

# 休渔期临近，囤“热气货”海鲜的多了

## 有人一口气买了2000多元海鲜

记者 孙佳丽 通讯员 周宣羽

东海即将进入渔业生产“静默期”。很多偏爱东海“热气货”海鲜的市民开始囤货，野生的小黄鱼、鲳鱼、带鱼等，是市民的首选。

昨天上午10时，记者来到宁波水产品批发市场大世界交易区，海味海鲜商行老板毛海良正在进行收尾工作。记者看到，货架上只剩下零星几条石斑鱼和大黄鱼。

“你来晚了。”毛海良笑着说，最近“热气货”海鲜卖得很快，这个时候差不多卖空了。

“碰壁”的不只是记者。市民王女士听到后，赶紧转头来到阿良海鲜大排档：“老板，野生小黄鱼来几斤，石斑鱼也要几条，墨鱼看着不错，也帮我拿三只。”才十几分钟，王女士就挑了2000多元的海鲜：“趁现在价格还合适，赶紧囤上一批品质好的‘热气货’海鲜，接下来几个月就不愁没海鲜吃了。”这段时间，像王女士一样豪气



宁波市场上海鲜品种丰富。

(孙佳丽 摄)

囤货的市民不在少数。

阿良海鲜大排档老板毛坤良告诉记者，按照往年经验，4月下旬至5月初，囤海鲜的市民比较多。今年大家行动更早了，看到清明假期后海鲜价格明显下跌，4月中旬

就开始囤货了，“来囤货的顾客，消费两三千是常态。”

囤货的热情带动了宁波水产品批发市场日均交易量的上涨。

据批发市场相关负责人介绍，这两天，批发市场内水产品的日均

交易量超过了800吨，较4月初上涨了15%左右，海鲜价格也开始上涨，中大规格海鲜较4月中旬上涨了10%至20%。

虽然即将进入全面休渔期，但宁波市场上海鲜供应充足，品种丰富。

“目前，市场内水产品的总储备量达9010吨，其中冻品类约7100吨、干货类1750吨、活鲜160吨。韩国鲷鱼、俄罗斯帝王蟹等应有尽有。”该负责人说。

“热气货”海鲜买回家后，如何妥善保存？

记者咨询了从事海鲜销售十余年的毛海良，他表示，鱼虾蟹保存方式差不多，重点在于两个词——密封和速冻。

“海鲜买回去后，市民可以将装有海鲜的保鲜袋抽真空，密封好后进行速冻，温度越低越好。这样，水分流失得少，鲜味跑得快。”毛海良说，至于是否需要先处理干净海鲜再密封、速冻，看个人喜好即可。



## “五一”假期前，强降水来袭

本报讯(记者孙肖)在即将迎来“五一”小长假的时刻，雨水似乎比假期还要更早到来。据市气象台消息，受冷暖气流交汇影响，宁波将在今天后半夜迎来一场声势浩大的降水过程。

据分析，此次降水与之前的分散性阵雨或雷雨不同，其范围和强度都将显著加大。部分地区雨势将异常猛烈，可能伴有短时强降水、局地7级至9级雷暴大风等强对流天气。

随着冷空气南下，宁波的气温也将出现明显波动。今天最高气温预计在25℃~27℃，而最低气温则在18℃~20℃徘徊。但到了4月30日，受雨水打压，最高气温将急

剧下降到20℃，体感相对较冷。市民朋友在出行时请务必添加外套，做好保暖措施。

值得欣慰的是，“五一”小长假开始，久违的阳光将重新归来，为市民的假期出游和洗衣晒被提供了良好的天气条件。然而，从5月4日开始，雨水又将再度降临，并可能一直持续到假期结束。

此外，气象部门特别提醒，由于4月以来我市多阴雨天气，土壤水分已经趋近饱和或超饱和。在遭遇强降水、强对流天气时，地质灾害的风险将显著增加。市民朋友在出行时，请尽量避开地质灾害易发区域，确保自身安全。

## 关爱心智障碍人群 融合定向赛举行 众多爱心单位捐款

本报讯(记者吴向正 通讯员侯金辉 姚铁成)27日上午，一场别开生面的关爱心智障碍人群融合定向赛在海曙区月湖金汇小镇举行。130余名志愿者与28户心智障碍者家庭一起完成定向打卡赛。

此次活动由市慈善总会、市残联指导，以“迎着风，一起奔跑”为主题，众多爱心单位参与，旨在让心智障碍者家庭和志愿者家庭在比赛中增进合作和了解，呼吁全社会对心智障碍人群给予更多关爱，传递宁波大爱。

比赛前，举行了捐赠仪式。宁波通商银行向宁波市慈善总会捐赠

150万元，设立专项慈善基金，用于帮扶特殊青少年困难群体。宁波市宁聚公益基金会宣布拨出100万元，用于帮助困难孤独症儿童家庭进行康复和改善生活，支持孤独症人士及亲友协会对孤独症患者家庭开展服务。宁波赛尔集团有限公司向宁波市星宝自闭症家庭支援中心捐赠30万元，支持该中心对心智障碍者家庭开展服务。

主办方在月湖金汇小镇的特色景点和建筑物设置了书法打卡、风车制作、建筑拼图、足球射门等8个趣味项目打卡点。心智障碍者在父母、志愿者的鼓励下一项项去完成任务。

## 众筹共建的“益家吉市”



“春夏季往湿气重，大家干活时要经常补充水分，以保持身体健康。”昨天，在鄞州区明楼街道明东社区“益家吉市”，俞瑜医师正在为垃圾分类督导员等户外劳动者开展健康公益讲座，明东社区党委书记阮蕾琪介绍，“暖心公益”是“益家吉市”的一个品牌，“众筹共建”是“益家吉市”的另一大亮点。(许天长 陈梦婷 蔡静芳 摄)

## 求证新闻

### 这个小区地下车库 为何建好19年未投用？

记者 廖业强

近日，网友“jiangdx666”在宁波民生e点通群众留言板发帖反映，鄞州区东柳街道宁东家园小区的车很多，停车位非常紧张，到了晚上更是一位难求。然而，小区地下车库却一直闲置，令人费解。

4月25日，记者前往宁东家园，这是个拆迁安置小区，建成交付已经19年。小区没有物业公司，由居民自治。居民楼有点老旧，小区道路比较狭窄。

记者看到，宁东家园地面车位和道路上停放着大量私家车，其他车辆进出困难。小区地下车库大门紧闭，入口处摆放着杂物，地下车库的通道长满苔藓。

对此，小区居民很无奈。一名居民说，小区地下车库从未投入使用，有时候找不到车位不得不不停在小区外的道路上。另一名居民担忧地说，紧急情况下消防车、救护车根本到不了居民楼下，希望有关部门尽快解决这个问题。

4月26日，记者联系了东柳坊社区。相关负责人告诉记者，宁东家园地下、半地下车库有60余个车位，但是车位产权归有关

部门，所以没有开放给业主使用。

随后，记者从鄞州区东柳街道办事处了解到，之前因区划调整，宁东家园地下车库产权几经易手，目前归属鄞州区征管中心和鄞开集团，租给小区居民使用需要走程序。目前，这两家单位正在积极处理这件事。

鄞州区征管中心相关负责人表示，宁东家园地下车库投用前，需要进行整改，恢复照明、排水、消防等功能。此外，车库开放后的管理单位、收费标准尚未明确，有关部门需要时间协商解决。

当天下午，鄞开集团在接受采访时表示，该集团正与鄞州区征管中心、东柳街道一起协调，解决地下车位的开放和使用问题，预计今年6月底可以拿出初步方案。

相关进展，记者将继续关注。发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

- 1. 拨打热线81850000；
- 2. 打开甬派App，在首页下方点击进入“问政”板块留言；
- 3. 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 4. 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。



## 宁波象山亚帆中心领证 游艇合法“游”起来

宁波象山亚帆中心。(通讯员供图)

本报讯(记者金鹭 通讯员范驾曼 宋兵)昨天，宁波象山亚帆中心完成前期调试运行，正式获批由港航管理部门颁发的港口经营许可证。届时，港内游艇可以合法停靠，合法出海。

“获批港口经营许可证后，国内外游艇到象山港、到长三角能‘停得进来、开得出去、玩得起来’。”象山港航管理中心相关负责人介绍。

目前，宁波象山亚帆中心港

共有116个游艇泊位，未来停靠泊位总量将超过760个。待象山亚帆中心口岸开放后，这里可满足不同规格国内外游艇的停靠需求。

去年7月，还处在调试期的宁波象山亚帆中心就迎来了首艘游艇进驻，目前已有11艘游艇常驻停靠。

宁波象山亚帆中心借力亚运东风，全面突破海域规划调整、码头审批、俱乐部备案等政策瓶颈，成为华东地区首家开放式游艇港，划

定了140平方公里游艇巡航海域。

其中，宁波兰湾游艇俱乐部率先完成了全市备案的通航海域经营业务。

随着宁波象山亚帆中心游艇业的快速发展，象山县港航管理部门在优化基本政务服务的基础上，通过政策引导、制度创新、服务赋能多轮驱动，推出了游艇码头特色增值政务服务。

“以宁波象山亚帆中心为试点，我们梳理了游艇码头‘一类

事’审批服务清单，并落实好提前介入、全程跟踪等服务机制，做到批前指导、批中协同、批后帮扶，推动游艇产业健康有序发展。”象山县港航管理中心相关负责人表示。

此次港口经营许可证的快速获批，将帮助亚帆中心码头在亚运会后进一步“增值”，把赛事“存量”转变为经济“增量”，让游艇产业成为象山海洋休闲旅游的“金名片”。

# 拿路面“蜂窝坑”没辙？相关部门将出新招

## 新闻追踪

记者 仇龙杰

近日，宁波市多处路面坑洼问题成为市民和网友热议的焦点，相关报道在甬派客户端和宁波民生e点通发布后，引发广泛关注和强烈反响。

“我们将采用全新的养护措施，来应对雨天导致的路面‘蜂窝坑’问题。”4月26日，记者从有关部门获悉，针对近期网友集中反映的道路坑洼问题，相关责任单位已迅速介入处理，并有望在技术上实现突破。

针对市民关注的问题，包括住建、交通及属地街道等在内的各道路管理部门，已采取了相应的修复措施，全力确保道路的畅通与安全。对于因天气原因暂时无法及时修复的路面坑槽等，相关部门将在24小时内采用冷料进行应急修复，待天气转好后第一时间进行道路规范化维修，确保道路修复质量达到标准。此外，为了有效应对道路“蜂窝坑”问题，相关部门加强了对所辖范围内道路设施“病害”和隐患的巡查力度。

问题？

记者请教了市住建局相关专家并了解到，这些“病害”主要源于三个方面：

第一，雨水侵蚀是导致路面破损的重要因素。随着宁波进入梅雨季节，连续的强降雨使得雨水长时间侵入沥青与集料的界面，削弱了它的粘附性。在车辆频繁行驶产生的荷载作用下，沥青膜与集料逐渐剥离、变得松散，最终形成坑槽等路面“病害”。

第二，在建项目的临时保通道路在雨季更易受损。这些临时保通道路建设标准相对较低，加之施工期间重载车辆频繁通行和雨水侵蚀的多重影响，极易导致坑槽、裂缝等问题出现。

第三，软土地基的不均匀沉降。宁波地区特有的海相沉积软土具有含水量高、孔隙比大、压缩性强及抗剪强度低等特点。在这样的软土上填筑路基，在车辆荷载、桥体自重及自然沉降的共同作用下，高架桥台与周边路面容易发生不均匀沉降，从而导致路面起伏，影响行车安全和舒适度。

对上述难题，有何破解之道？



责任单位工作人员在修补路面坑洼。

(部门供图)

市住建局市政设施中心相关负责人告诉记者，他们正积极尝试引入和应用能在雨水天气下有效修补沥青坑洞的新材料和新技术，以提高雨季道路坑洞修补质量。

“近期，我们将尝试采用全新的养护措施。一方面，计划使用水反应型沥青常温修补料，解决梅雨季节及台汛等天气条件下传统冷补料频繁失效的难题。”该负责人透露，另一方面，针对公交站、路面交叉口及重载车辆通

行密集区域的车辙问题，他们将试点半柔性路面的应用，并逐步推进“抗车辙”工作。眼下，他们与建设单位联合开展高架桥下软土地基不均匀沉降处理的研究，通过加固软土地基、增加桥台埋深等措施，有效缓解高架桥墩台周边路面的起伏问题。

随着修复工作的稳步推进和新技术的广泛应用，宁波市民有望告别路面坑洼的困扰。相关进展，记者也将继续关注。