

首席访谈

孙嘉悱：因为敬佩与感动，所以坚持



孙嘉悱近影
(吴冠夏 摄)

【人物名片】

孙嘉悱

第28届“中国青年五四奖章”获得者，现任海曙区志愿者协会副秘书长，曾获“中国好人”“全国学雷锋志愿服务‘四个100’先进典型最美志愿者”“全国最美拥军人物”等荣誉称号。

记者 徐丽敏

为烈士寻亲、为烈士修复遗物、陪同烈属祭扫……7年间，孙嘉悱与一群志同道合的小伙伴，足迹遍布7个国家、25个省份，完成了1400多位烈士的寻亲工作；搜集、整理烈士安葬地信息4万余条；拍摄烈士陵园及纪念设施724座。

每一个案例 激励我们前行

记者：您为烈士寻亲，应该是经过深思熟虑作出的决定，当时出于什么原因，让您坚持走在为烈士寻亲的路上？

孙嘉悱：刚开始时，我并没有带着很强的目的性去为烈士寻亲，

我接触了很多参加过抗战的老兵，也看了很多与战争相关的书籍，从心底里敬佩那些上过战场的英雄，后来我去过的烈士陵园多了，就有一些烈士家属在网上关注我，尝试着和我联系，希望我能够帮助他们寻找亲人的安葬地。

起初，我们都是抱着试试看的想法，因为不知道能不能做成或坚持做下去。后来，我看到很多烈士家属因为寻亲成功，跪倒在墓前失声痛哭等场景时，才觉得这件事情要坚持做下去。

其实，除了自己坚持做以外，我还要带动更多人去做，因为一个人的力量是有限的，把大家的力量聚在一起，这件事情就可以做得更大、更好、更有意义。

记者：您和伙伴们的足迹遍布7个国家，完成了1400多位烈士的寻亲工作，这中间一定遇到过许多困难，令您印象深刻的事情是什么？在这一过程中您和小伙伴在精神上受到了怎样的感染？

孙嘉悱：在为烈士寻亲的过程中，每一阶段都会有事情让我很受触动，比如最近给舟山的一个烈士陵园的烈士寻找亲属，当我们找到一位叫宁顺华的烈士亲属时，整个团队以及寻亲的志愿者都很感动。为什么呢？因为烈士还有直系亲属——女儿，目前女儿、女婿在老家，女儿第一次知道自己的父亲安葬在浙江。其实，他们也曾经到浙江找过很多次，但是，都没有找到亲人。他们一直寻找，没有放弃，终于在暮年找到了父亲的安息之地。

我还接到了一位烈士家属的电话。他非常感谢浙江人民，在这么多年里让烈士有很好的长眠环境，每年还有很多人前去祭奠。

每一个案例都不断地激励着我们志愿者一次次努力前行，因为不是每一次的寻找都会成功。当我们寻找失败感到特别沮丧时，每每想到被找到的烈士背后的故事，以及他们的亲人为了寻找他们经历了十年或者更长时间的艰辛，我们就

会有动力继续坚持下去。

像家人一样 互相帮助、互相支持

记者：从最初的一个人，到现在的400多人并肩同行，您是如何团结天南地北的“追梦人”，开展烈士志愿服务工作的？

孙嘉悱：在这么多年为烈士寻亲的过程中，我特别感谢这么多志愿者，我们走到一起，互相信任，互相帮助，去完成一件又一件在以前看起来不可能做成的事。

志愿者或者志愿服务团队，是因为有共同的爱好、理念、心愿，所以自发聚集在一起做一件事情。在团队中，我会把自己放到很低的位置，我们像兄弟姐妹一样，做同样的事情，没有高低之分。

虽然我们不在同一个地方，但在互联网上我们就是一家人。因为是一家人，所以，大家心往一处想，劲往一处使。互相帮助、互相支持，这样才能把事情做好，也才能管理好团队。

我也一直和我们的志愿者讲，其实我们每个人都平凡，都是社会中小小的一朵浪花，但是我们每个人尽自己所能，去完成这些事情就足够了。一个人、两个人、十个人、一百个人、几百个人……汇聚在一起，就形成了磅礴的力量。

更好发挥 宁波人“热心肠”的特性

记者：烈士的事迹和精神是我们宝贵的精神财富，您在志愿服务过程中是如何弘扬烈士精神的？

孙嘉悱：为烈士寻亲只是第一步，在认识这些以前从来都没有听说过烈士的过程中，我们去翻阅一些史料，查找一些信息，会发现他们身上有很多可歌可泣的故事。我们会把烈士的事迹、家人寻找的经历及烈士的精神融合到一起，写成一章章的烈士故事。这些故事就好像就发生在我们身边，

你觉得很遥远，但是又很近。把这些零散的故事整合在一起，就成为党史、军史的一部分，也是很好的思政教材。

对于不同年龄段的人，我会采用不同的讲述方式。比如针对低龄孩子，我会通过动画片或者他们喜欢的电影去切入，再引出一些烈士故事；如果是到部队或者是向老兵讲烈士故事，我会从一些战役的打法、过程去切入，他们相对比较了解，更容易接受。

宁波本身就是一块红色土地，有革命老区，在为烈士寻亲的过程中，我遇到过许多很感人的红色故事。比如“三五支队”的交通员，曾经发生在四明山中的感人故事，这些故事就是活生生的宣讲案例。讲述家乡的烈士故事，会让听众产生亲近感，从而让他们沉下心来去听这些故事。我认为好的宣讲方式，就是跟老百姓坐在一起边聊边宣传，这样的宣讲效果更好。

记者：志愿者是城市文明的一张名片，作为海曙区志愿者协会副秘书长，您认为一个文明城市应该如何去推动志愿服务事业？

孙嘉悱：我去过很多地方，但是绕一圈回来后，发现宁波的文明程度很高。以慈善为例，只要有人需要帮忙，大家就踊跃参与。这正体现了这座城市市民的特性——热心肠。志愿服务同样如此，就是很多“热心肠”聚在一起，做一些有意义的事。

推动志愿服务事业，如何发挥好宁波人“热心肠”的特性是一个重要课题。我认为，要让老百姓有机会亲身参与，做一些力所能及的事情。我相信生活中很多人愿意搭把手，无形中他们就会有获得感。志愿服务对大家而言，是生活中方方面面的热心人伸出手，做力所能及之事。

宁波是一个有大爱的城市，我特别热爱我的家乡，希望有更多人关注为烈士寻亲、参与为烈士寻亲，一起关心关爱烈士的家庭、烈士的遗属。

长三角“通检互认”启动 首艘外省籍船舶在甬检验



敞口集装箱船“远翔66”轮在宁波接受检验。

(严健中 摄)

本报讯（记者金鹭 通讯员陈帅 宋兵）“以前，船舶要回船籍港——安徽进行年检，来回至少需要两天。这次在宁波检验，只花了半天。”近日，在宁波梅山国际集装箱码头，安徽蚌埠籍敞口集装箱船“远翔66”轮完成年度检验后，船东王年生点赞道。

记者了解到，这是长三角“通检互认”试点全面启动以来，首艘在浙江享受该便利举措的外省籍船舶。“以前，大多数国内航行船舶在营运期间，每年需在特定时期返回船籍港，接受船舶检验，或由船籍港船舶检验机构指派验船师远赴其船舶营运地进行检验。”宁波市港航管理中心相关负责人告诉记者。

对船舶而言，回船籍港检验，流程周期长、成本高。今年5月1日起，长三角三省一市（浙江、江苏、安徽、上海）的船舶在营运期间，可就近选择区域内地方船检机构进行检验，检验结果在长三角区域船检机构间互认，和小汽车异地检验类似，打破了检验的地域限制，实现长三角区域内船舶检验“就近申请、就近检验、就近发证”。

试点全面推行期间，船东可向长三角区域所有船舶检验

机构及其分支机构申请“通检互认”。主要受理的船舶为船龄10年以内的海船，以及船龄12年以内的内河船，受理的检验种类为年度检验和临时检验。据悉，长三角区域内超1.4万艘船舶将享受该项高效便利的服务。

全面实施“通检互认”试点后，船东可根据船舶靠泊地点，随时向当地船检部门申请检验，整个检验过程只需半天即可完成，相较于以往的检验模式，节省了75%以上的时间成本，以及上千元的交通、食宿费用。

自“通检互认”试点在长三角区域推行以来，宁波港航船舶检验部门积极响应，主动排摸长期在外地运营的宁波籍船舶和长期在宁波运营的外地籍船舶，有针对性地指导“通检互认”工作，为全国范围内的船舶检验“通检互认”工作提供探索经验。

实现船舶检验在全国范围内“通检互认”是交通运输部2024年民生实事项目。业内专家表示，“通检互认”政策的实施，有助于优化长三角区域的营商环境，将吸引更多的航运企业和船舶前来长三角区域发展，推动区域经济的发展。

文明健康 绿色环保



社会主义核心价值观：

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

要知盘中餐 粒粒皆辛苦



扫码关注
文明宁波公众号

宁波市文明办