

“秸”尽所能 废弃秸秆变身“香饽饽”



圆捆打捆机在作业。(孙吉晶 孙佳骏 摄)

新闻聚焦

记者 孙吉晶 实习生 孙佳骏

当前，我市小麦全面开镰。据统计，今年全市小麦种植面积达32.2万亩，比上年增加2万亩。小麦面积增加，小麦秸秆也随之增加，预计小麦秸秆数量超过10万吨。

小麦秸秆该去哪儿？能否“变废为宝”？记者来到鄞州、慈溪等地一探究竟。

昨天上午，记者来到鄞州区姜山镇励江岸村的一处麦田时，看到几台履带式小方捆打捆机正在作业。机器经过之处，原本散落一地的小麦秸秆被整齐地收集、压缩，变成一个个紧密结实的草捆。

“去年底，我添置了5台新型打捆机，可以直接对小麦秸秆进行打捆。”当地种粮大户卢小艇说。

卢小艇是姜山镇较早对水稻秸秆进行离田打捆的农户之一。此前，他虽有打捆机，但一年内用的次数不多。“如果打捆的秸

秆过多，没有地方可以存放；打得太少，秸秆打捆机的利用价值又不高，进退两难。对于小麦秸秆，以前镇里的农户以粉碎还田为主。”卢小艇说，现在镇上建起了农作物秸秆标准化收储中心，秸秆不仅有了存放地，还能卖到热电厂产生收益。

据了解，姜山镇农作物秸秆标准化收储中心占地面积2430平方米，于去年底完工。而热电厂就是相距农田不远的宁波明州热电有限公司。

收储中心负责人张建江告诉记者，热电厂在前不久完成了生物质燃料改造，秸秆等原材料的需求量迅速上升。收储中心内秸秆处理设备齐全，服务范围辐射整个鄞州区。

于是，双方一拍即合。收储中心向农户收购秸秆，加工后再运往热电厂作为燃料。据了解，小麦秸秆收购价最高为每吨120元。

原本废弃的小麦秸秆产生了可观的收益，这激发了农户打捆

的积极性。现在，卢小艇的服务队拥有7台打捆机，服务区域覆盖姜山镇。“打捆需求还会增长，我计划再购置几台打捆机，扩大规模。”他说。

小麦秸秆变为饲料，则是慈溪市观海卫镇提供的另一个答案。

当记者来到观海卫镇秸秆标准化收储中心周边的一片农田时，小麦秸秆打捆作业也在火热进行中。在收割机、搂草机和叉车的协助下，农田里的4台圆捆打捆机开足马力。没过多久，田埂上就堆起了3米多高的捆草堆。

“我们这边的小麦秸秆回收后主要用于饲料加工。”观海卫镇秸秆标准化收储中心负责人林卿介绍。该收储中心去年建成，目前共有15台打捆机，每台机器一天可以完成300亩土地的秸秆打捆工作，服务范围已经覆盖观海卫周边5个乡镇。

据林卿介绍，小麦收割后留下的秸秆，收储中心进行离田收集、打捆后，转运到定点处理公司。公司利用生态发酵饲料化技术，将秸秆加工成营养均衡的高

附加值生态饲料。

“今年宁波首次大规模开展小麦秸秆打捆工作，眼下各地掀起了小麦秸秆收储热潮。”宁波市农业农村绿色发展中心推广研究员张硕说，除了用作饲料、燃料，宁波也在探索秸秆高附加值工业化利用的新途径。

宁波利时日用品有限公司以秸秆为原材料，发明了秸秆塑料。用秸秆塑料制成的塑料制品，不仅使用体验与普通塑料制品相同，还没有塑料的气味，仔细闻还能闻到秸秆的清香。

近期，中国科学院宁波材料所正在开展以秸秆为原料制备不塑复合材料的试点。这类不塑复合材料既有木材的属性，如可锯、可钉、可刨等，又有塑料的加工灵活性，如可注塑、可挤出、可回收等，具有广阔的发展空间。

张硕表示，去年全市秸秆资源量在73万吨左右，但收储量仅16万吨，且以水稻秸秆为主，小麦秸秆大多用于还田。今年，宁波要扩大秸秆收储利用规模，推广饲料化、能源化、基料化等利用技术和典型模式，实现全市农作物秸秆离田利用率达到30%。

宁波市政协系统书画作品 巡回展(奉化站)开幕

本报讯(记者何峰)昨天上午，“庆祝中华人民共和国和人民政协成立75周年”宁波市政协系统书画作品巡回展(奉化站)开幕式在奉化博物馆举行。

此次书画作品巡回展由宁波市政协主办，奉化区政协、宁波书画院承办，各区(县、市)政协协办，旨在通过展示市、区(县、市)政协书画家的精品力作，回顾中华人民共和国成立以来的奋进岁月、人民政协与国家发展同频共振的光辉历程，礼赞中华民族荣光，彰显政协时代气象。

书画艺术是人民政协弘扬中华文化、开展团结联谊的重要载体，书画工作是推动人民政协广

泛凝聚共识的有力抓手。本次展览共收到宁波书画院画师、各区(县、市)政协书画院画师的书画作品120幅。参展作品主题鲜明、立意突出，把党的大政方针和新时代的伟大成就等内容融入书画。参展作品既有大气磅礴的写意山水，也有精细细描的工笔花鸟；既有飘逸洒脱的行书、草书，也有古朴端正的篆书、隶书、楷书，蕴含着当代中国的价值观念、传统文化的精神内涵，书写和记录了人民的伟大实践、时代的进步要求，融思想性、艺术性、观赏性于一体，反映出全市各级政协组织和书画艺术家为实现中华民族伟大复兴凝聚人心、凝聚智慧、凝聚力量的坚定决心。

让信用受损的企业和个人重新“站起来” 镇海成立全省首家 信用修复保护工作平台

本报讯(记者何峰 镇海区委报道组房晓敏 通讯员戎甫)“我从信用受损中重新‘站起来’，真的要感谢镇海区信联信用修复保护促进中心。”陶某从事羽毛球教练工作，几年前，他在“健身热”中发现商机，向银行贷款投资运营羽毛球馆。没想到的是，受疫情影响，球馆运营举步维艰，最后不得不歇业，投资失败的陶某被列入严重违法失信执行人。

“我们在调查中发现，陶某属于‘诚而不信’的失信人，也有经营头脑，通过与法院、金融机构等多方协调、调处，达成信用修复协议。”镇海区信联信用修复保护促进中心负责人告诉记者，“激活”失信人投资经营能力，陶某二次创业，预计年营业额超过50万元，可带动3人以上就业。

这是成立不久的镇海区信联信用修复保护促进中心实施信用修复的其中一个案例。作为全省首家信用修复保护工作平台，该平台为企业及个人提供“人市+告知”“合规+培训”“体检+预警”“修复+帮扶”等事前、事中、事后“一站式”司法信用保护修复服务。

“中心以行政处罚对象、法院

失信被执行人、IPO上市企业等重点信用主体为服务对象，提供信用‘一类事’全链条服务，引导当事人在合理期限内主动纠正行政违法行为，加大推动被执行人积极履行义务力度，实施司法信用修复服务，持续提升法治营商环境，进一步激发经济发展的活力与动力。”镇海区司法局负责人表示。

在事前、事中、事后各环节，中心在保护与规范“两手抓”的同时，创新信用应用场景，为市场经营主体赋能助力。在最关键的“修复”环节，该平台形成了包括行政处罚、严重违法失信名单、经营异常名录等失信信息在内的信用修复协同机制，打造“在线一口受理、分级协同审核、结果共享互认”的信用修复新模式。

集聚专业力量，形成修复合力。中心还聘请法院、区市场监管局、区委人才办、区发改局、区司法局等部门的工作人员担任信用修复与保护专员，综合集成法律服务资源，高效办成信用修复“一类事”。中心已为60余家企业提供法律咨询，帮助28家企业完成信用修复。日前，该平台启动第一批58户涉金融领域司法信用修复实践，起诉标的2466万元。

青春担使命 红色基因传 纪念宁波解放75周年 爱国主义教育活动举行

本报讯(记者王佳)1949年5月25日，宁波解放。昨晚，“青春担使命、红色基因传”纪念宁波解放75周年爱国主义教育活动在红色文艺演出中拉开帷幕。活动由市新四军历史研究会、浙江药科职业大学主办，奉化区退役军人事务局、海曙区文化馆协办。

数日前，市新四军历史研究会会员、浙江药科职业大学师生代表一同看望曾参加抗日战争、解放战争、抗美援朝的百岁老兵江春太，聆听老人讲述峥嵘岁月。老人欣然题词，勉励师生“厚德厚朴、励志远志”“铸就钢铁筋骨，争做时代新人”。这场会面录制成视频在浙

江药科职业大学演出现场播放，青年学子备受鼓舞。

晚会在萨克斯演奏《强军战歌》中开启，两代人同台演绎红色历史。配乐诗朗诵《宁波解放日颂歌》再现宁波解放前夕的场景，重温英雄城市回归人民怀抱的历程，军歌歌唱出“铁军精神”。学生们纷纷表示，要继续传承和发扬革命传统，努力学习中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化，成为让党放心、爱国奉献、担当民族复兴重任的时代新人。

市新四军历史研究会负责人则表示，要挖好、利用好、宣传好宁波红色资源，在“薪火传承、资政育人”中作出更多努力。

攻坚26个月，拖轮舵桨桨叶实现国产化

本报讯(记者沈孙晖 通讯员徐方玲 张超梁)记者前天从镇海企业宁波油港轮驳有限公司(简称“轮司”)获悉，该公司所属“甬港拖22”轮的驾驶员测试国产化自主改造的拖轮舵桨桨叶后，发现各项数据指标均优于原先进口的桨叶。

“国产化桨叶好比为拖轮装上了‘飞毛腿’，现在拖轮加速更快、操纵更灵活、性能更稳定，关键还比进口货便宜很多，值得在其他拖轮上推广。”轮司相关负责人告诉记者。

两年前，在“甬港拖22”轮定期检修中，轮司技术人员发现舵桨桨叶因长期受高含沙量海水冲刷和空泡腐蚀等影响，磨损严重、变薄变形，已无法修复，只得更换。

但舵桨桨叶是该船整套进口机桨系统的一部分，新的进口桨叶需单独定制，价格超120万元，且生产周期至少一年。

“桨叶对于拖轮来说，如同人的‘双脚’。我们不能被进口产品困住‘双脚’，大家



攻关小组正在更换桨叶。(沈孙晖 徐方玲 摄)

决定实施国产化自主改造拖轮舵桨桨叶计划。”鉴于以往机械元件国产化改造的成功经验，轮司组织骨干技术人员成立攻关小组。

经过多方技术交流、市场调研和方案探讨，一份全部零部件国产化的桨叶自主改造计划出

炉。材料分析、复原、测绘、设计、制造、拂配、拆装……攻关小组开启了桨叶自主改造的“长征路”。

经过材料分析，并与国内市场海量材料进行比对，攻关小组找到了优质的新桨叶材料，其物理和化学特性均符合要求，且强

度特性高于旧桨叶材料。

刚翻过材料这座“大山”，设计选型又是一道难过的“关卡”。什么样的桨叶能在水里转得更快、更有效率？测绘、3D复原建模、数据分析、模型调整、上百次实验验证……攻关小组窝在船厂潜心研究，不断推倒重来，最终，新桨叶的选型通过了性能、质量测试验收。同时，新桨叶的舵桨系统完全符合权威机构的规范要求。

从提出改造方案到新桨叶交付验收，整个攻关过程历时26个月。新桨叶经装船试航，“甬港拖22”轮不仅推进效率明显提升，操纵灵活性增强，还能减少航行油耗，延长整船使用寿命。

“单个舵桨桨叶上新桨叶，可节约65万元，是之前进口成本的50%，同时供货周期还能缩短到4个月内。”攻关小组负责人激动地说。

据悉，拖轮助泊事关港口安全生产。而轮司是宁波舟山港拖轮助泊的主力军，拥有不少拖轮。“我们将在其他14艘符合条件的拖轮上，推广使用新桨叶，预计可一次性节约修理成本1000万元。”轮司相关负责人说。

宁波首艘专业化接收船投用 海上生活污水有了“移动接收站”

本报讯(记者金鹭 通讯员陈帅)昨天，记者从宁波市港航管理中心船检处了解到，在对“顺义环测8”轮进行了一系列船舶检验与试验工作后，该船的船舶检验证书已签发。

这艘船舶投入使用后，将成为宁波首艘专业化的生活污水海上接收船。

记者了解到，“顺义环测8”轮具有4个生活污水舱，总容积为32立方米，可通过管路一次性接收10多艘大型船舶的生活污水，从而避免生活污水直接排放入海。

此外，该船还能接收油污水、生活垃圾。

近年来，随着海洋环境保护意识的显著提升，船舶污染防治

成为业界和社会关注的焦点。在此背景下，传统的改装船舶或多功能船舶在处理船舶生活污水时就显得力不从心，宁波急需专业化的生活污水接收船舶来应对日益增长的环保需求。

市港航中心船检部门积极响应，在接到“顺义环测8”轮的建造检验申请后，迅速与船东取得

联系，严格把控船舶建造质量。

同时，船检部门还从船舶的使用和维护角度出发，提出了多项技术性修改建议，确保船舶在投入使用后能够高效、安全地执行生活污水接收任务。

在检验过程中，船检部门增强检验力量，确保所有检验项目按时完成。

中央第二生态环境保护督察组向宁波市 转办第十五批群众信访举报件19件 我市公开第六批信访件边督边改情况

中央生态环保督察在浙江

5月22日，中央第二生态环境保护督察组向宁波市移交第十五批群众信访举报件19件。

从信访举报件生态环境问题类型来看，涉及水2件、大气8件、土壤4件、生态2件、噪声2件、其他污染1件。从区域分布上看，海曙2件、江北2件、北仑2.5件、鄞州1.5件、余姚2件、慈溪5件、宁海3件、前湾新区1件。截至当日，宁波市已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件117件，所有举报件均已及时移交相关区(县、市)和市直部门处理。

截至2024年5月22日，对中央第二生态环境保护督察组向宁波市移交的第六批群众信访举报件4

件，各责任单位均按要求上报调查处理情况。

根据工作安排，中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月7日—6月7日)设立专门值班电话：0571—87666616，专门邮政信箱：浙江省杭州市第A292邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责，中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电信访举报，其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由被督察地方处理。



扫一扫 看更多