

伸向亚太的黑手

——起底美国主导北约加速东进亚太之害

据新华社北京4月10日电
记者 刘赞

1949年4月4日，在美国主导下，北大西洋两岸的12个西方国家签署《北大西洋公约》，北大西洋公约组织成立。75年来，这个以防御“苏联入侵”为由而建立的军事联盟，在冷战结束后不断越界扩权，突破自身条约规定的地理范围，近年来加速东进亚太。

美国是“北约亚太化”的幕后推手，为一己私利将北约作为推行“印太战略”、贩卖安全焦虑的霸权主义战略工具，加剧地区紧张局势。北约已经搞乱了欧洲，现在开始威胁亚太数十年以来繁荣稳定的局面。

加速染指亚太

日本《产经新闻》日前报道，美国政府计划邀请日本首相岸田文雄出席定于今年7月在美国华盛顿举行的北约峰会，这将是岸田连续第三年参加北约峰会。

2022年6月，日本、韩国、澳大利亚、新西兰四个亚太国家领导人首次出席在西班牙马德里举行的北约峰会。2023年7月，在立陶宛维尔纽斯举行的北约峰会上，北约成员国领导人同亚太四国领导人会晤，向外界展示其关系变得更加紧密。

2006年，时任美国驻北约大使维多利亚·纽兰首次提出“全球伙伴关系”概念，试图通过与日韩澳新四国建立联合国机制，扩大北约的全球影响力。2012年至2014年，北约与日韩澳新分别签署个别伙伴关系与合作计划(IPCP)。2014年，北约为了让其他国家参与北约领导的军事行动，提出“伙伴关系互操作性倡议”，日韩澳新均加入该倡议框架下的互操作性平台。近年来，特别是美国拜登政府上台以来，北约东进亚

太的步伐明显加快。

2021年，北约出台“2030年议程”，提出要积极介入全球事务，特别是“印太事务”。2022年4月，北约外长会邀请四国外长参加。随后，便有了四国领导人同年6月首次参加北约马德里峰会的一幕。2023年7月，北约与日韩澳三国将合作联盟，由IPCP升级为“量身定制的合作伙伴项目”(ITPP)，合作范围进一步扩大。北约还试图在日本东京设立联络处，作为其在亚太地区的首个办事机构，只是由于法国反对才不得不搁置。北约一些下属机构也积极吸纳亚太国家。韩国和日本2022年加入北约联合网络防御示范中心。澳大利亚和印度也已加入该机制。

近年来，北约国家增加了在亚太地区的军事活动。2021年，英国派遣“伊丽莎白女王”号航母打击群赴亚太，其舰队中还包括美国和荷兰舰艇。美国海军学会新闻网站刊文称，这赋予了这支舰队“真正的北约特征”。英国在该航母打击群赴亚太期间还宣布，在亚太地区永久部署两艘军舰。同年，德国派遣“巴伐利亚”号护卫舰前往亚太。加拿大军舰近年来也多次在西太平洋地区活动。

一系列举动表明，北约正加快向亚太地区扩张的步伐。

服务美国霸权

北约75年的历史就是不断扩张的历史。冷战结束后，失去对手的北约不仅没有解散，反而不断东扩，成员国从冷战结束之初的16个增加到如今的32个。

北约东扩挤压俄罗斯的战略空间，直接导致乌克兰危机升级。俄罗斯陷入战事并遭受西方制裁，欧洲国家发展受到冲突外溢效应严重冲击。分析人士指出，美国成为危

机最大的赢家，既打击了对手俄罗斯，又强化了对欧洲盟友的掌控。

比较北约“亚太化”和北约东扩，不难发现其手法几乎如出一辙，那就是通过树立一个“假想敌”，煽动地区国家对这个“假想敌”的焦虑和恐惧，使它们不得不站队美国，获得所谓的安全感。在亚太，美国操控下的北约将中国视为“系统性挑战”。

近年来，美国为维护全球霸权，越来越不掩饰其遏制中国的意图。自奥巴马政府提出针对中国的“重返亚太”和“亚太再平衡”战略以来，美国对华遏制打压逐步升级，北约在亚太地区也动作频频。

在2019年北约伦敦峰会上，中国首次被正式列为重要议题，会议公报称中国“既带来机遇，也带来挑战”。在2021年北约布鲁塞尔峰会的公报中，中国被进一步定义为对“基于规则的国际秩序”和北约相关安全领域的“系统性挑战”。2022年北约马德里峰会通过新版战略概念文件，除指责中国“危害北约安全”、构成“系统性挑战”外，还首次提到“印太地区”的重要性，称该地区的事态发展可能直接影响欧洲—大西洋地区的安全。2023年北约维尔纽斯峰会公报再次对中国进行无端指责和言论挑衅，刻意渲染所谓“中国威胁”。

到底是谁在威胁谁的安全？美国在全球拥有约750个军事基地，其中300多个在中国周边。相比之下，除参与联合国安理会授权的维和行动外，中国在美洲或欧洲没有任何军事力量存在。自冷战结束以来，美国和北约发动和参与了一系列对其他国家的军事行动，其中大多数未获得安理会授权。而中国没有发动过任何对他国的侵略战争。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里表示，中国的

外交政策没有威胁到美国，中国也没有把军舰开到美国附近，反而是西方用军舰“包围”了中国。

制造对抗分裂

首次美日菲三边峰会将于4月中旬在美国举行。据日本共同社报道，三边峰会的联合声明中将写入有关美日英澳菲五国安全保障合作关系的内容，美日菲还计划今年在南海首次实施三方联合海上巡逻。

美国一边推动“北约亚太化”，一边加紧拉拢亚太地区一些国家，加速建立地区盟友体系，打造“亚太版北约”。

美国推动美日印澳合作升级，炮制所谓“四边机制”，将其作为“印太战略”的核心平台；美国去年8月举办美日韩三国领导人戴维营会晤，力图将美日和美韩两个军事同盟整合为美日韩三边军事同盟；美国拉拢英国介入亚太事务，与澳大利亚共同组建所谓“三方安全伙伴关系”，无视地区国家对军备竞赛和核扩散的担忧，帮助澳大利亚建造核潜艇。

美国正在对亚太地区的盟友加强整合，挑动阵营对抗，进一步遏制中国。

不论是“北约亚太化”还是“亚太北约化”，其底层逻辑都是霸权主义和冷战思维。从欧洲到中东，从南联盟、乌克兰到阿富汗、利比亚，美国及其主导下的北约给许多国家带来深重灾难，如今又试图把黑手伸向亚太。在南海，美国及其北约盟友不断开展所谓“航行自由行动”，怂恿菲律宾在南海问题上频繁挑衅滋事。

柬埔寨前首相洪森警告，“北约亚太化”趋势令人担忧，这对亚洲安全稳定构成威胁。

国际原子能机构 将就扎波罗热核电站遭袭召开紧急会议

新华社维也纳4月9日电(记者刘昕宇)国际原子能机构9日说，将于11日在维也纳总部召开机构理事会紧急会议，讨论近期扎波罗热核电站遭袭事件。

国际原子能机构在给媒体的一份声明中说，俄罗斯和乌克兰先后致函机构理事会主席，要求召开理事会会议。机构理事会主席因此召集此次会议。

国际原子能机构在9日发表的另一份声明中说，机构已获悉扎波罗热核电站当天早些时候再次遭遇一起无人机袭击，袭击未对核电站的核安全构成威胁。

声明说，驻扎在扎波罗热核电站的国际原子能机构专家当天11时05分听到一阵枪声和随后而来的巨大爆炸声。扎波罗热核电站之后说，一架无人机在核电站培训中心的楼顶上爆炸。机构专家在爆炸发生后曾要求第一时间

进入培训中心大楼评估现场情况，但被告知因军事安全形势不能进入。

国际原子能机构总干事格罗西在声明中说：“无论幕后黑手是谁，他们都是在玩火。攻击核电站是极不负责任和危险的行为，必须停止。”

国际原子能机构7日表示，据在扎波罗热核电站的机构专家证实，该核电站当天遭无人机袭击导致其6号机组受损，但未对核电站安全造成威胁。8日，扎波罗热核电站在社交媒体上发布消息说，一架无人机当天在核电站上空被击落，核电站安全未受到威胁。

扎波罗热核电站是欧洲最大核电站之一。2022年2月俄乌冲突爆发后，俄罗斯控制了该核电站。此后，该核电站多次遭到炮击，引发关注。

美国向乌克兰提供“缴获”的伊朗武器

新华社华盛顿4月9日电(记者邓仙来)美国中央司令部9日说，美国政府4日向乌克兰提供了一批“缴获”自伊朗军队的武器。

根据中央司令部当天在社交媒体账号上发布的声明，此次援乌的武器包括自动步枪、机枪、狙击步枪和反坦克武器，数量超过5000件，另有超过50万发子弹。这些武器足够装备乌军一个使用轻型武器的作战旅。

声明说，隶属中央司令部的美海军部队及美国“伙伴”国家的海军部队于2021年5月至2023年2月间从4艘无国籍船上“缴

获”了上述武器，当时这些武器正由伊朗伊斯兰革命卫队输送给也门胡塞武装，违反了联合国安理会第2216号决议。2023年12月1日，美国政府通过美国司法部针对伊朗伊斯兰革命卫队的“民事没收索赔”，取得了这批武器的所有权。

当前，美国政府因援乌经费耗尽而无力向乌克兰提供额外武器援助，而白宫向国会申请的约600亿美元援乌资金因共和党人阻挠迟迟得不到批准。在这种情况下，拜登政府用原本属于伊朗的武器援助乌克兰被解读为受到掣肘而采取的无奈之举。

俄军一架直升机在黑海上空失事

新华社莫斯科4月10日电(记者陈汀)俄罗斯塔斯社10日援引俄国防部消息说，俄军一架米-24直升机当天在克里米亚西部海岸附近的黑海上空失事坠落。

消息说，事发时该直升机正在黑海上空执行飞行任务，初步调查显示原因为“技术故障”。目前尚无人员伤亡情况报告，搜救工作正在进行。

出口民调：韩国最大在野党 在国会议员选举中大幅领先

新华社首尔4月10日电(记者陆睿 冯亚松)韩国三家主要电视台10日晚间公布的出口民调显示，第22届国会议员选举中，最大在野党共同民主党大幅领先于执政党国民力量党。

据韩国广播电台、文化广播电视台和SBS三家电视台公布的出口民调，在国会300个议席中，共同民主党及其卫星政党可能获得178至197个席位，国民力量党及其卫星政党可能获得85至110个席位，其余议席由其他政党获得。

当地时间早6时，选举投票在全国254个选区的14259个投票站同时开始，并于当天18时结束。本次选举登记选民约4428万

人。选举最终结果预计于11日揭晓。

韩国国会议员选举每四年举行一次。因选区调整，本届选举产生的300个议席包括254席选区议席和46席比例代表议席。每名选民同时投两票，一票投给所在选区候选人，一票投给支持的政党。

本届选举继续采用有利于小党的比例代表“准联动制”，即一个政党在各选区获得的总议席数低于该政党的总支持率时，将获得弥补这一差额50%的席位。为此，共同民主党和国民力量党在选举前分别组建各自的卫星政党，以夺取更多议席。

纪念马可·波罗逝世700周年创意展 在威尼斯开幕

新华社意大利威尼斯4月10日电(记者张馨文)为纪念马可·波罗逝世700周年，一场以混合现实技术(MR)体验为特色的创意展9日在意大利威尼斯圣马可国家图书馆开幕。

本次展览名为“探索与求知：马可·波罗东方城市奇迹之旅——纪念马可·波罗逝世700周年文化创意展”，除展出由圣马可国家图书馆及上海图书馆提供的马可·波罗珍贵馆藏，观众还可以借助MR眼镜在虚拟世界欣赏敦煌雅丹地貌、漕运千帆、福建土楼等具有中国特色的自然和文化景观。

圣马可国家图书馆馆长斯特凡诺·坎帕尼奥洛在开幕式上致辞说，700年来，马可·波罗的名字一直代表着人民之间的友好交流，威尼斯在历史上是东西方交流的枢纽，中意双方选择在这里举办纪念马可·波罗的展览，寓意十分美好。

中国图书进出口(集团)有限公司总经理林丽颖在致辞中表示，本次展览通过“图书”“科

技”“威尼斯”三个关键词，展示了一场“从书而来、到未来去”的中西方文化对话。希望此次展览能够传承马可·波罗探索与求知的人文精神，增强两国民众对彼此文化的理解与认同，让中意友谊不断焕发生机。

本次展览把古老历史和现代技术相结合，运用了混合现实技术。来自法国的高中生产利亚·艾马尔对记者说：“我没有去过中国，但MR体验让我很直观地看到了中国风景，我很喜欢。”来自巴西的游客保罗·卡马戈对记者说：“MR体验让我好像真跟着马可·波罗去中国旅行一样。”

中共中央宣传部、威尼斯政府和中国驻意使馆负责人，以及意大利政府和文化界代表等中意两国人士共同出席了开幕式。

本次展览由中国图书进出口(集团)有限公司联合上海出版发行集团、意大利威尼斯圣马可国家图书馆共同主办，被列入威尼斯纪念马可·波罗官方系列活动之一。

耶路撒冷： 民众呼吁 立即停火

4月9日，以色列被扣押人员家属和民众在耶路撒冷举行游行集会，要求以色列政府立即在加沙地带实现停火并尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成协议，让被扣押的以色列人尽早获释。

(新华社记者 陈君清 摄)



波音再现“吹哨人” 曝光“破碎的安全文化”

据新华社旧金山4月9日电
记者 吴晓凌

波音多个型号飞机近期频发安全事故。上月，曾在波音公司工作32年的曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特被发现疑似死于自杀。一波未平一波又起，本月9日，波音再现“吹哨人”，一名波音质量工程师公开揭露公司为提高生产率而“走捷径”，忽视安全生产。

美国联邦航空局确认正对这名“吹哨人”揭露的问题展开调查。声誉已严重受损的波音公司受到公众广泛质疑和监管机构审查，如今再现内部“吹哨人”爆料，令更多触目惊心的安全生产隐患浮出水面。

未被填充的787缝线

质量工程师萨姆·萨莱普尔9日对美国媒体披露，波音在安全生产方面的一些不当做法导致目前在役的约1000架787和约400架777客机存在材料过早疲劳和结构损坏风险。

实际上，787“梦想客机”存在的这些问题最早可以追溯到2020年，当时波音公司发现787客机机身某些部分连接处缝线过大。这导致波音公司在近两年时间内暂缓交付该机型，损失数十亿美元。2022年8

月，美国联邦航空局批准了波音公司的修复方案，恢复787客机交付。萨莱普尔表示，波音所谓的修复方案只是掩盖，而不是解决问题。据萨莱普尔所述，工程师在测量间隙之前，被允许施加压力将机身部件推挤到一起，以便“让间隙看起来不存在”，导致用于填充的垫片在很多情况下没有被插入间隙。此外，787飞机前后机身部分约80%的连接处留下了钻孔碎片。

他说，根据2021年该项目的工作情况，即使在2020年787飞机停止交付之后，这种情况仍在继续。

萨莱普尔担心，由于碳纤维材料机身蒙皮、金属紧固件和接头配件在飞行过程中随着温度变化会膨胀和收缩，理论上，这种未填充的间隙将使连接部分轻微位移，彼此摩擦。随着时间的推移，这可能导致过度磨损并使结构过早失效。“这可能会导致灾难性结果。”

萨莱普尔说，他根据相关数据多次向主管和管理层提交报告，说明787的间隙没有得到正确衡量，但却因直言不讳而遭到管理层骚扰，被拒绝参加会议，甚至受到主管的人身威胁。

无法对齐的777面板

萨莱普尔在爆料中说，他后来

被从787项目调到777项目，“希望问题会少一些”，但“事实证明并非如此”。

萨莱普尔发现，由于波音公司2015年推出的新机制造系统的问题，777客机面板间无法正确对齐，机械师必须使用蛮力将它们固定在一起。

“当飞机组装时，错位现象非常严重，但通过施加无法测量的、不受限制的力量，可以将错位的孔和部件安装在一起，解决这个问题。”他亲眼看到员工站在飞机部件上，上下跳跃使之暂时对齐，从而勉强敲入铆钉。

萨莱普尔认为，这“可能会导致部件损坏，并给主要结构增添风险因素”。

“破碎的安全文化”

萨莱普尔不是第一个站出来揭露波音生产乱象的员工。波音前雇员约翰·巴尼特2010年至2017年在北查尔斯顿工厂担任质检经理，2019年曾揭发波音公司生产的产品存在多处安全隐患。

巴尼特本应于3月9日就他起诉波音公司诽谤案接受质询，结果却未出庭，后被发现死在其入住酒店停车场自己的车里。根据

他的律师公布的文件，巴尼特生前表示，他因为对波音的质量控制环节表示担忧而受到“骚扰、诋毁和羞辱”。

今年1月，波音公司新交付阿拉斯加航空公司的一架737 MAX 9型客机发生门塞掉落事故。美国联邦航空局对波音737 MAX 9型客机的生产进行了为期6周的全面审核，结果发现大量问题。

媒体获得的文件显示，在89项审核中，波音有33项未能通过，总共有97起涉嫌违规事件。对6名工程师进行公司质量控制流程理解程度的测试中，平均得分仅为58%。联邦航空局表示，审核发现波音公司未能遵守制造流程、零件存储处理以及产品管控的规定。

美国联邦航空局2月28日发布一份声明，要求波音公司在90天内制定一项全面的行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。

4月17日，美国国会参议院将就波音问题举行听证会。波音公司表示，已提出向参议院相关委员会提供文件、证词和技术简报。萨莱普尔将在听证会上提交证实所述指控的文件，并在听证会上发言。按照计划，这场听证会将“聚焦第一手资料，审视波音公司破碎的安全文化”。