

聚焦中央生态环保督察

圈水养殖…… 围湖造地、

鄱阳湖水域非法矮围何时休?

新华社南昌5月18日电 记者 刘开雄 闵尊涛

本应完成治理的非法矮围仍清 晰可见、本应禁捕的水域依然盗捕 横行、本应波光粼粼的湖面变成了 农田牧场……

"新华视点"记者日前随中央 第三生态环境保护督察组在江西省 鄱阳湖区南昌、九江、上饶等地调 查发现,鄱阳湖水域非法矮围治理 流于形式,大量非法矮围仍在威胁 着鄱阳湖的保护修复。

非法矮围依然可见

矮围,通常指湖里筑起的矮 它把一片水域围起来,或是围 湖造地用于耕作,或是拦水筑塘用 于捕捞养殖。矮围会阻断河湖水系 连通,影响湖区水质。

2020年8月,国家有关部门 要求开展长江流域非法矮围专项 整治,对重点水域内非法设置的 用于捕捞、养殖的矮围开展清理 取缔,做到全面排查、应清尽

然而,记者5月14日随督察组 前往鄱阳湖南矶湿地国家级自然保 护区时发现, 虽然近期鄱阳湖水位 大幅上涨,但通过无人机航拍发 现,大量本应在2021年4月基本清 理完毕的矮围堤坝仍清晰可见。

非法矮围治理流于形式,是当 前鄱阳湖生态环境保护存在的主要 问题之一

记者从督察组了解,在长江流 域非法矮围专项整治中, 鄱阳湖水 域是由乡镇和县级政府自行上报区 域内非法矮围情况,再由省级相关 部门督办开展集中整治。

"整个过程中,没有任何部门 对上报范围之外的矮围实施鉴定排

杳。从这次督察暗杳的情况看, 还 有很多非法矮围依旧存在。"督察 组成员说。

今年4月督察组暗查时,面积 约2000亩的鄱阳县朗埠圩正在外 排养殖尾水,监测结果显示水质为 劣V类。已经整治销号的九江共青 城市红星圩内依然有养殖行为,还 投粪用于肥水。督察组暗查后,地 方再次排查,又发现了44个用于 水产养殖的非法矮围。

据介绍,目前鄱阳湖水域还有 大量矮围有待排查、整治。

专家表示,矮围阻断了天然的 河湖连通,人工养殖使得周边水域 水质污染严重; 今年"五一"期 间,大雨过后、湖水大涨时,这些 污水流入湖中,直接影响水体质

围湖造地危害水体质量

水法明确规定,禁止围湖造 地。2021年11月,国家有关部门 关于加强长江经济带重要湖泊保护 和治理的指导意见明确,禁止围湖 造地,有序实施退地退圩还湖。

记者与督察组一起前往南昌县 大沙坊附近看到,一些围垦的土地 虽然已经被鄱阳湖水覆盖,但此前 耕作的痕迹依然明显,大量建筑垃 圾被用于填充连接矮围和岸边堤坝 的道路。

"这些都是用来种植商业草坪 的土地, 在我们前期暗查时, 鄱阳 湖水位还没有上涨,这上面的草皮 非常清楚。"督察组成员说,这样 的情况在当地还有不少。

2021年,上饶市余干县将塘 背圩内857亩湖泊水面疏干、填土 后变为农田;南昌县磨盘洲矮围应 退田还湖,但圩堤被重新封堵,矮 围内 2500 亩湖泊滩涂变为农田

大量用于耕作的围垦地不仅导 致湖区水域面积大量缩减, 而且也 是鄱阳湖的重要污染源。

近年来鄱阳湖总磷浓度一直未 达到湖库Ⅲ类水标准。督察组调查 显示,2023年,湖区18个国控断 面中仅5个总磷浓度达标;9个断 面总磷浓度同比不降反升, 最高上

在南昌县、永修县,湖区围垦 的农田田埂现场, 废弃农药包装随 处可见; 监测结果显示, 农田沟渠 水总磷浓度超湖库Ⅲ类水标准3倍 至13倍。当地一些种植大户表 示,一直都在施用化肥,并没有采 取什么减量措施。

此外,记者在湖区的一些围垦 地看到,《鄱阳湖生态经济区环境 保护条例》中封洲禁牧的规定没有 得到严格执行, 仍存在不少畜牧养 殖行为。

"我们暗查时看到,洲滩湿地 还存在畜牧养殖问题,粪便成堆、 污水横流。这些污水没有经过专业 处理直接排放到湖中,对水体质量 危害很大。"督察组成员说。

禁捕落实不到位 连 "国宝"江豚

长江江豚, 是全球唯一的江豚 淡水亚种, 国家一级保护动物, 被 称作长江生态的"活化石"和"水 中大熊猫", 仅分布于长江中下游 干流以及洞庭湖和鄱阳湖等区域。

"我们看到了江豚,却不是我 们愿意看到的样子。"督察组成员 指着一张航拍的照片说,"这是一 头被困于油污区域的小江豚。"

这是督察组3月底在江西九江 港星子港区沙山作业区综合码头建 设现场拍摄到的画面。此处距鄱阳 湖长江江豚省级自然保护区核心区 仅2.7公里,施工应避开3月至6月 鱼类繁殖期。

然而,督察组成员3月底暗查 时发现,该综合码头建设工程正在 违规进行疏浚作业, 疏浚产生的泥 沙将部分岸边水域吹填成陆地。3 月22日和24日, 疏浚船只两次发 生漏油事故,建设单位未采取应急 处置措施,放任油污污染周边湖

据了解, 2022年至2023年, 鄱阳湖内发现有5头江豚死于渔网 和鱼线缠绕, 占这两年已统计死亡 江豚数量的20%。

"受伤"的江豚背后,是地方 对重点水域禁捕要求落实不到位。

2019年江西省主管部门明确 鄱阳湖禁捕范围为湖体水线及五 河干流入湖口以内水域,但是 2021年4月公告的拐点坐标中, 部分矮围集中区域未划入禁捕范

今年3月底,督察组成员在九 江市庐山市湖区暗查时发现,有人 数较多的盗鱼团伙,在面积1万亩 的长湖圩内,使用拉网、电鱼等方 式非法捕捞。

长江大保护, 功在当下, 利在 千秋。如何将生态红线转化为生态 红利,关键还在地方政府。

日前,记者在鄱阳湖部分问题 突出的水域看到,有些整治工作已 经开始。一些围垦地上的非法建筑 正在拆除,大批牛群正重新返回陆 地, 围垦地上的种植物正在清除

专家建议,通过此次督察,当 地相关部门应当在鄱阳湖重点水域 对非法矮围问题开展集中排查整治 工作,有效解决鄱阳湖保护修复中 长期存在的问题,实现生态环保和 经济发展的双向促进。

20多个省份实现医保 个人账户省内异地家庭共济

新华社北京5月18日电(记 者彭韵佳)据国家医保局18日消 息,目前已有22个省份和新疆生 产建设兵团实现了医保个人账户 省内异地家庭共济,9个省份将 于今年年底前实现医保个人账户 省内异地家庭共济。

医保个人账户家庭共济是指 参保人在参加了职工医保后,通过 办理职工医保个人账户家庭共济, 将个人账户授权给已参保的父母、 配偶和子女使用,比如用于支付合 规医药费用中的个人自付部分等。

目前,共济人和被共济人在 同一个基本医保统筹区(通常是 同一个地级市)可以共济;实现省 内异地共济是指共济人和被共济 人在同一个省份参保,但不在同 一个统筹区,也可以共济给亲属。 已经实现医保个人账户省内

异地共济的地区为:北京、天津、上 海、重庆、河北、山西、内蒙古、吉林、 江苏、福建、江西、湖南、广西、海南、 四川、贵州、云南、西藏、甘肃、青海、 宁夏、新疆以及新疆生产建设兵团。 其中,在河北、江苏等地,职工参保 人个人账户的余额不仅能共济给省 内异地参保的直系亲属,而且共济 的资金还可以跨省使用。

据介绍,浙江、河南、山东、广东 部分实现了省内共济,将于今年年 底前全部实现,安徽、陕西近期很快 将实现省内共济,辽宁、黑龙江、湖 北将于今年年底前实现。

国家医保局介绍,医保个人账 户家庭共济需要满足两个前提:一 是参保人的父母、配偶、子女参加了 基本医保(包括职工医保和居民医 保);二是参保人办理了职工医保个 人账户"家庭共济"。

农业农村部党组书记、部长 唐仁健接受审查调查

新华社北京5月18日电 农业 农村部党组书记、部长唐仁健涉嫌严

重违纪违法,目前正接受中央纪委国 家监委纪律审查和监察调查。

杭温高铁启动联调联试

新华社北京5月18日电 (记者樊曦) 记者从中国铁路上 海局集团公司获悉,18日,随 着铁路检测车从桐庐东站驶出, 驶向温州北站,由中铁二十二局 参建的杭州至温州高速铁路启动 联调联试,进入工程验收关键阶

据中铁二十二局项目总工程 师刘保成介绍, 杭温高铁分两期 建设,一期为义乌至温州段,于 2020年6月全线开工建设;二期 为杭州至义乌段,于2021年9月 全线开工建设。杭温高铁于 2023年7月完成架梁, 2024年1 月完成铺轨,3月开始静态验收。

据了解,联调联试是指铁路 部门在高速铁路工程完成静态验 收,确认达到联调联试条件后, 采用测试列车和相关检测设备, 对铁路各系统的功能、性能、状 态和系统间匹配关系进行综合检 测、验证和调整、优化, 使整体 系统达到设计标准,满足以设计 速度开通运营的要求。

杭温高铁线路全长260公里, 设计时速350公里,全线设桐庐 东、浦江、义乌、横店、磐安、仙 居、楠溪江、温州北站、温州南9 个车站。

深耕不辍育桃李

宁波工程学院升格本科20周年纪实

撰稿 张晓雁 常俊峰 黄合 摄影 严子期

1983年,宁波工程学院前身宁波高等专科学校踏着改革开放的浪潮应运而生;1997年,成为全国示范性普通高等工程专科学校; 2004年5月19日,教育部下发《关于同意宁波高等专科学校改建为宁波工程学院的通知》…… 变的是校名,不变的是追求。升格本科后,宁工人接续奋斗,勇蹚中国高等工程教育创新改革"深水区",在应用型高校建设赛道上 持续锤炼"宁波辨识度"

在这个万木葱茏的5月,宁波工程学院迎来了升本20周年纪念日。在高教强省、强市战略的指引下,产教融合、教育国际化和人才强 校战略有如催征战鼓,宁波工程学院必将在高水平应用型大学建设的新征程上继续铁蹄飞旋。



培土蹲苗 人才培养应地应时应需

教育是培养"三支队伍"的 主阵地,是输送"三支队伍"的 主渠道。

建校以来,宁波工程学院为 社会输送了10万余名高水平工 程技术人才,开展各类专业培训 40余万人次;学校位列省教育 厅毕业生职业发展状况及人才培 养质量排名第一方阵, 留甬率位 居市内高校前列,成为扎根宁 波、服务宁波的办学典范。

升格本科不只是量的累积, 更是质的嬗变。升本后,宁波工程 学院传承宁高专"地方性""应用 型"的办学传统,不断提升人才培 养质量。孜孜以求,必有回响。 2010年,学校获批教育部首批

金秋的硕果是对园

宁工建立"国家、省、市、校"四 级联动的现代产业学院建设机制。

"卓越工程师教育培养计划"实施高 手""排头兵"。

香港科技大学李泽湘教授团队共同 打造"新工科"教育改革先行示 范区,获评省级现代产业学

丁最好的回报。挺进全 国普通高校大学生竞赛 年度排行榜百强, 考研率 连年攀升……宁工学子乘 风扬帆。2021年,学校获批 硕士学位授予单位,实现研究生联 合培养到自主培养的跨越和向更高

校,成为中国高等工程教育的"突击

近十年来,学校以高质量产教 融合促进高水平人才培养,以"培养 具有应用研究能力和应用实践能力 的复合型人才"为目标,提升人才培 养规格,形成"科教产教双融合"的 应用型人才培养模式,被教育部作 为典型案例推广示范。其中,发挥全 国首批现代产业学院杭州湾汽车学 院的"头雁"作用,激活"国家、省、 市、校"四级现代产业学院的"雁阵 效应",应用型人才培养再添新动力 -杭州湾汽车学院与吉利共拓 "双元制"联培,毕业生"穿过马路去 上班""订单式就业";机器人学院与

办学层级的跃升。

岁稔年主

学科建设赋能社会发展

升本后,学校加速构建适应 宁波经济产业发展需求、产业结 构、行业企业发展特点的学科规

2010年,学校首次学科建 设大会上,确立两个"3+4"学 科建设方向,确定化学工程与技 术、土木工程、材料科学与工程 等三个学科为主要学科进行重点 建设。

"十四五"以来,学校更是聚 焦省"415X"先进制造业集群和 市"361"万千亿级产业集群,按 照"整体规划、分层建设、重点突 破"的总体思路,积极打造以硕士 点授权为目标的学科群建设模式。 从2004年的7个专业到今天的48 个专业,学校形成了以工科为主, 文、理、经、管等多学科协调发展 的专业布局。

近年来,学校建立"重中之重、 重点建设、重点扶持、大力发展"的 学科分层建设体系,致力于建设"智 能+""纳米+""安全+""国际+"四 大学科集群服务宁波,深度参与 "361"万千亿级产业集群建设;根据 宁波产业集群发展需求,建设电子 与信息、材料与化工、机制与汽车等 六大工程中心。

"2006年我刚到宁波工程学院

时,整个材料学科只有1台光学显 微镜,没有硕博士点,也没有平 台。"在学校全方位的支持下,微 纳材料与器件创新研究院院长杨为 佑从零开始组建科研团队,经过十 几年的奋斗,形成了27人的教师 团队,仪器设备总价值6000余万 元,并成立公司推进6英寸SiC衬

底的产业化。 历经数载的深耕细作,宁波工 程学院的学科建设如今硕果盈枝。 2023年至今,短短一年间,"材料 科学""化学""工程学"三个学科 先后步入基本科学指标数据库 (ESI) 全球前1%。

作为国家产教融合和国家教育 强国项目建设高校,学校以校企共 建产教融合综合应用平台新基建为 切入口,投资3.3亿元,建成实践 实训场所2.1万平米,集聚软硬件 资源,将科学研究与地方服务充分 融通,按下应用型建设"快进键"。

升本二十年间,本科生数从 500余名到1.6万余名,博士教师 数从5名到560余名……光阴流 转,宁工人春耕夏耘,初心如磐。

耳畔如闻冲锋号, 高质量发展 "加速跑"。最近,《宁波工程学院 高水平应用型大学建设"1983行 动"方案》画出了"1个总目标" 的路线图, 勾勒了"9项计划""8 个宁工""3大突破"的施工图。 全体宁工人必将勠力同心、众志成 城,早日绘就一流应用型大学建设 的"实景图"!

服务地方彰显责任担当 承星履草

一以贯之,绵绵用力。高专 时期"服务兴校"的理念在升本 后得到了良好的承袭。

宁波工程学院把宁波市现代 化建设的"主战场"作为淬炼师 生能力的"大熔炉",深入推进 创新链产业链人才链深度融合, 引育、集聚高水平创新型人才优 势并加速转化为新质生产力,充 分展示了服务社会的契合度和贡 献度。

2008年,学校大力推进与 地方政府、企业以及国内外名 校、科研院所的"双合作",努 力将学校建成科研成果的"孵化

器"、地方经济社会发展的"人才 库""动力源"。

2015年以来,学校坚持全面 融入地方经济社会发展,紧扣宁波 产业行业发展需求,与地方共建象 山、奉化、镇海等县域实体研究 院。学校还实施"双百工程",百 名博士(教授)进驻百家企业,就 地服务、靠前发力。2018年,在 教育部新闻发布会上,学校作为全 国三所典型应用型高校之一获点名 称赞

据统计,近五年学校直接服务 企业560余家,其中专精特新"小 巨人"企业、制造业单项冠军等重 点企业120余家,社会服务规模累 计14.74亿元。特别是对宁波智能 交通、港航物流、汽车制造、绿色 石化等行业的支撑度日益上升。

从全省首开物流管理专业,到 将该专业建设成国家级一流本科专 业建设点,港口物流教学团队为宁 波从"大港"到"强港"的跨越发 展贡献了"宁工力量";智慧交通 团队助力宁波交警城市交通"降 堵"工作领跑全国、首创"非接触 式执法"智慧停车管理模式,参与 博鳌亚洲论坛交通规划、象山亚帆 中心核心道路规划等项目,声名远

本报社址:宁波市鄞州区宁东路901号 问询电话:87688768、87682114 职业道德监督投诉电话:87654321 邮编:315042 电子信箱:nbdaily@163.com 法律顾问:素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 宁波市高新区扬帆路999弄研发园B区1幢8楼 电话:87298700 电话:87685550 广告部:87682193 发行投递服务电话:87688768(请根据语音提示拨分机键) 地址:宁波市鄞州区宁东路901号 定价每月35元 零售每份1.50元 宁波报业印刷发展有限公司 昨日本报开印1时36分