



一季度 宁波新增就业人员超6万

本报讯(记者李睿清 通讯员任社)记者昨日从市人社局获悉,今年一季度我市新增城镇就业人员6.47万人,新增创业实体3.67万家。此外,智联招聘发布的2024年第一季度《中国企业招聘薪酬报告》显示,宁波以10760元/月的平均薪资和8500元/月的薪酬中位数,位居全国高薪榜第八。在宁波,让更多人“有活干,有钱赚”,正在从一个美好的愿景转化为现实。

财政资金不断向稳就业倾斜。一季度全市完成一般公共预算支出684.2亿元,针对社会保障和就业的支出,同比增长7%。早在今年初,宁波就聚焦春节期间稳岗优工,为留甬工作的职工发放新春优工礼券,目前已核销2697.5万元。对于组织包车返岗和广泛吸纳新职工的企业,宁波还分别发放最高20万元和30万元的补贴,用“真金白银”为企业和职工送上“安心丸”。

量丰富的招聘行动,同样成为甬企扩岗招工、宁波稳岗就业的底气。今年一季度,31支“招工小分队”启程奔赴外地,达成6000余人次的初步就业意向;

747场密集举办的公益性招聘活动,为来甬务工人员提供岗位2.2万余个;“就近服务开门红”主题活动组织全市136家零工市场、驿站,为1.17万人次登记求职需求;各类就业帮扶工作,为11.78万人提供指导,帮扶覆盖率超99%。

在宁波各地,形式多变的招工办法,也让人员与岗位实现精准对接。在镇海,依托微信朋友圈和短信推送,将当地招工、就业政策等信息精准推送至务工人员手机;在江北,从直播带岗到纸笔登记,多种招聘形式让不同年龄段的人员都能有岗可寻;在北仑,免费入住7天的人才公寓,为外地务工人员排忧解难的同时,也让他们感受这座城市的温暖;在慈溪,当地零工市场与企业合作推出的“产品到家”服务,让当地村民在“家门口”实现就业……

今年,宁波提出新增城镇就业人员20万的目标。对此,市人社部门相关负责人表示,下一步将继续通过深化就业帮扶、挖掘见习岗位、推动校企对接、增加数字赋能等方式,为稳岗就业做出保障。

宁波如何在流水线上“造路”

深一度

记者 金鹭 通讯员 余明霞

鼓励采购预制件,像搭积木一样建桥铺路,宁波又出新政策。昨日,市政府办公厅印发《宁波市高质量推进交通工程工业化发展打造平安百年品质工程实施意见(试行)》(简称《意见》),标志着宁波成为全国首个从政策上系统推进交通工程工业化的城市。

具体而言,至2027年,全市将培育服务交通项目的部品构件生产企业30家以上,基本形成以宁波前湾、宁波南湾、鄞州滨海3个相对集中的综合交通工业化产业区。

宁波还将打造10个以上交通工程工业化示范项目,为全国交通建设领域通过工业化转型打造平安百年品质工程提供“宁波样板”。

培育超30家基建工厂

基建工厂,主要指能自动化、节能化生产大型部品构件的生产企业。在工厂的流水线上,生产的是T梁、箱梁、墩柱、盖梁、箱涵、预制桩、护栏、钢结构构件、桥梁伸缩装置等造路所需的构件,以及沥青及其混合料、建筑废弃物再生材料等。

此前,宁波就有不少交通项目

用上了预制件。例如,在今年年初开通的杭甬高速复线宁波段一期上,仅滨海互通主线就使用了整孔预制箱梁96片,拼宽梁板70片。

不过,这些预制件,多数由项目的临时预制场生产。“以前,预制场多数是跟着项目走,在临时借用的土地上建造。一旦项目建设完毕,再大的工厂、再好的流水线都要拆除。”市交通运输局有关负责人说。

由于造路所用的预制件体积庞大,工厂占地数百亩,征地、拆迁等各方面都很复杂,投资金额庞大,预制场建成三四年后就拆除,容易造成浪费。而且工厂拆除后,项目建设数年积累的新技术、新工艺,仅能用图片、文字、视频等留存,难以让后来者现场观摩学习。

为破解以上痛点,宁波希望从市级层面统一规划,建造30家以上基建工厂,为多个交通项目提供高品质的部品构件。

此外,《意见》明确,全市交通项目实现部品构件工业化生产及商品化流通全覆盖。“也就是说,以后不用每个项目都自己配建预制场,可以从专业工厂中购买,未来还有可能从网络平台上购买。”该负责人说,这能从一定程度上减少资源和土地的浪费。

建设效率大幅提升

通过工业化生产预制件的模式,能让交通工程的建设效率大幅

提升。

构件以工业化方式进行标准化生产,成品交付给项目施工方后,只要将部件安装到所需位置,即可完成大部分工程建设任务,过程就像搭积木。在同等规模建设情况下,采用这样的建设方案,工人劳动强度大幅降低,产线工耗也能下降40%至50%。

以甬科交通工业公司生产销售的T梁为例,其流水线式工业化生产优势已在高速公路项目中初见成效。其中,六横公路大桥一期采购了1908片T梁,减少预制梁场临时占地50亩以上,杭甬高速复线宁波段三期也将采购4500片T梁,预计减少预制梁场临时占地200亩以上。

甬科交通工业公司还为象山湾疏港高速一期预制了3500片T梁,生产效率较传统模式提高约8倍,为提前4个月通车打下基础。

在质量上,工厂化生产的T梁质量达到了交通运输部品质工程评价A类标准,基本消除了常见蜂窝麻面等质量缺陷。

“无论是施工的安全性还是工程的品质,都比现场制作更有保障。”市交通运输局有关负责人说,与此同时,也减少了工程对周边环境的影响。

从“交通制品”向“交通产品”升级

在交通工程工业化领域,宁波

一直走在全国、全省前列。

2019年,宁波成为交通强国建设试点单位,承担了7项全国性的试点任务。提升交通工程工业化水平,是试点任务之一。次年,交通运输部发文,明确宁波市承担“推进交通工程工业化发展”的试点工作。

眼下,宁波已迈出了从“交通制品”向“交通产品”升级的第一步。

全市首个服务高速公路项目的永久桥梁预制件生产企业甬科交通工业公司、生产伸缩缝和支座等桥梁结构件的国家高新技术企业路宝集团、国际大直径工程桩协会理事长单位易通集团、预应力管桩规范起草单位中淳高科公司……目前,宁波已培育了10家以服务交通项目为主的代表性部品构件生产企业,生产范围基本涵盖了工程常用部品构件。

宁波企业生产的四类部品构件还获得了交通产品认证,分别是T梁、沥青混合料、桥梁支座和桥梁伸缩缝,其中沥青混合料交通产品认证证书为全国首张。

“下一步,宁波将完善产业链布局,培育一批拥有先进工程装备和生产技术的工业化生产企业,努力实现部品构件工地制造向工厂制造转变、粗放工程管理向精细工业管理转变,全力推进宁波交通工程工业化发展。”市交通运输局相关负责人说。

握紧人才“指挥棒” 宁波18家企业获高级技师职业技能等级认定资质

本报讯(记者李睿清 通讯员任社)海天塑机的工业机器人系统操作员、狮丹努的缝纫工、金田铜业的电工、石化建安业的焊工……企业所需的“招牌工种”高级人才如何认定?这一“指挥棒”正逐渐交到用人单位自己手中。

近日,我市启动企业职业技能等级认定一级(高级技师)备案评估工作,经过资格审核、集中路演等环节,18家企业的21个申报职业顺利通过评估并获得了认定资质。

“企业自主开展高级技师职业技能等级认定,不仅拓宽了高技能人才的评价通道,还能带动企业建设人才梯队的热情。”市人社部门相关负责人介绍,此次备案评估工作得到了广大企业的积极响应,自今年3月启动以来,全市共有24家企业提交了36个职业的备案申请。

“这次申报评估工作主要面向先进制造业,服务地区产业发展需求,助推企业转型升级。”市人社部门相关负责人介绍,我市现

有职业技能等级认定机构1118家,其中社会培训评价组织106家、企业997家、高等院校5家、技工学校10家。企业可面向本单位员工开展的评价职业共计173个,其中设有技师等级的职业121个,设有高级技师等级的职业26个。

据悉,在我市当前技能人才评价工作中,制造业类职业评价占比不高,企业自主评价仍有很大提升空间。下一步,市人社部门将通过政策宣传、开展业务培训、组织提级评估等方式,引导“单项冠军”“专精特新”等备案企业开展技能等级认定提级扩面,特别将重点扶持制造业、数字类等企业,为我市全面实施“新八级”制度打好基础。

同时,市人社部门还将选树技能等级认定先进典型企业,引导更多企业开展评价工作,帮助企业从员工培养、职业生涯设计、薪酬激励和能力评价等方面建立起更完善的技能人才评价体系,提升企业整体竞争力。

连续三年产值飞跃 这家企业拼出“海外版图”

记者 张凯凯 通讯员 孙逸锸

2021年产值突破1000万元,2022年产值突破6000万元,2023年产值突破2亿元——短短三年时间,产值连续飞跃,这是发生在宁波丁浩智能科技有限公司的真实案例。

日前,记者走进这家位于前湾新区庵东镇工业园区的智能制造企业,只见18条生产流水线、200台全自动机械手注塑机从早到晚工作不停歇,一台台空气炸锅从生产线上集装,场面一派火热。

“今年一季度外贸出口额同比增长340%,形势喜人!目前我们每天都在忙生产,不敢松懈。”丁浩智能相关负责人告诉记者,自2020年驶入厨房电器赛道后,企业靠自主研发闯入了海外市场,获得了欧洲、北美、南美、中东等世界各地客户的青睐。

“大容量、快升温、高质量,这是我们根据客户需求摸索出的三大秘诀。这些年,我们朝着这些目标一路钻研。”相关负责人说,于是,就有了空气炸锅从外观到性能的一系列飞跃——空间容量翻倍、耐热温度从220℃提升至260℃、增加称重功能……

“自主研发能力一直是我们在拓展市场的核心竞争力。去年6月,面对美国客户对空气炸锅提出的可视化新要求,我们开展研究设计,在客户要求的基础上增加了自己的设计。”相关负责人说。

今年,丁浩智能还拓展了德国的新客户,这也是企业在2024年保持高速增长底气所在。“今年的外贸出口额和产值有望继续超越往年,我们将持续钻研,用严谨的态度和过硬的质量说话,做出更好的空气炸锅,走向更广阔的世界。”相关负责人说。



宁波丁浩智能科技有限公司生产线。(孙逸锸 摄)



水幕光影 奏华章

夜幕下五彩斑斓的喷泉在跳跃、绽放。北仑凤凰城整体形象提升工程近日进入扫尾阶段,中心公园“潮涌东方看北仑”主题音乐喷泉进入调试阶段,并将在“五一”假期正式开启。图为夜幕下的北仑凤凰城。(徐诚 陈昱茗 摄)

最高补助1000万元 宁波大力布局建设概念验证中心

本报讯(记者成良田 实习生应秀一 通讯员宣科)“认定为市级概念验证中心的,补助金额最高1000万元。”近日,宁波市科技局发布《宁波市概念验证中心建设工作指引(试行)》(简称《工作指引》),“最高千万元补助”“最高千万元基金支持”等政策,引发不少关注。

谷’的‘第一步’。”市科技局有关负责人说。

概念验证中心最早起源于欧美。2001年,美国第一个概念验证中心在加州大学圣迭戈分校设立,取得了良好效果。此后,这一模式迅速被复制推广。

近年来,为打通成果转化“最初一公里”,上海、深圳、杭州、合肥、成都等地陆续布局概念验证中心。今年全国两会期间,概念验证一词被多次提及,受到产业界、学术界等代表委员广泛关注。

在概念验证中心建设上,宁波早已谋划布局,密集部署。

去年召开的新时代高水平创新型城市建设推进大会强调,要着力破解“死亡之谷”难以跨越的问题。举措之一就是谋划建设概念验证中心,打通科技成果转化“最初一公里”。

去年11月,市科技局会同市财政局研究制订的《宁波市进一步促进科技创新加快创新型城市建设若干政策(2023版)实施细则》,明确了支持概念验证中心的操作细则。目前宁波已有多家创新主体正在探索概念验证中心建设路径。

此次发布的《工作指引》,为概念验证中心的加快建设提供了操作指南,注入了发展新动能。《工作指引》明确了概念验证中心的功能定位是依托高等院校、科研院所、新型研发机构、医疗卫生机构、企业和社会组织,聚焦我市重点产业创新发展需求,打造集技术可行性研究、原型制造、技术集成、性能测评、二次开发、小批量

试制、商业咨询、种子基金、创业孵化等服务为一体的概念验证生态系统,减少转化风险,吸引投资,提高科技成果转化率的新型载体。“先创建、后认定”“优胜劣汰、分级管理”,这是宁波概念验证中心建设的工作和运行机制。

宁波提出,认定为市级概念验证中心的,对于创建期内概念验证中心实际投资额(限于货币出资)超过500万元及以上且均投资于我市科技型企业或承诺落地我市的科技团队的,按照不超过概念验证中心创建期内实际投资金额的30%比例予以支持,补助金额最高1000万元。

认定为市级概念验证中心后,市科技局择优拟定宁波市重点培育概念验证中心名单,并优先考虑不低于1000万元的基金支持。