增量，让干线更新提质。

很快，这一“宁波模式”两次被明确为全国示范推广项目，并在武汉、绍兴、台州等地被复制和推广。国家发改委、交通运输部、国家铁路局、铁路总公司多次调研解剖这个“宁波模式”。

再后来，城际列车从余姚延伸至绍兴、从绍兴延伸至杭州。量变引发质变，“加法”变“乘法”。去年8月1日，杭绍甬城际列车开通运营，实现了宁波与杭州高铁、城市轨道交通方式的无缝衔接，成

为国内首条利用既有有线改造、跨城市的城际公铁列车。

当然，在更高起点上前行，也往往更早遇到问题和挑战。

杭绍甬城际列车在杭州、宁波乘车需预约，而在绍兴乘车无需预约。同一趟列车，为什么不同地点上车执行不同政策？

其实，杭绍甬城际列车的本质是宁波绍兴两地的市域（郊）列车贯通运行至杭州，实行公交化运营。杭甬两地由于站点客流量大，超过目前车站作业能力，需要通过预约有效控制客流；而绍兴融杭联甬，客流本就可纾解，考虑到城际列车公交化开行目标，应尽可能简化旅客乘车步骤，预约乘车微信小程序未在钱清站、绍兴站、上虞站开通应用。

“下一步，我们将积极推进杭绍甬三地工作协同机制，统一标识、加密班次、加密站点、提高车站作业能力、优化票务系统，提升杭绍甬城际列车便民化水平。”运营单位宁波城市轨道交通发展有限公司负责人说。【下转第3版③】

今日推荐
解锁通江达海
“最后一道卡”

消费品以旧换新能补多少？
细则来了

高考首日：
宁波4.95万名考生赴考

第2版

第3版