

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年5月3日  
星期五 农历甲辰年三月廿五



两派客户端

中国宁波网

第3版

## 习近平主席鼓励匈牙利学子 做中匈友好事业的使者

匈牙利首都布达佩斯有一所匈中双语学校。  
用中文说“你好”，是孩子们的第一堂课；匈牙利诗人裴多菲名句的中译文，不少人能熟练背诵；老师给孩子们介绍中国文学家鲁迅……从小学到高中，学生们在这里系统学习中文和中国文化。

2009年10月，时任国家副主席的习近平访问匈牙利期间到这所学校考察。  
2023年，习近平主席复信该校学生，鼓励匈牙利青少年更多了解中国，“做传承发展中匈友好事业的使者”。  
(据新华社布达佩斯/北京5月2日电)

## 习近平对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方 灾害作出重要指示

### 全力做好现场救援伤员救治 及时排查处置风险隐患 确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定

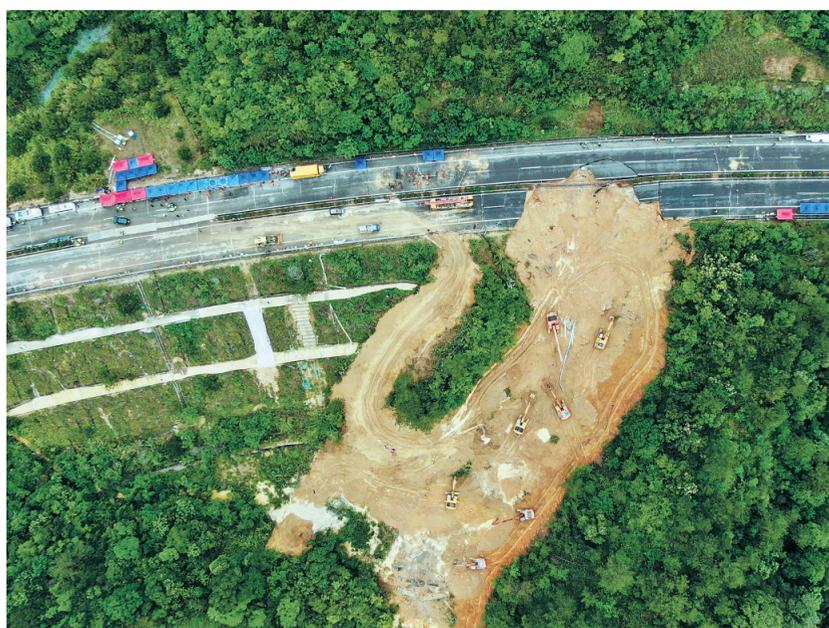
灾害已造成48人死亡、30人受伤

新华社北京5月2日电 5月1日2时10分许，广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至2日15时30分，灾害已造成48人死亡、30人受伤。

灾害发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，广东梅大高速茶阳路段发生塌方灾害，造成重大人员伤亡。要全力做好现场救援、伤员救治，妥善做好善后处置等工作。要抓紧抢修受损道路，尽快恢复交通秩序。当前正值“五一”假期，群众出行增多，人员流动量大，部分地区还将出现大范围降雨和强对流天气，各类事故灾害易多发。各地区和有关部门要坚持底线思维，压实工作责任，加强监测预警，完善应急预案，及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示，要全力抢救受伤人员，细致做好善后工作，千方百计搜救被困人员，严防次生风险。当前正值“五一”假期群众旅游出行高峰，部分地区还将出现大范围降雨。各地各有关部门要进一步强化安全责任落实，重点排查道路、景区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患，切实落实安全管理措施，全力防范各类事故灾害发生。

根据习近平指示和李强要求，中共中央政治局委员、国务院副总理张清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。广东省委、省政府主要负责同志赶赴现场实地指挥一线应急处置工作，广东省、梅州市成立现场指挥部和多个工作组，全力做好现场搜救、伤员救治、交通疏导和善后处置等工作。目前，有关工作正在进行中。



### 救援处置工作仍在紧张进行

5月2日拍摄的广东梅大高速茶阳路段塌方灾害现场（无人机照片）。目前，相关救援力量正在现场全力进行抢险救援、风险排查等工作。（新华社记者 王瑞平 摄）

## 「新潮涌动」 新质生产力走“企”

### 宁波复能稀土： 抢滩永磁“新蓝海”

记者 金鹭

稀土，是元素周期表中17种金属元素的总称。

这些元素个个“身手不凡”，少量取用，即可润物无声地将其他材料的性能显著提升，被誉为“新材料之母”。

优异的磁性能，是它们最为显著的优势之一。手机的变焦镜头，通过微型电机来运转，这种电机里就有稀土永磁材料。在世界首列采用永磁磁浮技术的“兴国号”列车上，也应用了稀土永磁材料。

位于前湾新区的宁波复能稀土新材料股份有限公司，是全球首个成功实现钕磁体产业化的企业。

在中国工程院院士、中国钢研科技集团有限公司副总工程师李卫及其团队的指导下，企业通过产学研合作，在国外巨头专利“密网”中打破封锁，实现了“换道超车”。“简单地说，我们用价格较低的稀土‘钕’替代了‘钕’，从而显著提升了稀土永磁材料的性价比。”企业常务副总经理邹璐静自豪地说，“相较于钕磁体，钕磁体是中国人的原创，我们拥有自主知识产权。”

目前，市场广泛使用的稀土永磁材料，是围绕稀土“钕”开发的钕铁硼永磁材料。但是钕储量少、价格高。更“要命”的是，由于国外企业在稀土领域知识产权布局较早，中国产钕磁体产品在销售时，受到专利限制。是否能通过“换道”，研发一种新的永磁材料？

李卫院士团队选中了，是稀土界的一匹“黑马”——钕。

钕和钕相伴相生。据统计，我国每年闲置的稀土钕有数万吨，价格仅为钕的二十分之一。

2011年，李卫院士团队传来好消息——他们在实验室内攻克了钕磁体的关键制备技术。团队希望能将这项技术从实验室推上生产线，然而，现实是“骨感”的：科研成果的转化绝非易事。

2014年，宁波复能稀土新材

料股份有限公司成为“第一个吃螃蟹”的企业。无数个日夜后，经过“驯化”的钕，最终真正地取代了相对匮乏的钕。

2016年，宁波复能稀土生产的新型永磁材料——钕磁体成功实现产业化。企业为此取得7项核心发明专利，20余项实用新型专利。

短短几年过去，国内钕磁体的年产量已超过6万吨，规模约占整个稀土永磁产业的三分之一。目前，宁波复能稀土生产的钕磁体年产能设计能力达到2万吨。

钕磁体产业成长这么迅速，可见终端市场对钕磁体的认可。目前，钕磁体已广泛应用于机器人、高端机床、医疗器械、节能家电和电动自行车等领域。

邹璐静告诉记者，高丰度钕磁体的磁性具有很宽的调制范围，尤其适用于“下一代稀土永磁电机——可调磁永磁电机”对钕磁材料的要求。这对中国制造的智能化、自动化转型升级及绿色低碳经济的发展意义重大。

眼下，以新能源汽车驱动电机为代表的各类钕磁电机等更广阔的市场也在不断拓展，为世界减少碳排放做出越来越多的贡献。

### 新闻多一点

宁波，集聚了全国约22%的稀土永磁材料企业，磁性材料产量占全国总产量的40%以上。

宁波，没有稀土原材料，却凭借扎实的产业基础、敢为人先的创新精神，实现了磁性材料产业的“无中生有”。

研发高品质的稀土新材料，是发展新质生产力的重要抓手和技术基础。眼下，宁波正积极拓展稀土永磁材料在新能源汽车、智能制造、医疗器械等领域的应用，不断扩大稀土永磁材料的市场规模。

随着科技进步和市场需求扩大，稀土永磁材料在高端制造业中的应用将更加广泛，为宁波稀土永磁产业的发展提供了广阔的市场空间。

## 在宁波，体验假期的不同打开方式



这几天象山影视城人气“爆棚”，开城迎宾、花车巡游……各式主题活动精彩纷呈。（徐能 吴宙洋 张陆沁 摄）

记者 廖惠兰 通讯员 孙亚莹

从水墨艺术的诗意展览，到非遗曲艺汇演，再到沉浸式古城巡游和户外露营度假……在宁波，一系列精彩纷呈的文旅活动，为市民和游客提供了丰富的假日选择。在象山石浦渔港古城，“梦回大明”微剧巡游首秀，吸引了众多游客的目光。巡游中，军纪严明的“戚家军”通过一系列场景演绎，生动展现了石浦海防重镇的历史遗存和海街文化。

据悉，“五一”期间，在有着600多年历史的石浦渔港古城里，白天上演“梦回大明”沉浸式演艺、Cosplay大巡游等活动。夜间，一曲渔光迎潮起，万象山海入画来，通过科技与人文、光影与艺术、文旅与生活交织，呈现独具地方特色的“渔光之城”滨海场景演艺秀。



游人享受湖畔假日时光。

（周文芸 张凯凯 摄）

在宁波市文化馆117艺术中心，现代水墨艺术主题展吸引了众多文艺爱好者的目光。

这场由14位杭州当代艺术家带来的画展，通过近百幅画作展现了现代水墨艺术的独特魅力。画展的精心策划和布置，为观众呈现了一个别具一格、具有视觉冲击力的艺术世界。

与此同时，南塘老街也热闹非凡。现场氛围感满满的美陈，吸引不少游客打卡拍照。

“5月4日晚，我们将举行‘艺家人’文艺志愿者市民汇演，给市民游客带去精彩的非遗曲艺表演。”南塘老街相关负责人介绍。

对于喜欢戏剧的观众来说，也有好去处！在老外滩李宅，一部改编自陀伦马特《贵妇还乡》的沉浸式甬剧《风雨祠堂》正在火热上演。该剧通过沉浸式演绎带领观众走进20世纪30年代风雨飘摇的程氏家族。观众可选择扮演程氏族老、程氏村民、围观群众等角色。

热爱大自然的朋友，可以选择去徐凫岩度假露营。这里有房车露营、天幕露营等多种选择，让人们在享受大自然美景的同时，还能体验到露营的乐趣。

“五一”假期，演艺市场推出多场演出活动，市民在家门口就能尽享艺术之美。

5月3日晚，“2024德云社相声大会”宁波站将在宁波文化广场大剧院上演。推理巨作《捕鼠器》当晚登陆宁波大剧院。

5月4日晚，宁波天然舞台将迎来极光乐队致敬Beyond 40周年音乐会《延续·和平与爱》。

5月5日，“萌芽剧场”原创亲子戏剧《你是我的好朋友》在宁波文化广场大剧院上演。当晚，一场沉浸式互动科学秀《生活中的科学魔法》将在宁波天然舞台上演，带领观众解密生活中的小细节，感受科学的魅力与乐趣。

## 车间里的“六边形战士”

——记全国工人先锋号上汽大众宁波分公司精益质量小组

### 劳模“星”动力

记者 李睿清 实习生 马卫红  
通讯员 张佳婷

攻坚克难，八条产线合一，提升产能利用率至96%；自主学习前沿技术，利用3D打印，将整车安装时间缩短至58秒……在位于前湾新区的上汽大众有限公司宁波分公司里，有这样一支成员平均年龄31岁的队伍——精益质量小组。他们是今年全国工人先锋号的获得者，也是生产车间里的“六边形战士”。

该小组成立于2017年，初衷是给当时刚起步不久的宁波分公司提供攻克难题、提升能效的生产力量，并为后续人才培养积累经验。

作为攻坚主力，去年小组整了个“大活”——用4个月时间，将8种车型的生产整合至一条产线。此举不仅将产能利用率从71.5%提升至96%，还能让企业在未来三年节省成本近3亿元。

想实现“八线合一”并不简单。8种车型，39种配置，超1万种零件集纳到一条产线，还要保障合格率达98%。“国内目前较多的‘两线合一’尚且需要8~12个月才能完成，‘八线合一’的先例和经验在全世界少有。”小组组长郑迪迪说，与此同时，小组还面临改造经费不足问题，想要完成这个目

标，只能人工对产线拆解升级。

8种车型有大有小，想要在新产线上实现自动化生产，光重新设置操作标准就是难题。在底盘合装线上，因大小两种车型的质量相差一倍，底盘很难通过统一的惯性传送到合适的安装位置，导致生产效率始终提不上去。

解决方法不难，只需根据8种车型的质量重新设定刹车时间。而想找到其中的平衡点，却不容易。为此，整个小组耗时两个月，试验了近4万次，才找到最佳制动位置。

此外，重新确定大小型号车身悬挂高度，也让小组犯过难。“车身和底盘合装时，需使用机械臂旋紧螺丝。但移线后，若仍对小型车使用大车型的车身悬挂高度，螺丝将无法旋紧。”郑迪迪说。

该怎么解决这个问题？小组将目光瞄准了3D打印。“早在2020年，我们就自主学习该技术，现在团队已有3人具备专业水平。”郑迪迪说，通过自主设计图纸、建模等方式，小组仅用一周时间，就成功制作出合适的工装夹具，不仅将精度误差控制在正负0.5毫米内，还将整车安装时间缩短至58秒/台。

“一个人能走得很快，但一群人能走得更远。”如今，精益质量小组已走过7个年头，推动了1个自动化项目、6个数字化项目，总结出351条经验，并为企业降本1000余万元。