

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年5月13日
星期一 农历甲辰年四月初六



请扫二维码
中国宁波网

历史长河中的 又一次“中法相遇” ——习近平主席对法国第三次 国事访问纪实

相向而行的力量 ——习近平主席对塞尔维亚、 匈牙利进行国事访问纪实

第4、5版

现代化滨海大都市“朋友圈”国际好友越来越多 宁波国际友城增至114个



争一流 创样板 谱新篇/
加快建设现代化滨海大都市

记者 吴向正 通讯员 干沐沙

在我市国际友城挪威斯塔万格市政府的大力支持下，由斯塔万格市企业家欧佛·罗德兰开办的诺帝克水产(宁波)有限公司水产养殖二期项目，成功引进了挪威先进的养殖技术。该公司精心培育的大西洋鲑鱼已于近期上市，“游”上人们的餐桌，受到消费者的欢迎。

欧佛·罗德兰于1999年创办大有电子(宁波)有限公司，促成宁波北欧工业区的建立，推动宁波和北欧的合作交流，被授予“宁波市荣誉市民”称号。

我市主动服务国家总体外交大局，结合本地经济发展需求，积极开展国际友城工作，不断做大做强国际“朋友圈”。省委常委、市委书记彭佳学指出，要以经贸合作为基础，以人文交流为纽带，探索友城交往新模式，推动人类命运共同体理念和“三大全球倡议”更加深入人心。

我市自1983年4月与日本长冈京市结为友好城市以来，目前已与

全球五大洲58个国家的114个城市结好，其中市本级69个，区(县、市)级45个，结好数量在全省和全国15个副省级城市中位居前列。

同时，我市国际友城结构不断优化，已实现中东欧国家友城全覆盖，区(县、市)国际友城全覆盖。在目前的114个国际友城中，“一带一路”共建国家友城占比61%。

创建“中国—中东欧国家市长论坛”“四海五港合作会议”“宁波—奥克兰教育合作交流”“宁波—釜山友好交流及海洋经济合作委员会会议”等合作机制，举办“宁波国际大学生节”“宁波与亚洲友城少儿绘画大赛”“国际友城媒体走进宁波”“友城洋挂职”等品牌活动……40多年来，我市通过加强国际友城交流机制化、品牌化建设，着重在推动共建“一带一路”、推进经贸合作、促进人文交流等方面发力，开展全方位、多层次、宽领域的交流合作，向世界讲好宁波发展的精彩故事。

作为记载“一带一路”历史的“活化石”，宁波借助中东欧博览会这一“金名片”，牵手中东欧，争当共建“一带一路”的“领跑先锋”。在每年生机盎然的季节，中东欧各国宾朋就会踏歌而来，共赴“一带一路”宁波之约。2023年，在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，我市邀请国际友城市长出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛地方合作专题论坛，邀请“一带一路”共建国家友城市长、港口负责人参加第七届海丝港口国际合作论坛，推动两项成果列入第三届“一带一路”国际合作高峰论坛多边合作成果清单，为打造港口硬核作出贡献。

国际友城已成为我市开展国际经贸等合作的“黄金纽带”。2008年以来，我市在韩国、日本、美国、法国、德国、比利时、英国等国的友城举办以经贸合作为主题的“宁波周”活动，成功拓展国际友城“合作链”，推动经贸、港航、科技、人才等领域的交流活动40余场。以“宁波与釜山海洋经济协议合作框架”为引领，与韩国釜山市共同举办两市友好交流及海洋经济合作委员会会议，推进海洋经济领域的务实合作，形成友城间经贸

合作的典范性机制。

国之交在于民相亲，民相在于心相通。意大利友城佛罗伦萨市向我市赠送按原作1:1复制的大卫青铜雕像，引起世界众多媒体关注；越剧《梁祝》、甬剧《典妻》等优秀文艺作品走向法国里昂市、意大利维罗纳市、韩国大邱市等友城，丰富多样的文化源源不断走进不同城市的人民心中，宁波声音、中国故事和世界各国优秀文化交相辉映。在美国友城威尔明顿市举办图片摄影展等活动，不断深化“中美关系希望在人民，基础在民间”。意大利大卫青铜雕像、但丁雕像、朱丽叶铜像，英国诺丁汉罗宾汉铜像，德国亚琛奔马雕塑，韩国大邱苹果雕塑和顺天八马铜雕，中法友谊花园等点缀甬城，成为国际友城友谊传承、文化交流互鉴的生动象征。

我市国际友城工作得到了全国对外友协的充分肯定，多次获得全国对外友协颁发的“国际友好城市特别贡献奖”“国际友好城市交流合作奖”等荣誉。

有朋自远方来，不亦乐乎。今日的宁波，正以现代化滨海大都市的开放胸怀，拥抱四海宾朋，谱写新时代合作共赢的华美乐章。

在芯片散热领域大显身手

甬产石墨烯导热膜 加速迈向产业化

「新潮甬动」

本报讯(记者沈孙晖 通讯员张超梁 贺元双)石墨烯导热膜卷材中试线上，工作人员正操作机器，加紧开发生产满足市场需求的石墨烯导热膜产品……这是记者昨天在国家石墨烯创新中心富邦园区看到的火热生产场景。

4月底，首批新开发的石墨烯导热膜产品，已发往外省的膜切厂，由膜切厂根据产业链下游企业的需求，优化调整石墨烯导热膜尺寸，以匹配路由器、充电宝等产品生产。

据悉，石墨烯导热膜卷材中试线由国家石墨烯创新中心自主研发设计。从去年开始，项目负责人郭玉芬博士带领团队，全力推进该中试线的设计、建设及产品开发工作。

石墨烯导热膜有什么作用? “它可以帮助芯片散热，让芯片发挥出最优性能。”郭玉芬举例，手机、平板电脑、路由器等电子产品都需要散热支持。随着运行速度加快，芯片性能虽然上升，但产生的热量也同步攀升。若无法及时为芯片散热，将直接影响芯片性能，甚至导致芯片烧坏。

石墨烯的超高导热性能，远超众多传统材料。“导热率方面，石墨烯导热膜是铜的近3倍。”郭玉芬告诉记者，解决芯片发展过程中导热性能遇到的瓶颈问题，将石墨烯导

热膜和导热体的应用落地落实，是国家石墨烯创新中心推动石墨烯导热材料产业化发展目标。

“5年前，我们便研发基于非氧化石墨烯原料的石墨烯导热膜制备技术，采取了一条与业界同行完全不同的技术路线。”郭玉芬说，经过几年潜心攻关，团队成功建立了这套难度系数极高的技术工艺方案。如今，郭玉芬团队不仅可以量产常规厚度及宽幅的石墨烯导热膜产品，还可以定制加工非标厚度及宽幅的产品，以满足不同应用场景下的市场需求。“团队在超厚石墨烯导热膜产品开发上，已形成独有的技术优势，石墨烯导热膜最厚可达厘米级。”郭玉芬说。

目前，产业链下游生产商正在验证石墨烯导热膜卷材中试线产品的性能和稳定性。“如果一切顺利，验证工作可于秋季结束，项目将步入产业化。”郭玉芬透露，他们将寻找产业合作搭档，积极吸引投资、对接市场需求、扩大产能，最终实现规模化生产，并保证产品具有较优性价比。

据悉，富邦园区是国家石墨烯创新中心的研发设计中心，系建设共性技术平台的重要研发园区。去年底，富邦园区正式启用了石墨烯导热材料技术平台、石墨烯动力电池技术平台。依托石墨烯导热材料技术平台，国家石墨烯创新中心已布局石墨烯导热膜、导热体等研发项目。

算力规模居全省前列 宁波“最强算脑”升级扩容

本报讯(记者杨绪忠 实习生林昱辰 通讯员冯豪)记者昨日从宁数集团获悉，宁波人工智能超算中心(二期)全面完成200P智算算力资源扩容，并已上线试运行。

超算中心二期项目正式投用后整体算力规模达到300P智算算力+5P超算算力，算力规模居全省前列，为全市新质生产力发展增添了算力动能。

作为宁波“最强算脑”，宁波人工智能超算中心项目是我市“十四五”期间重点规划建设的新型数字基础设施，由市数据局牵头规划，宁波通商控股集团、宁波市高新区管委会通力合作，宁波数字产业集团具体推进投资建设和运营。项目于2022年8月启动建设。宁数集团仅用127天即完成一期100P智算算力和5P超算算力建设任务，填补了宁波市大型算力中心的空白。

自2023年1月上线以来，超算中心一期项目已服务60余个用户，赋能90余个应用场景，算力使用率超过总算力的90%。

在宁波人工智能超算中心一期

建设基础上，宁数集团于今年3月7日启动了宁波人工智能超算中心二期建设。项目实施过程中同步推进算力运营。目前，宁波人工智能超算中心已与宁波东方理工大学(暂名)、宁波薄言及春建电子签订了合作协议，他们将作为首批试点单位，利用新升级的智算算力开展涵盖多模态大模型、智能机器人、智能车载系统等多个前沿领域的合作项目，进一步验证和优化超算中心计算资源，确保超算中心能够满足不同领域前沿技术的研发需求。

“我们将依托超算中心算力，加速多模态大模型的研发和孵化，推动其科研项目从理论走向实践应用，提升学术研究的转化效率和科技成果的实用价值。”宁波东方理工大学(暂名)信息学院助理教授金鑫说。

“未来，宁波人工智能超算中心将秉持开放共享、协同创新的理念，全面推进人工智能技术的创新和应用。为建设数字中国贡献宁波智慧和宁波力量。”宁数集团相关负责人说。

首席访谈

雅戈尔集团董事长李如成： 用文化造就百年企业

- “‘四千精神’和红帮文化造就雅戈尔”
- “让人人变得更美好”
- “企业文化需要制度建设来保障”

第3版



本地供应的黄金蜜瓜。

本地供应的白枇杷。

地产瓜果加入“百果争香”

立夏时节后，气温逐渐升高，地产瓜果开始排队上市，与各地时令瓜果“百果争香”。本地的白枇杷、黄金蜜瓜等凭借其口感与鲜度，深受顾客好评。图为鄞州区福明街道的一家水果店内，顾客在试吃本地白枇杷。(徐诚 摄)

宁波舟山港总体规划呼之欲出 空间格局将优化调整为“一港、两核、二十区”，部级环评通过专家审查

本报讯(记者金鹭 通讯员宋兵)备受关注的宁波舟山港总体规划，又有新进展。记者近日从市港航管理中心了解到，《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)环境影响报告书》通过生态环境部组织的专家审查。

与会专家和代表实地踏勘了穿山、六横、象山、镇海、金塘、岑港、岱山等地，听取了编制单位关于《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)》及环境评价报告书的汇报。

经认真研究、详细审查、深入探讨，一致同意通过审查。

这标志着《规划》工作，在去年11月28日总规方案通过交通运输部和省人民政府联合审查的基础上，

取得了又一重大突破性进展。

据悉，本轮宁波舟山港总体规划修订中将规划环评作为关键环节，妥善处理好港口发展与环境保护的关系，构建“1个总报告+鸟类、鱼类、风险评估、湿地等4个专题”的规划环评体系。

下一步，规划编制组将充分研究吸纳审查组提出的建议和意见，尽快修改完善报告。在取得生态环境部出具审查意见后，将《规划》报交通运输部开展后续批复，力争《规划》早日获批。

记者了解到，2016年12月，交通运输部 and 浙江省人民政府联合批复《宁波舟山港总体规划(2014-2030年)》，有效指导了宁

波舟山港一体化建设发展。

修订后的宁波舟山港总体规划，对原《宁波舟山港总体规划(2014-2030年)》作了系统性的优化调整。

在空间格局方面，将“一港、四核、十九区”调整为“一港、两核、二十区”。其中，一港即宁波舟山港；两核即中部核心区和北部核心区；二十区即甬山、洋山、北仑、六横、穿山、梅山、金塘、大榭、岑港、嵎泗、岱山、白泉、镇海、定海14个重要港区和马岙、杭州湾、象山港、石浦、沈家门、甬江6个一般港区。

在岸线资源利用方面，坚持节约集约利用原则，全面提升岸线利

用效率，规划港口岸线减少4%；规划泊位增幅50%。在航道锚地保障方面，通过挖潜扩能，缓解“大港口、小锚地”制约，规划航道增幅23%，规划锚地增幅60%。在绿色发展方面，规划清洁货种比例提升11个百分点，并对建设绿色、智慧、平安港区提出了具体要求。

待《规划》获批后，宁波舟山港将充分发挥参与我国共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展的硬核力量，支撑江海联运服务中心建设，有力带动浙江共同富裕示范区、海洋经济发展示范区高质量发展建设，有效引领实现从世界吞吐量最大港向世界一流强港的转型升级。