

全链向“新” 新能源汽车“质”从何来



记者 孙佳丽

4月，一股向“新”热潮在宁波涌动——

兴瑞科技新能源汽车零部件产业基地静悄悄的，这个已进入收尾阶段的项目即将在本月建成，达产后预计每年能产出126万套汽车电池零组件及1300万套5G智能终端部件。

鄞州经济开发区里，年产1000万套新能源汽车关键零部件项目现场很热闹，瞄准“投产速度快、运营机制优、产值税收高”的发展目标，该项目正力争跑出产业“加速度”。

这些，是宁波聚力培育新质生产力、全力推进汽车产业向新能源化转型的生动写照。

近年来，宁波立足产业基础、抢抓机遇风口，加快在新能源领域发力突破、增创优势，以新能源化撬动产业全面升级，想要“再造一个宁波汽车产业”。

当前，宁波整车产销量占浙江省汽车产业的一半以上，已构建起完整的新能源汽车产业链，逐渐形成新能源化转型的“宁波样板”。

向“新”发力

汽车生产领域，宁波不缺底气 and 实力。然而新能源赛道上竞争者众多，唯有掌握核心技术，方能突破重围。

从跟着外资车企学习，到成为汽车动力系统泵类产品单项冠军企业，几十年来，圣龙股份的“标签”以燃油车为主。实际上，在2022年上半年，圣龙股份就引进了专业从事新能源电驱动的技术团队，并成立合资公司。

“这个春节，我们几乎没有休息，加班加点就是为某新能源汽车发动机供应商赶制核心部件——电子油泵。”圣龙股份副总裁黄红亮说。

据他介绍，依托成熟的产品设计、制造能力、客户基础，以及每年超6%的高强度投入，圣龙股份快速精准地推进产品在新能源领域的应用转型。其中，集成模块化系统已经打入头部新能源汽车厂的供应链。

这并非个例。“新”，是宁波汽车产业新能源化转型的第一张“王牌”，不仅新产品频频出现，一批批优质新能源汽车相关项目也在加速涌现。

据市经信局相关负责人介绍，今年，宁波投资额超1亿元的新能



极氪交付新车。

(殷聪 摄)

源汽车在建项目达106个，总投资额728亿元。其中既包括整车企业的新能源汽车改建项目，也包括零部件企业加快向新能源化转型的改建项目。

就在不久前，宁波吉行置业有限公司成功竞得甬江科创区北仑片区一地块。吉利将斥资3.6亿元，在此建设新能源汽车总部，设置研发、采购、销售、售后及行政、人力、财务等相关职能，助力吉利汽车新能源化转型。

以“智”赋能

一辆新能源汽车下线需要多长时间？

在领克汽车宁波余姚工厂，一条产线每小时能生产45辆车，折算下来约80秒下线一台成品车。承担主要任务的，正是智能产线上分工明确的各类机器人。

例如，用来固定汽车发动机架和稳固电池仓的15颗螺丝，是由高速飞舞的机械臂拧上的；前端车身焊接工序全流程100%自动化，是由528台机器人实现的；机器人上的夹具能根据车辆型号，自动识别上料，并保证安装精度控制在正负0.25毫米范围内……

以智能化和数字化双向赋能，激活转型的“关键增量”，是宁波汽车产业新能源化转型的必然要求，也是车企转型升级的“必修课”。“智”，因此成为第二张“王牌”。智造的种子播撒在宁波各处，在春日里遍地开花。

走进宁波新容电器科技有限公司生产车间，多台机器人“上下翻飞”，焊接着金属化薄膜电容器，随后视觉检测系统有条不紊地检测焊接质量……

“我们与比亚迪、零跑、小鹏等10多家新能源汽车制造商合作，分别提供个性化定制产品。目前，生产订单已排至9月，预计今年为客户提供金属化薄膜电容器超过70万台。”该公司研发中心总监范丽娜说。下个月，投资6.7亿元的电容器扩建升级项目即将投产。

聚“链”成群

汽车的产业链很长，而且关联度高、带动性强。一辆新能源汽车背后，是一篇产业升级与变革的“大文章”。

如何写好这篇“大文章”？宁波在向“新”发力、以“智”赋能基础上聚“链”成群，让“链”成为宁波汽车产业新能源化转型的第三张“王牌”。

新能源汽车生产方面，宁波拥有在产新能源汽车整车生产企业2家——吉利与中车。去年，全市新能源汽车累计产量19万辆，同比增长44.6%；新能源汽车占全市汽车总产量的27.1%，高于上年8.5个百分点。

“预计今年全年，吉利汽车产量可达55万辆，同比增长28%，其中新能源汽车40万辆。”吉利控股集团总裁安聪慧说。

新能源汽车零部件供应方面，

全市近300家年产值1亿元以上的零部件企业中，为新能源汽车生产企业配套的超过半数。产品涵盖新能源汽车的“三电”系统、底盘、车身、电器仪表等全品类，多为一级或二级供应商。

威睿电动汽车技术(宁波)有限公司生产的电池包应用于极氪001、领克系列车型上；菲仕绿能科技(宁波)有限公司生产的汽车用永磁同步驱动电机供应给北汽新能源乘用车；作为国内第一家向宝马提供电池管理系统的汽车零部件企业，均胜电子刚刚获得特斯拉的订单……

吉利作为“链主”型企业，还招引到一批优质的零部件生产企业在宁波落地生根。领为视觉智能科技(宁波)有限公司便是其中的佼佼者。据该公司总经理刘铁介绍，该公司创造性地将远近光和ADB结合在一起，做到了全球同行业首创。

有专家指出，新能源汽车是全产业链型产业，蕴含着巨大能量。去年，宁波节能与新能源汽车产业链实现增加值888.65亿元，同比增长15.2%，增速在十条标志性产业链中排名第三。

今年，宁波以新能源汽车产业发展规划为指引，通过打造整车制造的高地，聚焦关键零部件及核心技术攻关、智能网联、应用示范场景、后市场服务等，快马加鞭向着“新能源汽车之城”奔跑。

目标就在远方，宁波行则必至。

激发行业新动能 赋能新质生产力 货车和网约车司机群体 党建工作再推进

本报讯(记者王佳 通讯员段美玉)昨日，以“激发行业新动能 赋能新质生产力”为主题的全省交通运输行业党建暨货车司机、网约车司机群体党建工作现场推进会在北仑举行。

近年来，宁波聚焦1.2万余家货运企业、6万余名货车司机、3.6万余名网约车司机，紧扣浙江全域推进新业态新就业群体党建全国首批试点，在全省率先完成市县两级交通运输、快递行业党委组建，突出加强货车司机、网约车司机党建工作，成功创建全省首批交通运输行业党建示范区，走出了协同共建的有效路径，构建了同心共筑的有感体系，实现了融合共治的有机更新，有力助推实现“人享其行、物畅其流”，赋能经济“筋络”高效畅通循环。

会上，浙江省“党旗引领一路同心”行业党建品牌发布，浙江省交通运输行业党建示范点代表授牌，全省“美丽货车司机”代表颁奖，全省货车司机服务联盟成立。宁波市交通运输局、宁波市北仑区委社会工作部等六家单位作了交流发言。

省委社会工作部、省交通运输厅对宁波等地工作取得的成效表示肯定，并对加快推进

交通运输行业党建及货车司机、网约车司机群体党建工作进行部署。宁波将精准把握交通运输行业发展新趋势新形态，以及货车司机、网约车司机两类群体新情况新特点，持续迭代更新党建工作体制机制、理念思路、方法举措，持续探索破解“谁负责、怎么建、力量弱、起作用”相关难题的更多有益路径，突出党建引领交通运输行业高质量发展，全力培育一支高素养劳动者队伍，高效赋能人、车、货、路实现现代化配置，助力锻造港口硬核力量。

会上，浙江省“党旗引领一路同心”行业党建品牌发布，浙江省交通运输行业党建示范点代表授牌，全省“美丽货车司机”代表颁奖，全省货车司机服务联盟成立。宁波市交通运输局、宁波市北仑区委社会工作部等六家单位作了交流发言。

全市关心下一代 工作会议举行

本报讯(记者王佳)昨日，全市关心下一代工作会议举行，部署今年我市关心下一代工作重点任务。

过去一年，在市委坚强领导下，全市各级关工委秉持“急党政所急、想青少年所需、尽关工委所能”的初心使命，政治引领有序有力，关爱服务有质有效，组织建设走深走实，各项工作取得新成效。各级关工委发挥各领域“五老”优势作用，为不同群体青少年搭建圆梦平台、优化成长环境，让7万余名中小学生在“假日学校”度过“精彩一夏”；全市230多个“五老”宣讲团开展宣讲活动3000余场次，覆盖青少年25万余人次，推动形成全社会关心下一代的浓厚氛围。

关心下一代工作，是薪火相传、造福未来的光辉事业。做好关心下一代工作使命光荣、责任重大。会议要求，各级关工委要

牢牢抓住为党育人、为国育才这条生命线，突出笃信笃行，以更高站位赓续传承红色基因，引领青少年汲取思想伟力，引导青少年体悟光辉成就，感召青少年扛起使命担当；要坚持关心关爱，加大重点群体帮扶，加强心理健康教育，加快协同机制构建，以更暖关怀服务保障青少年成长；要强化党建引领，压实领导责任，建强“五老”队伍，促进多方共融，以更实举措推动工作提质增效，久久为功把青少年培养好、教育好，为宁波“争一流、创样板、谱新篇”贡献更大力量。

会议现场宣读了2023年度宁波市“假日学校”最美志愿者名单，向最美志愿者代表颁发证书，为宁波市关心下一代宣讲团、专家团、关爱团授旗。北仑区关工委和宁海县关工委作现场交流发言。

5部门联合要求做好粮油生产保供工作 我市今年确保 粮食播种面积170.9万亩

本报讯(记者孙吉晶 通讯员严舒玮)市农业农村局、市发改委、市财政局等5部门近日联合发出通知，要求各地围绕粮油产业高质量发展，以供供给、促增收为目标，扎实推进“藏粮于地、藏粮于技”，推动粮油生产稳面积、提单产、增效益。

今年，全市确保粮食播种面积170.9万亩、总产量7.1亿公斤，油料作物播种面积20.78万亩、总产量0.34亿公斤，储备粮食作物种子100.5万公斤，按期足额落实粮油储备规模。

加强耕地保护利用，协同开展土地综合整治和高标准农田建设，逐步把永久基本农田全部建成高标准农田。加强耕地用途管控和耕地种植用途管控，坚决遏制耕地“非农化”、防止基本农田“非粮化”。

提升粮油生产水平。开展粮

油等主要作物大面积单产提升行动，选育推广高产优质多抗粮油品种，扩大优质粮油作物种植面积，加强粮油生产先进技术集成应用，创建粮油绿色高产高效示范片(攻关方)省级10个、市级50个以上，培育50个以上粮油规模种植能手和高产典型。调整优化粮油种植结构布局，稳定水稻、小麦，鼓励扩种油菜、油茶、大豆、花生等油料作物，因地制宜发展特色旱杂粮。推广高产优质品种，大力实施新品种选育重大科技攻关，加快粮油新品种选育。

完善生产扶持政策和金融保险政策。继续执行粮食生产贷款贴息政策，鼓励各地根据实际加大贴息力度。鼓励各地依法采用以奖代补、贷款贴息等方式支持油茶林种植和改造，实施林业政策性保险。

宁波文学周明日启幕

本报讯(记者黄银凤 通讯员王吉)记者从市文联了解到，第十一届宁波文学周将于4月19日至4月23日举行。

站在第二个“十年”的新起点上，本届文学周亮点多多，如将首次举办“东海文学沙龙”，并以“文学公开课”的形式向广大文学爱好者开放。著名作家苏童、《收获》主编程永新、《作家》主编宗仁发、《十月》主编陈东捷将集体亮相首届东海文学沙龙，聚焦“时代流变下的作家和期刊”。

宁波文学周活动组委会还将

和宁波图书馆天一讲堂联合举办世界读书日专场讲座，邀请著名作家毕飞宇现场讲述“进入小说”专题。

作家作品改稿会一直是宁波文学周的重要组成部分，本届文学周将举办鄞州、北仑、镇海三场作品改稿会，《人民文学》《收获》《十月》《当代》《诗刊》《散文选刊》等文学刊物主编和编辑将针对宁波本地作家的作品，提出专业的指导方向和意见，帮助宁波作家在之后的创作道路上迈上新台阶，提高宁波文学整体水平。



蓝湾绿岛

品赏海边网红咖啡、体验乡村渔家乐、住民宿观海上日出……随着天气转暖，到宁波湾踏青赏景的游客络绎不绝。一艘艘休闲渔船鸣号起航，船上游客尽享蓝湾绿岛美丽风光。今年一季度，宁海县强蛟镇接待游客超8万人次，同比增长60%，旅游综合收入超2000万元，文旅市场实现“开门红”。

图为强蛟镇峡山村休闲渔船。

(孙吉晶 吴立高 文/摄)