

国台办：“联合利剑-2024A”演习是对台湾地区领导人谋“独”挑衅的坚决惩戒

新华社北京5月23日电 国务院台办发言人陈斌华23日答记者问指出，中国人民解放军在台湾周边开展“联合利剑-2024A”演习，是对台湾地区领导人“5·20”讲话谋“独”挑衅的坚决惩戒，是对外部势力纵容支持“台独”、干涉中国内政的严厉警告，是捍卫国家主权和领土完整的正义之举。

有记者问：中国人民解放军东部战区今日宣布，5月23日至24日，组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习。请问是否“剑有所指”？陈斌华作上述回答。

陈斌华指出，台湾地区领导人

上任就猖狂挑战一个中国原则，赤裸裸贩卖“两国论”，妄图推动台湾问题“国际化”，继续“倚外谋独”“以武谋独”，企图将台湾推向绝路。对此，我们决不容忍、决不姑息，决不为任何形式的“台独”分裂活动留下任何余地。如果“台独”分裂势力一意孤行甚至铤而走险，我们将断然出手，坚决粉碎“台独”分裂图谋，坚定捍卫国家主权和领土完整。

陈斌华表示，统一是历史大势、人间正道，“台独”是违背民意的逆流。我们必须维护正道、阻遏逆流。需要指出的是，我们的所有反制措施针对的是“台独”分裂活动和外部势力干涉，绝非针对广大

台湾同胞。希望广大台湾同胞坚定站在历史正确的一边，做堂堂正正的中国人，明辨是非、奉义而行，和大陆同胞一道，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，坚定守护中华民族共同家园，共创国家统一、民族复兴的美好未来。

新华社南京5月23日电 5月23日7时45分开始，中国人民解放军东部战区位台湾海峡、台岛北部、南部、东部及金門岛、马祖岛、乌丘屿、东引岛周边，开展联合演习。

新华社北京5月23日电 外交部发言人汪文斌23日在例行记者会上就相关问题答问时表示，中国人民解放军东部战区位台岛周边

开展联合演习，维护国家主权和领土完整，对“台独”分裂势力谋“独”行径予以有力惩戒，对外部势力干涉挑衅予以严重警告，完全符合国际法和国际惯例，完全正当必要。

“台湾是中国领土不可分割的一部分，这既是历史事实，也是真实现状，未来绝不会改变。”汪文斌说。

汪文斌说，“台独”是死路一条。中国人民捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。一切“台独”分裂行径都将遭到14亿多中国人民迎头痛击，一切“台独”分裂势力都将在中国实现完全统一的历史大势面前撞得头破血流。

四部门部署今年降成本重点工作

据新华社北京5月23日电 国家发展改革委等四部门23日对外发布关于做好2024年降成本重点工作的通知，明确2024年降低实体经济企业成本将重点落实好7个方面22项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面，通知提出，适当降低先进技术装备和资源品进口关税。聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管网和供水企业等领域，依法查处行政审批中介服务违规收费、行业协会依托行政权力违规收费、金融机构不落实收费减免政策、天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。

在提升金融服务实体经济质效方面，通知明确，畅通货币政策传导机制，避免资金沉淀空转。推动贷款利率稳中有降。

在持续降低制度性交易成本方面，通知提出，制定关于完善市场准入制度的意见，修订新版市场准入负面清单，推动市场准入效能评估全覆盖。规范招标投标和政府采购制度。推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货物、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，放宽有关服务业市场准入。

在缓解企业人工成本压力方面，通知明确，继续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策，实施期限延长至2025年底。

在降低企业用地原材料成本方面，通知明确，持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。研究地下空间开发利用政策，实行向下递减的地价优惠政策，降低企业初期用地成本。

前四个月我国对外非金融类直接投资同比增长18.7%

新华社北京5月23日电 (记者潘洁 谢希瑶) 商务部23日发布数据显示，今年前四个月，我国对外非金融类直接投资3434.7亿元，同比增长18.7%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资777.7亿元，同比增长20.4%。

今年1月至4月，我国对外承包工程完成营业额3134.2亿元，同比增长8.8%；新签合同额4443.9亿元，同比增长9.3%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额2525.6亿元，同比增长9.1%；新签合同额3862.9亿元，同比增长17.7%。

自动驾驶车大规模上路，还有多远？

新华社北京5月23日电
新华社记者

近期，多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息：浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域，占全市面积超20%；广东深圳公布新增43条道路，使全市自动驾驶开放道路里程达944公里；北京开放首个高铁站自动驾驶测试，明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现，自动驾驶功能已成购车“标配”。此外，越来越多物流、公交等自动驾驶无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路，还有多远？

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥，清晨6点多，一辆面包车装载约200件包裹，从高新区中通仓库站点出发，行驶7公里，稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车，车上没有司机。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车，具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照，行驶里程超800万公里，还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么？按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》，驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助，驾驶员需全程监控驾驶；L3是有条件自动驾驶，驾驶

员在紧急情况执行接管；L4为高度自动驾驶；L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内，不仅有L4无人配送车，有智能网联乘用车和巴士，还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆，在各种场景服务百姓生活。

从乘用车角度看，L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示，今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%，而去年新能源乘用车的装车率为55.3%，燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言，目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么？不少车企给出答案：城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot，业界常译为“领航辅助驾驶”，通过NOA，用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能，车辆可在无人接管情况下到达目的地。曾经，NOA是高端电动车的专属，但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示，NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车几乎都有NOA功能，但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来，NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型，大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案，硬件成本约7000元。

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展，与国家政策支持密不可分。

去年11月，工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》，支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》，引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用，适用L3至L5级自动驾驶车辆。

从技术上看，以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业，带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等企业合作，推出问界、智界、享界等品牌。

大规模社会化应用 仍有很长的路要走

展望未来，自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月，北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自动驾驶办相关负责人说，随着条件成熟，北京将逐步开放更多场站，实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首

都机场“五站两场”开放接驳，打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间，自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。以自动驾驶乘用车为例，安全员逐渐从主驾移到副驾，再到后排，最后到远程操控、彻底实现车内无人化；原本的道路测试，也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为，AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险，加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时，近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生，引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平，但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用，需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示，百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里，但极端工况数据仍不足，且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为，当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异，存在驾驶安全和数据安全隐忧；需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地，规范智能驾驶产品的安全应用。

记者了解到，随着智能网联汽车产业的快速发展，工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

【紧接第1版】就深化电力体制改革 发展风险投资、用科技改造提升传统产业、建立健全民营企业治理体系、优化外资企业营商环境、推动香港更好融入新发展格局、增强人民群众获得感、推动城乡融合发展、完善宏观治理体系等提出意见建议。发言过程中，习近平同大家深入交流，现场气氛热烈活跃。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，党中央作出重大决策、制定重要文件，都深入调研，广泛听取各方面意见，这是我们党的一贯做法和优良传统。对大家提出的进一步全面深化改革的意见和建议，有关方面要认真研究吸纳。

习近平指出，改革是发展的动力。进一步全面深化改革，要锚定完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化这个总目标，紧扣推进中国式现代化，坚持目标导向和问题导向相结合，奔着问题去、盯着问题改，坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端，着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，不断为中国式现代化注入强劲动力、提供有力制度保障。

习近平强调，改革有破有立，得其法则事半功倍，不得法则事倍功半甚至产生负作用。要坚持守正创新，改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要敢于创新，把该改的、能改的改好，改到位，看准了就坚定不移抓。改革要更加注重系统集成，坚持以全局观念和系统思维谋划推进，加强各项改革举措的协调配套，推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力，增强整体效能，防止和克服各行其是、相互掣肘的现象。改革要重谋划，更要重落实。要以钉钉子精神抓改革落实，既要积极主动，更要扎实稳健，明确优先序，把握时度效，尽力而为、量力而行，不能脱离实际。

李干杰、何立峰出席座谈会，中央和国家机关有关部门负责同志，山东省负责同志，国有企业、民营企业、外资企业、港澳合资企业、专精特新“小巨人”企业、个体工商户和专家学者代表等参加座谈会。

关于澥浦集镇片改造提升—汇源菜场核心地块项目房屋征收决定的公告

因旧城区改建需要，根据《国有土地上房屋征收与补偿条例》《浙江省国有土地上房屋征收与补偿条例》《宁波市国有土地上房屋征收与补偿办法》等有关规定，本人民政府依法作出《澥浦集镇片改造提升—汇源菜场核心地块项目房屋征收决定》(镇政发〔2024〕16号)，决定征收澥浦集镇片改造提升—汇源菜场核心地块项目范围内国有土地上的房屋。现将有关事项公告如下：

征收范围为：东至汇源路、南至兴源路、西至菜源路、北至汇源菜场以北地块。本项目涉及国有土地房屋总建筑面积约0.74万平方米，其中住宅约0.24万平方米、非住宅约0.5万平方米；涉及总户数65户(家)，其中商住23户、非住宅42家。

一、上述征收范围内的国有土地使用权同时收回。

二、房屋征收部门为宁波市镇海区房屋征收服务中心，房屋征收实施单位为宁波市镇海区澥浦镇房屋

拆迁事务所有限公司。

三、本项目签约期限为60日，搬迁期限为签约期限届满之日后60日，具体起止日期由房屋征收部门另行公告。

四、本公告期限为10日，澥浦集镇片改造提升—汇源菜场核心地块项目房屋征收决定自公告期限届满之日起生效。

五、澥浦集镇片改造提升—汇源菜场核心地块项目房屋征收补偿方案可见镇海区人民政府网站(<http://www.zh.gov.cn>)或者征收项目现场公告。

被征收人对本房屋征收决定不服的，可自征收决定公告期限届满之日起六十日内向宁波市人民政府申请行政复议，也可自征收决定公告期限届满起六个月内向宁波市中级人民法院提起行政诉讼。

特此公告。

宁波市镇海区人民政府
2024年5月20日

宁波市世纪汽车城二手车价格行情

序号	车型	排量(L)	排挡	颜色	初次登记日期	里程(万公里)	零售价(万元)
10	长城魏派V66	2.0	自动挡	黑色	2021.6	6	8.08
11	奔驰C200L运动版	1.5T	自动挡	白色	2022.7	1.9	25.58
12	本田思铂睿	2.0	自动挡	白色	2018.7	5.7	9.08
13	特斯拉X90D	0.0	自动挡	黑色	2016.10	11	26.68
14	奔驰GLS450	2.5T	自动挡	黑色	2022.3	5	95.28
15	别克昂科威	1.4T	自动挡	白色	2015.12	14	4.18
16	传祺影豹	1.5T	自动挡	铁灰	2023.1	1	9.88
17	宝马M4	3.0T	自动挡	灰紫	2017.5	6	35.28
18	大众高尔夫GTI	2.0T	自动挡	白色	2022.3	4	22.38
19	吉普自由光	2.0	自动挡	黑色	2016.9	10	5.68
20	大众波罗	1.6	手动挡	灰色	2010.11	5	1.58
9	本田CRV	1.5T	自动挡	黑色	2022.10	2	15.98

宁波市鄞州区宁穿路1021号 电话:13003728484

关于丁妙线(镇海大道—万嘉村)施工期间交通组织调整公告

因庄市街道万市徐道路综合提升工程施工，需对丁妙线(镇海大道—万嘉村)进行半幅围挡施工，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2024年5月29日起至2024年11月29日，对丁妙线(镇海大道—万嘉村)交通组织调整，受限车辆请绕行。具体公告如下：

1、00:00—24:00丁妙线(庄俞南路—东环北路)实行由东向西单向通行，禁止一切机动车由西向东通行，非机动车、行人仍保持双向通行。

2、00:00—24:00丁妙线(镇海大道—万嘉村)禁

止中、重型货车通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的单位和群众请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，并按照现场交通标识指示和交通管理人员指挥通行，确保安全第一。

特此公告。

宁波慧谷投资发展有限公司
宁波市公安局镇海区分局交通警察大队
2024年5月24日

巡查发现中山东路279号城市雕塑

“花篮”(附件一)，因年久失修且缺少维护，设施设备老化，存在较大安全隐患，请相关产权人(单位)及时对接东胜街道办事处，如在本公告发出十日内无相关产权单位(人)来认领，东胜街道办事处将做拆除处理。

特此公告

联系电话：0574—87373121

宁波市鄞州区人民政府东胜街道办事处

2024年5月24日

附件一

