



学校地下停车场能否应开尽开?

又有四所学校地下停车场因各种原因未开放

一边是道路拥堵接送难,一边是地下停车场被闲置,这一矛盾如何解决?

5月11日以来,宁波日报、甬派客户端和宁波民生e点通相继曝光了宁波七中及江北三所学校家长接送车辆在校外占道乱停放,给公共交通“添堵”的现象。为回应群众关切,江北区教育局、市公安局江北大队、江北区住建局,以及被曝光的江北区养正书院、上海交大教育集团宁波实验学校、宁波大学附属小学三部学校相关负责人走进《e眼问政》融媒互动访谈节目,谈现状、说困难,并提出了秩序优化方案,让大家看到了解决问题的曙光。

相关报道推出后,引起网友和家长们广泛讨论,部分家长进一步反映了相关问题。为摸底我市相关学校地下停车场利用与学生放学时段交通拥堵现状,记者于上周继续走访了鄞州区、慈溪市、前湾新区四所学校,发现这些学校的地下停车场也未能向家长开放。

(记者 仇龙杰 方琴 钟海雄 通讯员 朱琴)

鄞州区董山小学南校区: 负责人表示未规划地下接送系统



董山中路上有车辆占道停放。 (方琴 摄)

董山小学南校区位于鄞州区董山中路锦寓路口,建成于2018年。

5月24日17点正值放学时分,学校东门和北门外站满了家长。与此同时,校外的董山中路和锦寓路两侧也停满了接送孩子的车辆,路边停车位停满后,很多车辆只能临时停在路边,双向各只留下一条车道。据粗略统计,现场停放的汽车加起来有五六十辆。

在高峰时段,记者看到部分车辆直接停在仅剩的这条车道上,甚至把里侧的车辆都给堵住,非机动车更是混行在机动车道上,交通秩序混乱。而这样混乱的高峰时段持续了约15分钟。

一位等孩子放学的家长向记者坦言,她一般会提早半个小时停在路边等,学校似乎没有开放地下停车场的打算,不过她也不需要。

据记者观察,该校东门和北门各有一个地下停车场出入口,北门出入口没有开放,车辆只能从东侧进出。记者也发现东侧停车场出入口外有一段通道,不少学生放学会经过此处,现场有一位保安在维持秩序。

据董山小学相关负责人介

前湾新区文韵幼儿园: 不对外开放是为孩子安全考虑

文韵幼儿园位于前湾新区海逸路上。5月23日放学时间段,海逸路上有部分车辆违停在路两侧等待孩子放学,因该路段通行车辆较少,未造成拥堵。

记者电话联系了幼儿园,工作人员表示之所以没有开放地下

【紧接第1版①】支持发展吸纳就业能力强的产业和企业,稳定和扩大就业容量。根据经济社会发展新趋势和人民群众高品质生活新期待,大力发展新业态、新模式,积极挖掘、培育新的职业序列,开发新的就业增长点。强化重大政策、重大项目、重大生产力布局对就业影响的评估,推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动、同向发力,构建就业友好型发展模式。

【紧接第1版②】中国同赤几的合作始终基于平等和相互尊重,从不强加于人。中国援非医疗队、帮助修建的中赤几友好医院等重要项目,造福了当地人民,成为中非友好的象征。赤几愿向中国敞开大门,欢迎中国企业赴赤几投资合作,助力赤几实现经济多

【上接第1版③】“去年9月,我们开始尝试开设一个托班,招收2岁到3岁的幼儿,实行全日托制。今年春季,家长主动来咨询,班级扩大到三个。”奉化金海幼儿园东峰园园长蒋自奋说,“今年

慈溪明月书院: 地下接送系统改建后将启用

明月书院位于慈溪市胜陆高架西侧,学校有4处校门,各有两处位于西侧的二灶潭路和北侧的人和路上,其中一道西门为学生放学的主要出口。

5月23日16点,学校西门外的二灶潭路两侧逐渐聚满了前来接送孩子的家长,并将车辆停在道路两侧。当17点10分一年级段学生开始放学时,道路两侧的车辆已排成长龙,特别是在二灶潭路与不远处的人路上,更是车辆云集。但记者也发现,接送车辆“默契地”仅占据了非机动车道,确保了中间两条机动车道畅通。

走访过程中,记者发现学校地下停车场处于对外关闭状态,隔着铁网可以看到停车场内有车子停放也有空位。一位家长告诉记者,如果碰到雨天,门口会出现短暂拥堵,“学校曾提到过家长可以将车开到地下停车场接送,但需要提前报名并将车牌号录入到管理系统。我觉得开下去也挺好的。”该家长建议,学校边上的电动自行车停放区域长期空置,可以考虑将这一区域改造成汽车临时停车场,以供接送车辆临时。

记者注意到,电动自行车停放场地确如这位家长所言空空荡荡,驾驶电动自行车来接送学生

前湾新区滨海小学: 地下停车场只供内部使用

滨海小学于2019年9月通过验收并投入使用。位于前湾新区海晏路竞舟路口,两条路上各有一个学校大门,以满足学生上学与放学通行需要。

5月23日16点20分,记者来到位于竞舟路上的滨海小学北门外,在现场等待约20分钟后车辆陆续多了起来。临近17点,已有不少车辆停放在机动车道上,竞舟路上东往西和西往东两个方向均只余下一个车道。部分行人在车辆中间穿梭,还有部分学生直接在机动车道上上车,十分危险。17点16分左右,一辆车直接占堵东往西方向最后一条车道,导致现场车辆拥堵严重,交通秩序更加混乱。

据了解,该校共有规划车位435个,其中地上154个,地下281个。记者在走访中发现,学校在北面的竞舟路和东面的海逸路上各有一个地下停车场出入口,但通道大门紧锁,

稳定性。加强宣传教育,引导全社会牢固树立正确就业观,以择业新观念打开就业新天地。深入分析一些行业出现用工缺口的原因,从破解“有活没人干”入手,解决“有人没活干”的问题。

习近平强调,要完善重点群体就业支持政策。坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重,开发更多有利于发挥所长、实现价值的就业岗位,鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和

题、促进世界和平与发展所作积极努力,愿同中方加强在中非合作论坛、金砖国家等框架内合作,推动全球治理体系朝着更加公平合理的方向发展。赤几坚定奉行一个中国原则,认为世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共

和国政府是代表全中国的唯一合法政府,反对任何形式的“台独”,坚定支持中国政府为实现国家完全统一所作的努力。

会谈后,两国元首共同见证签署关于投资、经济发展、数字经济、绿色发展、落实全球发展倡议等领域多项双边合作文件。

利奥和托班的小朋友就在“生活体验馆”学习剥蚕豆,“不仅锻炼了小手肌肉,还识得了不少作物。”奥利奥妈妈说。

幼儿园办托班,并不等于简单向下延伸开一个“小小班”。在关键



道路两侧非机动车道被车辆占满。 (仇龙杰 摄)

的家长并不多,更多家长选择将车直接停在学校门口的空地上。

另一位在车内等候的家长认为,虽然这段路上车辆较多,但基本上是来接孩子的家长,周边小区居民有小区其他出入通道可以选择。这段路上有三所学校,偶尔道路拥堵一阵子,家长是可以理解的。

路边协管员介绍,二灶潭路上不仅有明月书院,还有华东师范大学慈溪实验幼儿园,加上文蔚初中部分学生在明月书院借读,尽管各校之间及同校不同班级之间都实行了错峰放学制度,但由于校门都朝向二灶潭路,放学高峰期的交通压力依然较大。

记者从学校一位工作人员处了解到,明月书院地下停车场拥有400多个车位,除去教师使用的车位外,仍有约350个车位可供接送使用。学校曾在今年3月启用过地下接送系统,但因为部分配套设施尚待完善,现已停用,并对相关设施进行改建。待改建完成后,学校将重新启用地下接送系统。



现场交通混乱。(钟海雄 摄)

车辆无法进入。在学校西侧的海晏路旁有一个较大的地面停车场,出入口道闸为抬杆状态,里面还有不少空余停车位。采访期间,记者未见有人引导家长到该处停车场停放。

记者从学校工作人员处了解到,该地下停车场为学校内部使用,并未对外开放。一位家长告诉记者,放学时这里每天会堵上一会儿,要到17点40分左右才会慢慢散去。另一位家长说:“我们是骑电动自行车来接的,有时候也会被堵。”

记者实地体验 两所学校地下接送系统

根据网友提供的线索,记者近日走访了鄞州实验中学(沧海路校区)和德培小学,发现两所学校依托现有资源,借力数字化手段,在地下停车位数量有限的情况下充分挖掘潜力,设计出了一套学生安心、家长满意的地下接送系统,其模式值得借鉴。地下室接送系统“香”在何处?可扫一扫二维码查看。(张枫)



有人吐槽有人出主意 网友热议停车场“建而不用”

近日,我市部分学校地下停车场“建而不用”的现象也引发网友广泛热议。有人认为这样的局面多方都有责任,有人分享好建议和好做法,还有更多人期盼更多的学校地下停车场向家长开放。

观点一:停车场利用不起来和多方“懒”脱不开关系

网友“嘘!_xqUX”:“建而不用”的最大阻碍是出于安全考虑,说白了就是不愿担责。

网友“xu”:明明是家长懒,非得堵学校门口。

网友“条哥一动”:学校逃避责任,主管部门疏于监管,家长怎么方便怎么来,这是三方造成的。

观点二:家长过于溺爱,以前的孩子都是自己上下学的

网友“远山飞鸿”:现在生活条件好了,我们那时候都是自己上下学的。

网友“天才??:”家长还是太疼惜自己的小孩,要亲自接上才放心。其实,孩子这么大了,走一段路上车,既锻炼身体也没什么危险,家长没必要担心。

观点三:地下接送系统是好模式,值得推广

网友“远山飞鸿”:接孩子用上高科技系统,真是长见识了!希望能有更多学校用上这样的模式。

网友“郑建钢_eEVg”:有些学校地下停车场建而不用,有些学校充分利用地下室资源解决接送难、家长停车难问题。这种人车分流智慧管理系统充满了管理智慧。

网友“用户_eYsd2e4c”:德培小学的接送模式真的很好,学校周围沧海路、永达路等交通流量很大,又有不少老小区,使用这个接送系统,既能保障安全,又缓解了地面道路交通压力,多好啊!

网友“虹处拾荒”:这才是人性化的接送,让学生和家长在雨天、冬天、大风天等恶劣天气下少遭些罪、多一些便利。

观点四:呼吁尽可能开放,办法总比困难多

网友“关注民生”:学校早晚高峰时段周边道路拥堵影响小区居民通行的问题还是比较普遍的。很多学校早期都是配套建设了地下停车场的,为什么不利用起来?

网友“丢丢”:问政节目中的领导干部看到了问题所在,也有解决问题的意愿,期待能得到解决。

网友“姚波”:相关部门说了大实话,社会资源就要服务人民。网友“锲而不舍”:虽然开放地下停车场遇到的问题不少,但想解决的话肯定能找到办法,要制定出时间表,一步一步去落实推进。

此外,不少网友也提出了自己的建议。网友“开心每一天”提出,加大违停罚款金额,杜绝校门口违停现象。另一位网友认为,要鼓励学生和教职工坐公交绿色出行,这样地下停车场也不会全被教职工占用了。

还有网友写下美好愿望,只要大家心往一处想,劲往一处使,困难是可以克服的。地下接送系统是未来趋势,希望在兼顾各方的前提下,学校停车场能真正发挥其该有的作用;也期待未来有更多学校作出有益探索,为学生和家长创造更加安全、便捷的接送环境。(方琴)

关于中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区上阳营业所更名更址的公告
经国家金融监督管理总局宁波监管局批准,中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区上阳营业所营业场所变更为:宁波市北仑区新碶街道东碶路1号3幢1号,名称变更为:中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区东碶路营业所,现予以公告。
机构名称:中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区东碶路营业所
机构编码: B0018A233020124
许可证书流水号: 01042679
批准成立日期: 1995年01月10日
营业地址: 宁波市北仑区新碶街道东碶路1号3幢1号
邮政编码: 315800
电话: 0574-86740004
发证机关: 国家金融监督管理总局宁波监管局
业务范围: 吸收本外币储蓄存款;办理国内汇兑业务;从事银行卡(借记卡)业务;受理信用卡还款业务;受理电子银行业务(含自助银行业务、短信服务);基于网上银行系统的代收付业务;代理发行、兑付政府债券;提供个人存款证明服务;代理销售商业银行业务;提供个人、经银行保险监督管理机构批准并由邮储银行委托的其他商业银行业务。
发证日期: 2024年05月24日

关于中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波奉化区岳林东路营业所更名更址的公告
经国家金融监督管理总局宁波监管局批准,中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波奉化区岳林东路营业所营业场所变更为:宁波市奉化区锦屏街道广平路102号、104号、106号、108号(四间一层),名称变更为:中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波奉化区珠江营业所,现予以公告。
机构名称: 中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波奉化区珠江营业所
机构编码: B0018A233020048
许可证书流水号: 01042680
批准成立日期: 1987年04月01日
营业地址: 宁波市奉化区锦屏街道广平路102号、104号、106号、108号(四间一层)
邮政编码: 315500
电话: 0574-88521939
发证机关: 国家金融监督管理总局宁波监管局
发证日期: 2024年05月24日
业务范围: 吸收本外币储蓄存款;办理国内汇兑业务;从事银行卡(借记卡)业务;受理信用卡还款业务;受理电子银行业务(含自助银行业务、短信服务);基于网上银行系统的代收付业务;代理发行、兑付政府债券;提供个人存款证明服务;代理销售商业银行业务;提供个人、经银行保险监督管理机构批准并由邮储银行委托的其他商业银行业务。
发证日期: 2024年05月24日