

坚守一线抢建设

“在施工现场过劳动节很光荣”

施工现场。
(刘波 摄)记者 周科娜
通讯员 廖鑫 许晓

昨天上午，九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程施工现场，运输车辆往来穿梭，旋挖钻机、挖掘机、吊机等各种大型机械设备的轰鸣声此起彼伏，施工人员坚守一线抢建设。

在施工进度最快的九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程施工Ⅱ标段，记者注意到，3对高约23米的混凝土立柱拔地而起。其中，两个桥墩的盖梁已于“五一”假期之前完成了浇筑。

“目前正在进行第三盖梁的钢筋绑扎工作，这两天将完成盖梁的混凝土浇筑。”项目负责人肖华裕告诉记者，“假期不停工，全线11.5公里的作业面，共有施工作业人员541名。为加快进度，我们投入了14台桩机、21台吊机、20台挖机，全力保障项目顺利建设。”

距离地面23米的钢筋混凝土立柱上，架设了一个长约24米、宽约2.2米、高约2.1米、重达16吨的盖梁钢筋骨架。10多名工人头戴安全帽、身系安全绳，正全神贯注地绑扎着钢筋骨架。

来自江苏的钢筋工徐梓淇

告诉记者：“我做这项工作5年了，每年‘五一’节都在工地上度过，作为一名劳动者，在施工现场过劳动节很光荣！”

在不远处的桩基施工现场，36岁的祝宝涛熟练地进行着旋挖钻机作业。他老家在安徽淮北，来宁波14年了。这些年来，祝宝涛所在的桩基施工队，给很多重大项目做过桩基施工，比如东部新城金融中心、夏禹路隧道等。

“这十多年来，宁波城市面貌变化很大，看着自己付出过汗水的工程建成投用了，感到非常自豪！”祝宝涛说，他已于6年前在宁波买房安家了。

14年来，除了春节回老家，祝宝涛基本在工地上。“除非家里有什么大事，一般都不回去，春节回老家也就住四五天，因为春节工地不停工，机器在这里运转，回去心里反而不踏实！”

身在宁波，他最牵挂的是老家的两个孩子。

“我最大的心愿是再多干几年，多赚点钱，能把两个孩子

接来宁波读书，一家四口和和美在宁波生活！”祝宝涛扬起嘴角，黝黑的脸庞上，眼睛闪闪发光。

据了解，九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程位于现状九龙大道，南起文诚中路，北至金池路，采用“主线高架+地面辅道”的建设形式。

该工程于去年11月20日开工，目前正在开展桩基、承台、立柱、盖梁等下部结构施工。“根据总体安排，工程力争于2026年底实现高架通车，2027年上半年全面建成。工程建成后，上层是高架快速路，中间是域铁路，下层供地面车辆通行。”肖华裕说。

据了解，九龙大道快速路（北外环—东海大道）一期工程作为整个九龙大道快速路的前行段，建成后贯穿九龙湖镇，形成慈溪至绕城高速区域的快速通道，进而串联北部余姚城区与宁波中心城区，对提升宁波城市能级、促进区域融合发展、构建现代化滨海大都市城市格局具有重要意义。

我在村里当农民

一名乡村运营师的“收获季”

记者 张凯凯
通讯员 杨芝卓 璇

对于江北区慈城镇环云湖片区乡村运营团队负责人王少华而言，这个“五一”假期的准备工作，早在半年前就开始了。

昨天，当记者在南联村见到乡村运营师王少华时，她正忙着和村委会、旅行社协调游客接待和引流工作：“这两天游客很多，南联村停车位吃紧，要把游客往五联村、金沙村等停车位相对宽裕的村庄引导……那边有近期开放的‘向云端’美学众创空间、咖啡厅，以及和宁波大学潘天寿艺术学院合办的画展，还有当季的羊尾笋和新晒的笋干，都可以向游客重点推荐……”

稍闲后，王少华才有机会喝上一口水。她告诉记者，上个月，云湖片区的游客量是去年同期的3倍，今年“五一”客流更是“爆棚”。

“所以，我和几个村的村民早就做好了准备。”王少华告诉记者，一是统一包装、质量过硬

的伴手礼。南联、金沙两村的绿茶，还有新出产的笋干，这是属于环云湖片区的“时令味道”。二是最多可承载2000名游客的农家乐。在乡村运营团队的指导下，村民提供的服务更周到，菜单更齐全。三是新农村原汁原味的风土人情。走在农村的小路上，随处可见村民自产自销的农产品，家里腌制的咸菜、手艺人精心制作的竹编工艺品、刚从田里摘下的蔬果……农村特有的淳朴之风扑面而来。

“这个‘五一’，是我们半年多来规划、运营的‘收获季’。对我们乡村运营师而言，‘收获’不代表可以歇息了。”王少华告诉记者，接下来的两个月，环云湖片区还将迎来浙大毅行、杨梅音乐节等多个活动，同时她还提前布局暑假活动。

“以竹文化和云湖窑为切入点，我们将推出‘竹够自然’‘竹够有趣’‘泥好有趣’等活动，希望云湖这张‘名片’能够越来越亮，给村民带来更多致富增收的机会。”王少华说。

“果二代”和他的新梨园



桑益挺正在给梨树塑形。

(黄春晓 摄)

记者 黄春晓 通讯员 赵静

用布条和地钉牵引梨树低处的枝条，中上部较短的树枝则用削尖的竹片改变枝条的生长方向……走进位于余姚市朗霞街道千家路村的智慧梨园，主理人桑益挺正在给他的主干型梨树塑形。

“90后”新农人桑益挺是个“果二代”，他从小就跟着父母帮家里种梨、卖梨。2018年，他毅然辞去工作，接手家里的160多亩梨园。2020年，在余姚市农业农村局蜜梨专家的帮助下，桑益挺开始用现代技术手段对梨园进行全方位改造。他首先淘汰了低效益的传统梨树，改种高经济价值的新品种，并采用主干型的种植模式。

“比起传统的开心型梨树，主干型梨树适合机械化栽培，是一种轻简化的栽培树形。”桑益挺介绍，这种树形在主干上直接生出结果枝，果枝单轴延伸，树体细长，不仅日常管理简便，还能以较大密度种植，每亩可多种约80棵梨树。主干型梨树优势明显，周边不少从事蜜梨种植的农户都来向桑益挺取经。

桑益挺还引进了新型农机设备，其中就有风送式打药机。这台酷似迷你版环卫洒水车的农机，有远程遥控功能，每年能节省人工成本近8万元。

此外，桑益挺利用5G技术，对梨园实施了智能灌溉、水肥一体化等智慧管控，让数据成为“新农资”。

“未来，我计划将新一代信息与装备技术继续引入梨园，让先进的管理技术孕育出品质好、口感佳的优质果实。”桑益挺信心满满地说。

巡查路面 防堵保畅 紧急抢险

高速公路上，始终有他们的身影

记者 金鹭
通讯员 施素燕 王雨晨

“五一”假期，宁波各高速公路路段迎来车流量高峰，不过，多数车主的感觉是未出现大面积拥堵，这离不开一群坚守岗位的工作者——高速公路施救员。

昨天上午，天刚蒙蒙亮，浙江省交通集团高速公路宁波管理中心东部的施救员严其松已经开始工作了。他在镜子前细致地检查工作制服、记录仪、安全帽，随后进行巡查前的日常检查：警示桩是否足够，巡查录入设备是否满电，表单、皮尺、扳手是否齐备……摸排一遍路上“老伙计们”，是严其松为自己培养的上岗“仪式感”。

“出发！”早上8点，严其松和同事准时从宁波清障施救驻点出发，一路向东，忙碌的一天就此开启。

刚出发十几分钟，严其松便发现前方有一块黑色不明物体横卧在第三车道上，有着24年保畅经验的他，立刻判断出这是路面抛撒物。他立即指挥同事把车辆停靠至硬路肩上，报告监控情况，拍照记录，做好双人安全互保后快速将抛撒物拖至路边……严其松和同事仅用5分钟就处理好了这起抛撒物事件。原来，这个黑色抛撒物是一块长约70厘米的轮胎皮，严其松随后利用巡逻车将其转移。

刚刚处理完轮胎皮，对讲机里又传来了新的消息。“G92



严其松在工作。

(金鹭 施素燕 摄)

宁波方向K275+300处发现一辆大货车异常停车，占据应急车道。”“收到。”不到3分钟，严其松就到达现场。他迅速指挥同事做好后方车辆示警，并积极开展施救工作。询问情况后得知，原来是货车轮胎破损，无法正常行驶，车主正尝试自行更换轮胎。

此时正值杭甬高速大流量通行时段，严其松立即联系监控中心，调派附近余姚驻点拖车前来增援施救，随后劝说驾驶员到安全区域等待。不到10分钟，拖车到达，将货车拖至修车厂。

“做一名合格的保畅人，除

了要胆大心细，还需要有过硬的技术，迅速判断，果断出手。”严其松说。

从事高速公路施救工作24年来，严其松苦练专业技术与身体素质，从一名青涩的入行新手成长为专业能手、技术“多面手”。

对于这次“五一”期间的道路保畅工作，严其松心中有数，手中有“术”。辖区哪个路段容易拥堵、哪个收费站出口容易缓行、哪个时段车流通行集中，他都了然于胸。

每次施救任务完成后，严其松都会认真总结，对事故成因、不同类型车辆施救技巧、

多种施救场景的处置流程、近百种设施设备工具使用技巧，他都会细致地记录。多年来，严其松的工作日记已经写了几十万字，他还通过“传帮带”向新员工传授技巧，提升施救队伍的整体业务水平。

“节假日出行人员多、车流量大，我只有在路上跑着、盯着，尽自己的努力干点事，心里才会踏实。”严其松说。“五一”期间，他主动将巡查频率从每天2次提升至4次。

在高速公路上，还有许多像严其松一样坚守岗位的平安守护者，守护公众安全出行。

交通

石浦—渔山航线全面复航



“渔光曲17号”客轮。

(王嘉彬 祁凯 摄)

本报讯（记者王嘉彬 通讯员祁凯 李卓）昨天上午7点，“渔光曲19号”客轮在海事部门的保障下，载着近100名旅客安全驶离码头，“石浦—渔山”航线迎来全面复航。

即日起，“石浦—渔山”航线恢复常态化运营，航时约100分钟，共有“渔光曲17号”“渔光曲19号”两艘客船投入运

营，每日往返5班次。首班航班为上午7点从石浦陆岛客运中心码头出发，末班航班下午5点从渔山返回。据预测，今年“五一”假期，前往渔山群岛旅客将超2500人，迎来复航后第一波客流高峰。

据悉，2022年9月，因台风影响导致相关客运码头受损，“石浦—渔山”航线一度停运。