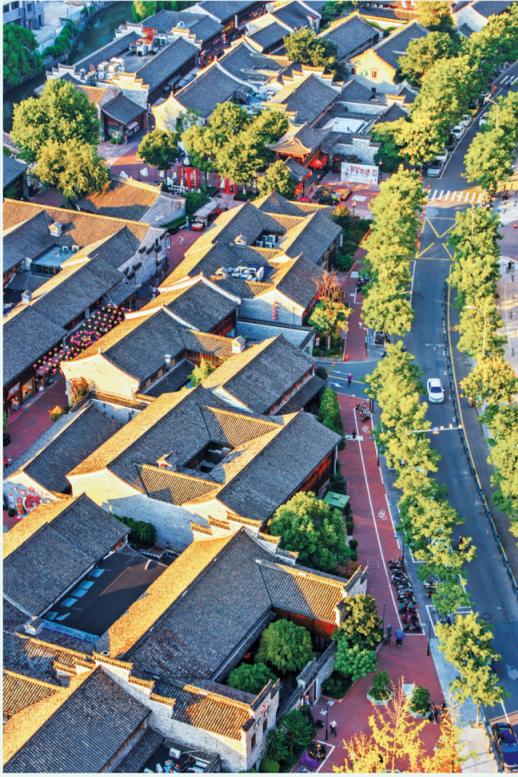


杭甬“双城记”

杭州日报 | 宁波日报 | 联动报道



杭州河坊街。(江志清 摄)



宁波南塘老街。(易国庆 摄)

“佳”游新兴市场

甬企“出海”渠道再拓宽  
宁波国际商会与俄罗斯最大B2B行业展览机构达成合作

记者 孙佳丽 王嘉彬

莫斯科当地时间13日下午，宁波国际商会与ITE展览集团签订合作框架协议，联合打造宁波（俄罗斯）家居全品类消费品博览会平台。

“这是一个新起点，双方将继续开展包括市场开拓、区域品牌推广等服务的博览会。相关模式成熟后，会逐步向周边国家推广。”宁波国际商会秘书长王立新说。

宁波国际商会是市贸促会延伸的工作平台，拥有3300余家会员企业，以展会为平台带领企业拓展海外市场、抢拓订单是重要服务内容。ITE展览集团自创办以来深耕俄罗斯市场，是俄罗斯最大、最受推崇的B2B行业展览和活动主办机构。

订单是外贸企业的“生命线”，千团出海抢订单，展会是重要途径。如何办展、办什么展、去哪里办展等是影响展会质量和企业订单的关键因素。以此次博

览会为例，4天时间预计吸引俄罗斯及中亚采购商4万人次。现场，还有来自印度、阿联酋的客商咨询宁波特色消费品。不少客商表示，通过这次博览会认识了不少优质渠道商。

“我们每年会在俄罗斯主办20多场专业展会，影响力都很大。此次博览会是我们与宁波的第二次合作，效果超出预期。”ITE展览集团首席执行官Dmitry Zavgorodniy说。

他介绍，5年前，他曾到访宁波，宁波带给他最大的感受就是古老历史与创新思想的交织与碰撞。他认为，这是宁波不断在各领域实现突破的原因，也是他选择跟宁波持续合作、合力探索以城市为单元、自办专业型展会模式的理由。

下一步，宁波国际商会将与ITE展览集团携手，共同助力宁波企业开拓俄罗斯及其周边市场，进一步稳客户、扩市场、签订单，不断增强宁波外贸活力与韧性。

我市一服务型企业数据“知产”变资产

本报讯（记者王岚 通讯员盛怡怡）近日，宁波知无疆知识产权运营有限公司以数据知识产权为质押物，顺利获得宁波东海银行的授信。该企业完成了高新区首单数据知识产权质押，同时也成为全市首个通过数据知识产权质押变资产的知识产权服务企业。

数据知识产权是数据资源持有人或处理者对其依法取得的数据进行实质性处理或创造性劳动获得的具有实用价值和智力成果属性的数据集合享有的权益。

“我们的工作主要是对不同国家和地区的专利数据进行统计分析等，通过分析境外专利数据，把握新技术的发展方向，为其他企业专利申请、布局和发展提供知识产权业务、技术创新提供参考。”知无疆相关负责人介绍，根据业

务需要，企业逐步建立了自己的数据库，可根据需要有偿或无偿提供使用，由此凸显出数据知识产权的价值。

企业从去年开始，将经营过程中产生的数据进行分析加工后，通过浙江省数据知识产权登记平台进行登记，已获得14张数据知识产权登记证书。“本来只是想为公司的数据进行登记确权，更好地保护起来，没想到还完成了银行授信。”公司负责人说，这让她真切感受到了“知产”转化为资产的可操作性。

浙江是全国首批8个数据知识产权地方试点之一。我市采取权利登记的方式来保护数据知识产权，为数据持有者、使用者、经营相关数据提供了支撑，同时激励了数据加工处理和流动流通。

北仑凤凰公园二期今开园



北仑凤凰公园二期经过改造升级，如今华丽转身，今日起全面开园。公园内景观草坪与凤凰湖尤其引人注目。景观草坪巧妙地将一期公园与大片坡地融为一体，草坪上的艺术装饰汲取了凤凰尾和水波纹的灵感，为公园增添了生机与活力。凤凰湖作为公园的核心景观，改造后引入沙河河水，形成了更加完善的水生态系统。

（孙肖 许天长 摄）

中央第二生态环境保护督察组向宁波市转办第八批群众信访举报件6件

中央生态环保督察在浙江

5月15日，中央第二生态环境保护督察组向宁波市移交第八批群众信访举报件6件。从信访举报件生态环境问题类型来看，涉及水3件、大气1件、噪声1件、其他污染1件。从区域分布上看，海曙1件、镇海1件、鄞州1件、余姚1件、慈溪2件。截至当日，宁波市已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件33件，所有举报件均已及时转交相关区（县、市）和市直部门处理。

环境信访件的办理情况将按照相关要求反馈到督察组，整改和处理情况会及时向社会公开。



扫一扫 看更多

产城联动  
激活“双引擎”

一座是创新与活力共生的城市，数字经济风生水起，“人间天堂”金字招牌家喻户晓。

一座是开放与智造兼备的城市，制造业单项冠军数量领跑全国，世界第一大港享誉海内外。

尽管资源禀赋不同，但面对新型工业化、新质生产力的嘹亮号角，宁波与杭州以前所未有的速度与力度，从“各美其美”走向“美美与共”，书写区域经济共鸣的新篇章。

宁波日报记者 殷聪 金鹭 杭州日报记者 陈立平 通讯员 余明霞 钱玉洁

“数字+智造”  
产城融合有质变

“双城记”不是“拉郎配”，而是出于全局考量、立足实际需要。在制造业领域，杭州的数字经济与宁波的智造能力高度匹配。

打开软件，挑选一张时装模特的图片，再输入镂空、简约等关键词，40秒后，4张不同款式服装设计图就出现在记者眼前。

这是由杭州深图智能科技有限公司打造的“DEJAAI平台”。目前，该平台已成功“嫁接”宁波服装产业大脑。

“AIGC（人工智能自动生成生产方案）的应用，正不断提升设计师的工作效率，为宁波时尚设计带来更多的可能性。”在杭州深图智能科技有限公司顾问李国兴看来，AIGC与时尚纺织服装的联动已是大势所趋。

时尚纺织服装是宁波传统优势产业，拥有良好的产业发展基础及广阔的市场前景。融入杭州的数字元素后，两者正迸发“1+1>2”的效果。

据浙江云聚智钛数字科技有限公司总经理助理袁敏洁介绍，目前宁波服装产业大脑已有3D设计、AIGC、趋势分析、数字化软件等产业生态链企业56家。其中，杭州软件企业占比约20%，源源不断的数字能量，为宁波时尚纺织服装产业带来更多的可能性。

错位协同，是唱好杭甬“双城记”的韵脚。杭州和宁波，一个有数字经济优势，“数字+智造”，如何琴瑟和鸣激发新质生产力？

宁波服装产业大脑，只是

杭甬共生共荣的一个缩影。

“如今，越来越多宁波、杭州企业通过携手发展，共同寻找新质生产力的突破口。”宁波市经信局相关负责人说，宁波方太厨具最新款油烟机、洗碗机、烤箱，大部分智能功率模块由杭州士兰微提供；甬产新能源汽车“极氪009光耀”，不少软件、硬件来自海康威视、阿里云。

“当前，数字经济与智能制造的结合，将推动整个片区成为长三角数智融合的高地。”浙江省发改委相关负责人表示，新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图，杭甬强强联合释放的能量让人期待。

“技术+人才”  
都市圈发展劲头足

这两天，位于宁波海曙区的浙江人形机器人创新中心内，既会跳舞又能端茶送水的人形机器人NAVIGATOR，迎来一批批拥趸。

“预计最短5年、最长15年，人形机器人就会全面进入我们的生活。”该中心负责人熊蓉说。她的另一个身份，是浙江大学智能系统与研究所教授。在她看来，人形机器人这一全新赛道，是杭甬可以联手上演“好戏”的又一个大舞台。

“人形机器人可与工业机器人、新能源汽车等产业共享供应链。比如电池、芯片、传感器、控制器等。这是宁波的强项，也是宁波的优势。”宁波工程学院机器人学院院长钟秋波说。

经过长期积累，宁波已成为国内少有的机器人减速器、控制器、伺服电机“三大件”均已布局的城市，机器人全产

业链规上企业超50家。龙头企业均普智能、拓普集团等正加紧强链补链，抢占新赛道。

杭州拥有机器人整机及软件先发优势。其中，浙江大学在人形机器人驱动控制系统等方面有着雄厚的技术积累；宇树科技更是全球人形机器人“新势力”，产品成功登上英伟达AI盛会，与全球其他8款人形机器人同台亮相。

这仅仅是个开始。以制造业为突破口，杭甬正积极共建五大标志性产业链。到2025年产值规模要达到2.1万亿元。仅新能源汽车一项，杭甬两市产量占全省比重就要超30%。

产业链共建的背后，是创新链的深度耦合。通过开展科创体系共筑行动，两地累计组建产业链上下游企业共同体141个，实施产业链协同创新项目183个。其中，杭甬联合组建的环杭州湾创新联盟，合作承担省级研发攻关项目82项，联合攻克“卡脖子”技术10余项。

“运河+海洋”  
“借港出海”促互动

“杭州货、宁波走”，这样的“借港出海”模式，正在两地扎实推进。

在宁波舟山港穿山港区，来自远洋的万吨巨轮正在靠泊，堆场上叠满了世界各地发来的集装箱。据宁波海关统计，今年一季度宁波口岸的进出口货物中，近四分之三来自省内，其中杭州企业进出口货物总值占近五分之一。

“走陆路胜在快，但有时候货物无法直达码头，要在外部堆场暂存，会产生堆存费等杂费，加上运输费，一个集装箱

高柜大概要2400元。”杭州金松优诺电器有限公司总经理吴政说。

相比陆路，水运的经济成本更低，但时间成本更高。尽管杭州水网密布，要把大宗货物从水路运到宁波却不是一件容易的事。

“钱塘江风大浪急，水文影响较大；大运河杭州段和杭甬运河通航能力不足，无法通航装载量64个标箱的大船。”杭州下沙港口发展有限公司副总经理李志春介绍。

去年7月，京杭二通道和 下沙港相继建成通航，杭州彻底打破了水运瓶颈，通航能力从原先的850万吨提升至8400万吨。

杭州东部出口企业的货物运到宁波，不必再绕行钱塘江和运河（杭州市区段），也不必再在三堡船闸前排长队，时效仅比陆路慢2天，成本则大幅降低。

除了海河联运，杭州萧山至宁波舟山港一天两班的海铁联运班列也为企业提供了更多“借港出海”的选择。

目前，“一天两班”运行的萧山至宁波舟山港海铁联运班列，年集装箱吞吐量已突破10万标箱。“今年前3个月，萧山至宁波舟山港海铁联运集装箱达2.66万标箱，同比增长33%。”宁波舟山港相关负责人说。

制度开放，让两地联动更深。浙江自贸试验区宁波片区与杭州片区联动，已形成136条省级制度创新举措。两地口岸还推出跨境贸易便利化协作机制，让货物出海更顺畅。

人物其行、货畅其流。两地之间携手共赢，“双核驱动”的特征愈发明显。

“关税重拳”或成“一记空拳”

记者 单玉紫枫  
通讯员 徐远家 金刚毅

5月14日，美方宣布提高对华电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品加征关税，涉及总价180亿美元。其中，部分产品关税最高增加4倍，提至100%。

美国单方面贸易制裁，对“外贸第四城”宁波影响几何？宁波各方如何看待？相比以往，此次加征

有何不同？

“看似暴风骤雨，实际影响很小。”市社科院经济研究所所长吴伟强快语道，“在这些领域，宁波出口美国业务有限。”他说，部分商品宁波基本没有对美出口，比如电动汽车。另外，诸如光伏产品，此前宁波企业已通过“走出去”，做好了应对措施。

据市商务局统计，本次加税中，我市对美出口规模较大的主要产品相关产品为锂电池、钢铝产品等。此次所有列入清单中的加税

产品，占去年宁波对美出口比重不到2%，影响小于全国平均水平。

而我市对美出口的家电、汽车零部件等机电产品，以及纺织服装、塑料制品等劳动密集型产品，在本次加征关税中未受波及。

具体到企业，“体感”如何？

“加征关税了？我还不清楚。”没想到，这是宁波世贸通国际贸易有限公司副总经理孔泽昊

的第一反应。他告诉记者，虽然世贸通位居全市对美出口前列，但此次加征关税的商品，与企业出口无涉。

业内人士分析认为，影响不大，并不意味着可以高枕无忧。一方面，相关企业应该积极开拓其他市场，通过参加境内外专业性展会，深入挖掘采购需求，强化全球布局意识，减少对美国等单一市场的依赖；另一方面，要强化企业科技创新主体地位，以创新发展提质增效，引领未来。