

市场供应量增长快 牛肉价格“跌跌不休”

民生关注

记者 余建文

“最近一个多月来，牛肉价格一直在跌，但销量没上去。”鄞州区华严菜市场牛肉摊贩蒋师傅说，如今现宰的鲜牛肉已降到了90元/公斤，但他的摊位一天销售量不到50公斤。

今年以来，市民普遍感觉牛肉降价了，以往“高高在上”的牛肉呈现“亲民姿态”。牛肉为啥降价？最近，记者进行了调查。

三江超市董山店的牛肉档口，西门塔尔鲜牛腿肉售价76元/公斤，牛腩、牛肋排售价90元/公斤，前来购买的人不少。店员告诉记者，鲜牛肉从去年11月就开始降价了，除了春节期间有小幅反弹外，这半年来整体价格是往下走的。“与去年同期相比，鲜牛肉价格每公斤跌了20元左右，跌幅超过一成。”店员说，对牛肉这样的大宗肉类消费品来说，跌幅已经很明显了。

宁波市场上的牛肉是从外地运来的，是牛肉的纯消费市场。牛肉的跌价，对市民和餐饮企业来说，显然是个利好。像遍布甬城大街小巷的奉化牛肉面店，光鲜牛肉采购一项，每天就能省下不少钱。据悉，奉化牛肉面店的部分鲜牛肉来自与奉化溪口毗邻的新昌沙溪镇。

最近，记者来到沙溪牛肉市场，当地摊贩说，现在鲜牛腩售价70元/公斤，鲜牛腿肉还能再便宜。“这是近3年来的最低价了，沙溪不少养牛户要亏本了。”一名摊主说。

宁波农副肉禽蛋批发市场有限公司承担着全市大部分现宰鲜牛肉的供应任务。公司总经理范伟生告诉记者：“今年鲜牛肉消费呈现量价齐跌的态势。”目前，该公司每天宰杀上市的菜牛在50头至60头之间，与两年前相比，每天要减少20头左右。

难道是吃牛肉的人少了？范伟生否定了这种说法。他告诉记者，根据市场监测，相比猪肉、鸡肉，这几年牛羊肉的消费量总体是增加的，因为很多消费者认为，吃“红

肉”比吃“白肉”更加健康。

那为什么数月来牛肉价格一直跌？范伟生认为，主要是供应端的变化。一是国内的养牛量、出栏量增加了，二是进口牛肉的大幅增加。两者叠加，牛肉的市场供应量增长很快，必定导致售价下滑。另一方面，随着生鲜电商的发展，市民的牛肉采购渠道也多样化了，不一定要从菜市场购买鲜牛肉。

“以前鲜牛肉价格高企，是因为批零差价大，零售商有较大的利润空间。现在市场销量上不去，零售商就主动把价格降下来了。”范伟生说。

农业农村部监测数据显示，2023年1月全国牛肉平均批发价格为78元/公斤，到今年4月19日，已跌至66元/公斤，跌幅超过了10%。专家分析，过去几年，养牛行情一直不错，加上国家对畜牧业的支持，导致国产牛肉产能增幅很快。同时，牛肉进口量也在不断增加，2023年我国进口牛肉270多万吨。

进口牛肉都是冷冻肉，比鲜宰的牛肉价格还要低。来自河南的马波在宁波从事牛羊冷链生意多

年，他告诉记者，冷冻国产牛肉现在的批发价格约为60元/公斤，相比之下，进口牛肉更便宜。而从消费端看，很多市民偏爱进口牛肉。“进口牛肉大增，给国产牛肉消费市场带来巨大压力。”

“冷冻牛肉经过排酸，解冻后肉质更软，更适合做牛排。”马波说，他们的冷冻牛肉主要销往餐厅及大型饭店、食堂等场所，还有一些做肉类的工厂。但今年以来，餐馆生意总体不太好，牛肉虽然价格走低，销量却不见起色。“以往每月销售额能做到20万元以上，可现在月销售额才10万元出头，几乎‘腰斩’。”

范伟生认为，牛肉消费和季节有关系。随着天气变暖，接下来几个月，牛肉消费进入淡季，鲜牛肉的价格还会缓慢下行，但幅度不会大。

“牛肉价格不会一直跌，因为养牛的成本放在那里，肉价太低，养牛户就少养或不养了，市场就会出现调整。”范伟生表示，随着供应端的变化，预计到今年秋天，牛肉的价格有望企稳，甚至小幅“补涨”。

高速通行费发票实现自助打印 10秒左右即可取票

本报讯(记者金鹭 通讯员陈锋 王雨晨)昨天，在杭甬高速宁波收费站旁的“智在亭”内，一台小巧的高速公路电子发票自助式智能打印机“亮相”，这是我市首台具有“双系统兼容”的高速电子发票打印机。

“操作简单，打印发票很方便。”说话的工夫，货车司机张师傅就通过扫描订单码拿到了一张高速电子发票。记者看到，司机只需在屏幕上输入车牌号或出示订单码，就可实现快速出票，只要10秒左右，一张发票就打好了。

工作人员介绍，因其操作简单、出票快、24小时不间断服务的特点，该设备一经试用便获得司乘好评。除了司乘人员自助操作外，

还可以实现“云端”打印。收费员在车道上通过手持式PAD，也可远程连接该设备进行发票打印。

据了解，自2021年12月15日我省高速公路全面跨入电子发票时代，出口车道不再主动提供纸质发票。不过，也有部分司乘人员因初次开具电子发票操作不熟练等原因，仍需要纸质发票。收费员虽然可通过移动PAD连接打印机，帮助司乘完成发票打印，然而在车辆大量通行时，仍给收费现场的安全管理与秩序维护带来一定影响。

为此，浙江省交通集团宁波管理中心以科技赋能解决实际问题，经过前期多方调研，最终联合第三方企业共同研发，推出了高速公路电子发票自助式智能打印机。

龙山黄泥螺批量上市

记者 陈章升 通讯员 赵婷

这两天，慈溪市龙山镇迎来不少美食爱好者，在这个风景秀丽的海滨小镇，他们都在寻找一种时令小海鲜——三北黄泥螺。

“在三北黄泥螺‘大家庭’中，龙山黄泥螺名气最大。它们头长、体黄、脂厚，葱油或腌制味道都很赞！”美食博主王小姐说，现在正是龙山“桃花泥螺”肉质最鲜嫩的时候。

说起龙山黄泥螺，许多“老宁波”并不陌生。每年农历三月，慈溪龙山“桃花泥螺”都会批量上市，成为百姓餐桌上的一道特色美食。

“龙山黄泥螺富含蛋白质、钙、磷、铁，是一种味道鲜美、营养价值高的海产品。”龙山镇泥螺养殖户孙国锋告诉记者。

一批海上走私冻品被查获 涉案冻品200余吨

本报讯(通讯员李庆凯 记者徐丽敏)近日，宁波海警局成功查获一起海上走私冻品案，查扣涉案冻品200余吨，抓获涉案船舶1艘、人员7人。

4月24日16时许，宁波海警局依据象山反走私联防联控机制运行成果，在辖区内发现一艘无AIS信息的货船，形迹十分可疑。该局立即启动应急处置预案，指令执法艇对该嫌疑船舶实施登临查缉。经检查，发现该船无相关船舶证书，船舱内存放着大量白色编织袋包装的货物。

经指认，该船舶装载有猪蹄、猪肚、牛肚、牛百叶、鸡翅

昨天一大早，孙国锋拿上网兜、塑料桶等工具，来到滩涂捕捞泥螺。只见他一只手扶紧“泥马”，另一只手提着网兜，用腿蹬踏泥滩向前滑行。随着“泥马”一点点滑动，他的网兜也渐渐“鼓”了起来。“上周以来，我每天能捕捞50多公斤鲜泥螺。”

“鲜泥螺‘上岸’后，有的会被腌制制成‘压饭榔头’——醉泥螺，有的会被送进餐馆，烹制成各类‘泥螺菜’。”

“烹制泥螺的手法五花八门，食客也各有所好。”龙山镇年糕主题餐厅老板娘徐芳芳说，近段时间，葱油泥螺、醉泥螺这两道菜人气颇旺。

据了解，龙山镇泥螺年产量超过1500吨，年产值约1.5亿元。“欢迎大家‘五一’假期来做客，体验龙山镇的海韵风情及舌尖上的美味。”该镇农合联盟理事长胡哲铭说。

等冻品200余吨，船上7人均无法提供该批货物的合法来源手续及检验检疫证明，涉嫌走私冻品。

据悉，这批冻品的来源地、途经地不明，未经有关部门检验检疫，可能携带各类有害微生物。且走私船舶往往未配有冷冻设备，冻品易快速腐败变质，存在极大的疾病传播风险和卫生安全隐患。宁波海警局象山工作站已依法将该嫌疑船舶及冻品依法扣押，该案正在进一步侦办中。

宁波海警局提醒，广大群众一定要提高对走私危害性的认识，坚决抵制走私货品及行为，发现相关案件线索，及时举报至有关监管部门。

【紧接第1版】保持必要的财政支出强度，确保基层“三保”按时足额支出。要灵活运用利率和存款准备金率等政策工具，加大对实体经济支持力度，降低社会综合融资成本。要做好宏观政策取向一致性评估，加强预期管理。要

积极扩大国内需求，落实好大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。要创造更多消费场景，更好满足人民群众多样化、高品质消费需要。要深入推进以人为本的新型城镇化，持续释放消费和投资潜力。要实施好政府和社会资本合作新机制，充分激发民间投资活力。

会议指出，要因地制宜发展新质生产力。要加强国家战略科技力量布局，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，运用先进技术赋能传统产业转型升级。要积极开展风险投资，壮大耐心资本。

会议指出，要坚定不移深化改革扩大开放，建设全国统一大市场，完善市场经济基础制度。要积极扩大中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口，支持民营企业拓展海外市场，加大力度吸引和利用外资。

会议强调，要持续防范化解重点领域风险。要坚持因城施策，压实地方政府、房地产企业、金融机构各方责任，切实做好保交楼工作，保障购房人合法权益。要结合房地产市场供求关系的新变化、人民群众对优质住房的新期待，统筹研究消化存量房产和优化增量住房的政策措施，抓紧构建房地产发展新模式，促进房地产市场高质量发展。要深入实施地方政府债务风险化解方案，确保债务高风险地区市县既真正压降债务、又能稳定发展。要持续推动中小金融机构改革化险，多措

并举促进资本市场健康发展。会议指出，要扎实推进绿色低碳发展。认真实施空气质量持续改善行动计划，加强煤炭清洁高效利用和可再生能源消纳利用，持续有力开展“碳达峰十大行动”，加快废旧物资循环利用体系建设。

会议强调，要切实保障和改善民生，突出就业优先导向，促进中低收入群体增收，织密扎牢社会保障网。要巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实推进乡村全面振兴。要抓好安全生产，推动安全生产基础设备更新改造升级。各级领导干部要严守政治纪律，坚决贯彻落实党中央决策部署，不断开创高质量发展新局面。

会议强调，要始终筑牢一体化和高质量两个关键，着力推进长三角一体化发展重点任务。要加快突破关键核心技术，统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育，在更大范围内联动构建创新链、产业链、供应链。要加快完善体制机制，打破行政壁垒、提高政策协同，推动一体化向更深层次更宽领域拓展。要率先对接国际高标准经贸规则，积极推进高层次协同开放，塑造更高水平开放型经济新优势。要支持一体化发展取得更大突破，更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用。

会议还研究了其他事项。



渔船停靠在码头。(何晴 摄)

伏季休渔将至，渔船陆续返港

本报讯(记者何晴 通讯员张骏 吴斌)前天上午8时，记者在象山石浦好望角码头看到，在海外捕捞作业的渔船有序驶向码头，将休渔前的最后一批渔获卸船交易。

“马上要开始休渔了，海上能捕到的鱼也不多，所以我们提前进港靠岸了。”浙象渔50158船的徐大哥告诉记者，伏

季休渔的好处显而易见，不仅能让鱼虾“休养生息”，渔民还能利用闲暇时光学习充电、外出旅游。

返港之后，越来越多的渔船涌入当地修船厂接受检修，修船厂进入了一年中最繁忙的阶段。走进象山县石浦葛峙山船舶建造有限公司，工人正对渔船进行油漆打磨、焊接作业。

“从四月中旬开始，检修渔船数量激增，目前公司25个船坞满载运行，最多有150名工人一起工作。”公司负责人李伟忠透露，目前来船厂检修的船只以油漆保养、主机保养和船舱保养为主，工人一直要忙到9月初。

据市农业农村局发布的公告，小型张网渔船休渔时间为5月1日12时至8月16日12时；

其他作业渔船休渔时间为5月1日12时至9月16日12时。

今年，我市共有3657艘渔船返港休渔，休渔渔船原则上应当回所属船舶籍港休渔。伏季休渔开始后，我市将继续紧盯海上、码头、市场三大重点区域，严打偷捕行为、严管伏休渔船、严缴违禁渔获，抓好伏季休渔管理。

金峨东路迟迟未开通，学生接送不便家长愁

求证新闻

记者 石景

“鄞州区金峨东路已基本建好，具备通行条件，但始终一侧单向通行，一侧用围挡拦住，影响首南第一小学的家长接送孩子。”

3月1日，编号为“8102440”的网友向宁波民生e点通群众留言板反映此事，希望有关部门就金峨东路何时开通进行答复。

同日，该帖文被鄞州区受理，但至今未答复，已超期近60天，亮起了红灯。

那么现场情况如何？记者于4月28日前往查看。

鄞州区首南第一小学北边为金峨东路，西边为蝶缘路，南边为中

惠东路，东边为格兰春天小区。

目前金峨东路基本建成，路面围了部分围挡，留出一条单行车道，已有一些行人、电动自行车和车辆在路上通行。家长开车到首南第一小学接完孩子后，可沿蝶缘路开到金峨东路，然后向西或向东单向驶出。

不过记者注意到，虽然车道为单向通行，但不少车辆为图方便逆向行驶，存在安全隐患。

格兰春天小区的居民李先生告诉记者，首南第一小学南边的中惠东路较为狭窄，遇到上下班、上下学的高峰期很容易出现拥堵，影响居民正常通行。

当日下午4点多，记者在惠

东路看到，该路为3车道设计，当时已有不少家长将车停在路边等待孩子放学，使得道路通行空间更加捉襟见肘。

家长王女士说，上下学高峰期，中惠东路由于拥堵已发生多起车辆刮擦事故，如果金峨东路全面开通，能起到很好的分流作用。

4月29日，记者从鄞城集团了解到，因金峨东路规划道路上一处厂房未完成拆迁，另有一处庙宇尚未搬迁，导致道路未修建完毕，暂不具备开通条件。但是，鄞州区政府考虑到首南第一小学学生接送不便、周边小区居民出行困难，与交警部门协调后制定单行线，让金峨东路先试运行，后续会根据首南街道的拆迁进度，实现整条道路通行。

对此，首南街道有关负责人表示，目前街道正在全力协调推进拆

迁事宜。针对金峨东路的车辆逆行问题，鄞州交警部门有关负责人表示将采取三大措施解决：一是通过网络员向周边小区居民宣传交通安全知识，做好劝导工作；二是安排人员到现场管理，对逆行车辆进行警告，如再次违规将依据法规对其进行罚款100元、驾驶证记3分；三是安装电子抓拍设备来规范道路交通秩序。

相关进展，记者将继续关注。

发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

- 拨打热线81850000；
- 打开甬派App，在下方“问政”板块留言；
- 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。