

# 见微知著，品读一场座谈会里的新质生产力

记者 黄合

翻开2024年的中国词库，新质生产力无疑是最热的那个关键词。

前天下午，宁波召开了一场关于培育发展新质生产力的座谈会。会议规模不大，但其背后的含金量及释放出的信号，让人印象深刻。

宁波如何勇当引领全省新质生产力发展排头兵？面对省委给予宁波的厚望，我们或许可以通过“解剖”这场座谈会，找到一些答案。

宁波发展新质生产力，正当其时否？对于关心城市未来发展的宁波人来说，这个问题的答案，很重要。

从这个角度来看，这场座谈会显然释放出了积极的信号。

低空技术、石墨烯、数字孪生、工业软件、生物医药、光伏储能、种业……在一条条新质生产力的赛道上，我们看到不少“名不见经传”的企业已经燃起“星星之火”，足以“独当一面”。

有的产品已打入国际市场，成为全球有影响力的新材料企业；有的产品科技含量、产品质量和产品应用效能已处于国内绝对领先地位，实现了国产替代；有的企业已拥有70多项自主知识产权……

就像宁波一直以来的“扫地僧”形象，在很多新质生产力的赛道上，不少甬企已经默默布局，率先发力，打造了自己的“护城河”。

在这些新业态、新领域的“星星之火”面前，大家对宁波未来发展信心满满。

正如一名来自经济部门的领导干部所言，宁波作为制造业大市的产业结构和技术积累，原本就孕育了培育发展新质生产力的硬件基础和先天条件。一旦架起产业融合、跨界创新的桥梁，就有无限可能。

今天的“星星之火”，或许就是明天的“燎原之势”。

## 二

未来属于“光荣和梦想”，眼前依旧需要一步一个脚印。

在座谈会上，专家人才、企业家站在整个行业发展趋势的宏大视角，提出了一些意见建议。

其中，除了希望市委、市政府加强顶层设计、政策支持和加大投入外，“人才”“产业链”“产学研”“创新研究院”等关键词，出现频率很高。

一名从事新材料行业的企业家说，在宁波，既有产业链上的设备企业，也有设计企业，还有一批终端应用企业，希望能够发挥宁波本地龙头企业的引领作用，加强宁波市内企业的产业协同。

一名低空经济领域专家表示，宁波既有位于长三角南翼的区位优势，又有汽车制造业的产业优势，又有海洋经济、物流领域等特色场景应用，完全可以设立创新研究院，推出标志性成果。

还有来自新能源领域的企业家

表示，想要通过技术创新降低成本、提高产品竞争力，就要留住技术人才，希望社会各界一起努力，为人才提供安居乐业的大环境。

一名推广应用数字孪生技术的企业家则表示，数字孪生是复合型应用型人才，建议鼓励高校科研人员加强与企业的互动，更好地解决企业层面高端人才紧缺、高校层面人才不匹配等问题。

## 三

我们可以发现，在上述建议意见中，有些是宁波天然的优势，有些则是固有的短板。

放大优势，补足短板，着眼长远，凝聚合力。

特别是随着各大城市从传统的大项目大产业之争变成新质生产力之争，宁波尤其需要在这关键的窗口期，立足自身、冷静思考、守正创新、高效推进，在统筹“稳进立”中不断打开高质量发展的新局面。

## 三

新质生产力，特点是创新，关键是质优，本质是先进生产力。

从宁波市委、市政府的角度来看，创新链产业链资金链人才链正在加速融合，关于新质生产力的积极因素正在积累增多——更高级别的创新平台已经在酝酿，更大力度的集成性政策已经在谋划，更高效率的增值化服务已经在路上。

从平台底座来看，近年来宁波以一流标准打造甬江科创区，与中国科学院、国家自然科学基金委员会

会等开展战略合作，加快推进中国科学院宁波材料所、甬江实验室等30多家高水平科研机构、宁波大学、宁波东方理工大学（暂名）等建设，布局人工智能超算中心、数字孪生研究院、浙江人形机器人创新中心等，加快提升创新实力。

从路径方向来看，市委明确提出了要以企业为主体、以产品为导向的创新联合体，积极探索新型举国体制的宁波实践，充分发挥市场经营主体链接供需、整合资源的作用，联合高校和科研院所，面向终端应用、面向群众需求、面向内外循环，开展问题导向、开放集成的协同创新，有效打通从0到1、从1到100的堵点卡点。

市委主要领导也在各个场合上反复强调，要着力构建完善“链长+链主”高效协同的推进机制，要求各级领导干部都能当好“链长”，通过搭建平台、完善机制、形成常态，促进产业链垂直整合、水平协同，打通产业链供应链堵点卡点。

就在上周五启动的宁波人才日活动上，宁波“企业出题、政府立题、协同破题、市场阅卷”的科研项目组织模式初见端倪——首批“科创甬江2035”创新联合体攻关项目启动，“百名院士·百会百场”助企强链活动启动，多维立体赋能人才金融体系发布……

其作始也简，其将毕也必巨。就让我们在这个春天许下一个愿望，期待不久的将来，一颗颗种子破土而出、茁壮成长、蔚然成势。

## 科学家企业家携手育“新材” 之江同心·“科学家+企业家”圆桌会议举行

本报讯（记者何峰 通讯员王海俊 王尧乔）昨天，之江同心·“科学家+企业家”圆桌会议新材料专场在镇海举行，与会科学家、企业家、金融投资机构负责人和政府部门负责人围绕加速培育新材料领域新质生产力介绍相关情况、发表观点并展开对接。

在圆桌会议上，中国科学院院士、中国科学院磁性国家重点实验室主任沈保根，西湖大学材料科学讲席教授黄嘉兴，中国工程院外籍院士、宁波东方理工大学（暂名）物质与能源研究院院长孙学良，中国科学院宁波材料所激光极端制造研究中心主任李琳，浙江工业大学磁电功能材料

研究所所长车声雷等科学家与我省企业家围绕新材料技术研发和应用转化、助力打造世界级新材料科创策源地分别作主旨发言。在交流环节，与会科学家、企业家代表，金融投资机构负责人围绕新材料产业科创平台建设、关键核心技术攻关、科研成果产业化等方面展开互动交流，探讨助推创新链产业链资金链人才链深度融合的举措与建议。

据悉，本次圆桌会议由省委统战部指导，省欧美同学会、浙商总会联合主办，宁波市委统战部、宁波市科技局、宁波市欧美同学会和镇海区委、区政府承办。会前，与会人员考察了中国科学院宁波材料所。

## 我市实施 现代设施农业提升行动

本报讯（记者孙吉昌 通讯员舒舒）市农业农村局、市财政局近日出台现代设施农业提升行动实施方案，加快农业设备更新改造，发展现代设施农业，拓展农业生产空间，增强重要农产品稳产保供能力，推动农业高质量发展。

根据实施方案，我市将扩面更新传统农业设施，优化农业科学技术装备，逐步构建布局科学、用地节约、智慧高效、绿色安全的设施农业发展新格局。

据介绍，现代设施农业提升行动支持范围包括种植设施、畜牧设施、渔业设施和提供支撑服务的公共设施，以及与农产品生产、加工、流通直接相关的其他设施设备。其中，种植设施方面，重点支持智能连栋大棚和玻璃温室等植物工厂的新建或改建提升；畜牧设施方面，重点支持

在农业农村部养殖场直联直报系统备案的规模畜禽养殖场集约化工厂化改建提升；公共设施方面，重点支持农产品田头冷藏保鲜设施、冷链物流节点设施和粮食烘干中心（点）的新建或改建提升。我市重点支持农创客、各类农业经营主体开展设施农业建设。

到2025年，全市设施规模明显扩大，设施蔬菜产量占比达到35%、畜牧养殖规模化率达到90%、设施水产品产量占比达到62%；物质装备有效改善，水稻耕种收综合机械化率达到92%；绿色发展稳步提升，设施农产品质量安全抽检合格率稳定在98%以上。到2027年，现代设施农业全面升级，供给保障能力全面增强，技术装备走在全国全省前列，推动地产农产品生产更加优质高效，推动从业农民收入大幅增长，现代设施农业成为现代农业强市的重要标志。

## 天e短视频大赛全新上线 接力“宁波轰红”升级起航

本报讯（记者袁先鸣）5000余部参赛作品、近6亿人次网络播放量、60多部参赛作品获国家级和省级大奖……这是“宁波轰红”短视频大赛举办五年来的成绩单。

2019年3月，在宁波通商银行的大力支持下，宁波市委宣传部分、宁波市委网信办联合启动“宁波轰红”短视频大赛，至今已成功举办五届。

光影宁波，无限精彩。为扩大“宁波轰红”短视频大赛积蓄的品牌影响力，进一步提升城市知名度与美誉度，助力网络文明建设，该大赛迎来重磅升级，昨天正式以2024宁波通商银行·天e短视频大赛的名称全新起航。加上近日启动的天e网络文学大赛，宁波网信已推出两个奖金百万级的大赛，凸显了宁波在网络文明建设中的大手笔。

天e短视频大赛将提供更多交流平台。主办方将推出“天e”视频号，优秀作品将有机会在各大媒体平台展示，为城市形

象宣传增添亮丽的色彩。同时，“天e”视频号也将记录宁波美景美食、好人好事，以创新的视角记录城市的美好瞬间。

此外，大赛还增设了“最佳剧情奖”，鼓励创作者通过精彩的剧情设计，融入更多的情感和思考，创作出更加引人入胜、富有创意的剧情内容，为大赛增添更多亮点。

天e短视频大赛将继续以“月评、季决、年赛”的形式推进，均设冠亚军各一名。每月进行一次“月评”，5月、8月、11月分别进行一次“季决”，12月或次年1月举行“年赛”。

春光排阔而来，欢迎有想法的你用镜头记录宁波时尚生活，为宁波创作一段短视频，展现你眼中的宁波故事。

扫二维码，快来报名吧！

## 新场景 新机遇 新挑战

# 看宁波低空经济如何“飞”起来



宁波电力部门已开始利用无人机进行智能巡检。

(王幕宾 摄)

## 创新创业看宁波

记者 殷聪

作为新质生产力的代表，低空经济今年首次被写入政府工作报告。在这片万亿规模的“新蓝海”上，低空经济阔步走来，正加速走入人们的生活。

### 低空经济释放无限可能

近日，一架无人驾驶飞行汽车垂直起飞，以自动驾驶模式，从广州天德广场向标志性建筑广州塔方向飞行，然后返回出发地，全程仅用6分钟。

“这是一次拓展城市空中交通航线的验证飞行。”小鹏汇天创始人赵德力说。

从郊野飞行、景区游览，到城市日常出行，随着低空空域逐步放开，低空经济商业化路径已逐步明朗。未来5年到10年，早高峰打个“飞的”快速通勤，甚至自己开着飞行汽车上下班，不再是遥远的梦想。

在通勤方式发生变化的同时，无人机配送已迅速走红。

昨天上午10时，在宁波翼新智能科技有限公司，轴距为1.2米的无人机缓缓从停机坪升起。此次，它的任务是飞到30公里外的星巴克咖啡馆，运送14杯星巴克饮品，然后返回现场。

“以后无人机配送会逐渐成

为常态，我们已在江北万达等地布置了5条航线，尝试提供无人机配送服务。”翼新智能董事长吴昌永说，年底将把航线数量增加至50条。

美团对此早有涉猎。美团提供的数据显示，截至2023年11月，美团无人机已在深圳、上海等城市的8个商圈落地22条航线，已完成用户订单超21万单。

在配送效率方面，无人机平均配送时长为12分钟，比传统配送模式提效近150%。

“无人机配送的规模化应用，需要考虑成本与效率的问题。目前，在‘最后一公里’的配送上，无人机的时间、成本优势恐怕不及人力。”企航航空航天科技（宁波）有限公司总经理王敬说，但在远途场景下，更能展现无人机的速度优势。

比如，从市中心到郊区的配送，无人机的效率明显更高。目前，宁波已有无人机配送血浆、药品等的成熟案例。

在安全巡检方面，宁波也已开始先行先试。

为了防范火灾隐患导致供电线路故障，宁波电力部门已开始利用无人机进行智能巡检。按照规划航线，无人机会自动对用火点周边配电线路执行巡检作业任务。一旦发生火情，就及时联动消防部门，确保火情信息及时共享。

在江北，无人机成为工地的安全巡检员。它可以完成高空全景“地毯式”航拍巡查，更加全面、便捷地实现对辖区内建筑工地的有限监管。

货运物流、观光旅行、空中救护车……低空经济还蕴藏着更大的机遇。

### 关键要让无人机飞起来

今年1月1日起，国务院、中央军委发布的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行，无人机产业进入规范化发展新阶段，各项配套政策、规章制度也正逐步落地，低空经济迎来新的政策风口。

据不完全统计，2023年底至2024年初，已有20多个省（自治区、直辖市）将低空经济有关内容写入当地的2024年政府工作报告。

“低空经济市场前景广阔，可以带动新能源、新材料、新制造等多个领域融合发展。”浙江城市数字技术有限公司总经理李思远说，目前低空经济仍以政务类的场景需求为主。

以城数公司为例，作为宁波城投数字化转型的先锋力量，该企业目前已对接应急、消防、水利等部门的需求，预计今年投资超2000万元，完成25个无人机站点的布局。

“我们试图通过项目带动低空经济产业的发展，但光靠政务类的需求不足以支撑宁波低空经济的发展。”在李思远看来，政务类需求占低空经济的比重不超过10%，宁波需要统筹更多的力量进行市场的

应用与探索。

“在统筹更多力量的同时，宁波需要加快基础设施的建设。”吴昌永说，目前低空经济尚处于早期发展阶段，缺乏有效监管手段和相关实施细则。

假设低空空域全面放开，未来大部分低空空域可能会像高速公路网一样发达，那么航线如何建设？空域使用如何实现高效协调？哪些行为需要加以限制？其中既有权责界定的问题，也有后期高效监管的问题。

如何破解？

吴昌永认为，宁波需要加快建设低空路网，类似于在低空领域建设三维高速公路，保障无人机在空中运行的安全及运行效率。这是建设低空经济配套设施的前提与基础，可为无人驾驶飞行器巡检巡视、物流运输、紧急救援提供标准通道。

宁波也可以选取水务、交通、应急等公共服务场景或特种配送、物流等商业应用场景，通过无人机常态化运行进行测试及验证，探索可复制、可推广的经验做法。

“说到底，关键还是要先让无人机飞起来，这是壮大低空经济的基础。”王敬说，如果宁波可以有效解决目前所面临的问题，就可以成为全国乃至全球低空经济发展浪潮中的“弄潮儿”。

在她看来，低空经济是新风口、新机遇。谁先成功迈出第一步，就有可能取得领先地位。目前，深圳、广州、重庆等城市已先行先试。宁波要实现“弯道超车”，以低空经济为突破口发展新质生产力，就需要开足马力、迎难而上。

## 趣味民俗迎立夏



昨天，镇海潮浦镇岚湾社区组织开展编蛋套、斗蛋、称重等众多富有意思的立夏民俗活动。图为获得“蛋王”称号的孩子。

(徐诚 郭力 摄)