



▲4月10日，宁波舟山港穿山港区集装箱码头作业现场。(吴梦凯 孙佳丽 摄)



▲货机在宁波栎社机场装载货物。(胡波波 孙佳丽 摄)

# 从1.0版到7.0版 宁波跨境贸易便利化改革的变与不变

向海而生、因港而兴的宁波，一直在探索跨境贸易便利化的新可能。

4月10日，宁波出台深化跨境贸易便利化改革新一轮工作方案。备受瞩目的深化跨境贸易便利化改革7.0版浮出水面。

方案从畅通国内国际双循环、赋能国际贸易持续发展、助推外贸结构优化、增强企业获得感四个方面，推出了30余项重点举措，再次吹响跨境贸易便利化改革攻坚的号角。

满弓劲发“抢春风”，宁波推进跨境贸易便利化的步伐越迈越大。

记者 孙佳丽 通讯员 潘建洋

## 奋力打造 营商环境最优市 宁波推出超30项 跨境贸易便利化举措

本报讯(记者孙佳丽 通讯员潘建洋)昨天，宁波深化跨境贸易便利化改革7.0版方案亮相。今年，我市口岸单位将重磅推出超30项便利化举措，助力宁波打造营商环境最优市。

深化跨境贸易便利化改革，是营商环境优化提升“一号改革工程”中优化口岸营商环境的一项重要内容。7.0版方案聚焦政务服务增值化、通关和物流服务集成化等目标，将口岸的优质服务赋能宁波外贸高质量发展。

在监管服务方面，宁波将进一步压缩检验检疫审批许可时长，提升鲜活农产品通关效率、船舶作业效能，优化国际航行船舶入境手续和空港口岸出入境货物保障，推动加工贸易单耗改革试点，织密空运航线网络。

强化智慧服务，赋能国际贸易持续发展。宁波将推动“甬e通”国际贸易一站式服务平台提能升级，深入推进智慧海关建设、口岸实验室能力建设，提升出口退(免)税便利度和外汇支付便利化水平。

“全国首创的‘甬e通’平台上线运行后，我市又在全国首创面向口岸小微企业的金融产品‘口岸云贷’，助力解决口岸小微企业融资难、融资贵问题，目前已在线办理申请近百次。”市口岸办相关负责人表示。

为助推外贸结构优化，宁波将提升跨境贸易服务的精准度，加大对海关AEO高级认证企业的赋能和培育力度、进口冷链商品支持力度，探索制定跨境科研用物资正面清单，支持加工贸易企业信息对接共享。

该负责人表示，全国首个地方层面海关AEO高级认证企业跨部门联合激励措施的出台，能拉长企业受惠清单，形成叠加示范效应，明显提高企业申请的积极性。

此外，宁波还将加大技术性贸易措施评议及应对力度，扩大跨境贸易投资高水平开放试点，深化杭甬“双城记”合作，完善口岸协商机制，努力提升企业获得感。

近年来，不断优化的口岸营商环境有力促进宁波开放型经济的发展。

## 1 版本更新，宁波特色明显

回望来时路，从2018年宁波开展首轮跨境贸易便利化专项攻坚行动开始，6年时间，宁波推进实施了6轮改革，便利化成果遍地开花。

首创跨境电商出口前置仓监管新模式，实行跨境电商出口货物“先查验后装运”，通关时间压缩了1天至2天；

首创对临近开航的外国籍船舶实施免检放行的“临开不查”机制，月均减少船舶不必要延误200小时；

深化“一船多证一次通办+不停航”服务机制，平均办结时限较法定时限压缩90%以上，航运企业日均节省营运成本数十万元……

“从1.0版到6.0版，我们更多聚焦通关和物流领域，选择在改革创新的深度、科学赋能的精度、服务保障的温度等方面突破，目前已经取得阶段性成效，宁波口岸进出口整体通关效率居全国沿海口岸前列。”市口岸办相关负责人表示。

但他坦言，与上海、深圳等城市相比，宁波跨境贸易便利化改革的系统性还不够，实际成效有待深化，口岸品牌亮点不突出。

这些正是宁波制定深化跨境贸易便利化改革7.0版方案时重点攻坚的问题。从企业反馈看，面对依旧复杂严峻的外贸环境，很多企业也期待着新一轮“春雨”洒甘霖。

因此，7.0版更注重宁波特色。在重点工作中，宁波根据实际和企业需求，围绕优化监管模式、增加空运运力供给、提升退税和外汇支付便利程度、支持进口冷链、扩大跨境投资、深化杭甬口岸“双城记”等方面确定了10余项自选特色改革举措。

7.0版更注重系统集成。今年，宁波更关注对外贸企业和人员的全链条服务，改革举措外延到外汇支付、跨境投资、金融支持、信用保险及贸易结算等办事频

次高的贸易业务领域。同时注重海空兼顾，将改革工作延伸到空港口岸，努力让出入境人员通关更便利，持续优化出入境货物通关流程。

7.0版更关注企业获得感。营商环境好不好，最终还是企业说了算。今年的改革措施突出以增值化服务为牵引，通过监管服务、智慧服务、精准服务，推动进出口通关作业减环节、压时间、降成本，进一步增强企业获得感。

上月，“空一空”国际转运运输业务重启。该模式以宁波空港为中间节点，利用已有国际货运航线，拉长空运运输距离，实现原先未通航空港口岸间货物流转，1个月的时间，货运量已超110吨。

“该模式帮助我们把在越南生产的汽车零部件、电子元器件快速运输到韩国，途中无需更换运输方式，缩短了物流时间，降低了物流费用。”圆通航空商务总监朱翔说。

## 2 更新背后，服务内核没变

从1.0版到7.0版，变的是优化口岸营商环境的举措，不变的是提升企业和群众满意度、获得感的初心，是破解跨境贸易堵点难点的决心，是以改革攻坚确定性应对形势变化不确定性的“宁波方法论”。

谈及这两年的便利化措施，宁波效供应链管理有限公司副总经理陈雪重点提到了新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式的应用与推广。

“新模式启用后，报关、堆存、查验、装卸、放行均能‘一站式’完成，宁波口岸新能源汽车日装箱能力从180辆提升至1000辆以上，汽车从集港到装箱的时间缩短了两三天，每个集装箱可节约成本约1000元。”陈雪说。

同时，以创新性改革提升满意度，以需求为导向打造数字典型应用场景，以增值服务为抓手服务实体经济，助力宁波打造营商环境最优市。”市口岸办相关负责人表示。

物通国内国际双循环，宁波亮出监管服务新招，将进一步压缩检验检疫审批许可时长，提升鲜活农产品通关效率、船舶作业效能，优化海事政务服务、国际航行船舶入境手续、空港口岸出入境货物保障等，推动加工贸易单耗改革试点。

赋能国际贸易持续发展，则从智慧服务入手破局。宁波将推动“甬e通”国际贸易一站式服务平台提能升级，推进智慧海关建设、

口岸实验室能力建设，提升出口退(免)税便利度和外汇支付便利化水平。

例如，谋划一批口岸数字化应用重点项目，推动“出口信保赔款视为收汇，予以办理出口退税”机制线上化。又例如，利用区块链平台同步税务部门运输发票信息，便利境内运费外汇支付线上办理。

助推外贸结构优化，精准服务很有必要。宁波将加大海关AEO高级认证企业赋能和培育力度，推动跨境电商业务发展，支持冷链商品进口，探索制定跨境科研用物资正面清单，支持加工贸易企业信息对接共享。

“我们计划以改革集成提升协

同度，以创新性改革提升满意度，以需求为导向打造数字典型应用场景，以增值服务为抓手服务实体经济，助力宁波打造营商环境最优市。”市口岸办相关负责人表示。

物通国内国际双循环，宁波亮出监管服务新招，将进一步压缩检验检疫审批许可时长，提升鲜活农产品通关效率、船舶作业效能，优化海事政务服务、国际航行船舶入境手续、空港口岸出入境货物保障等，推动加工贸易单耗改革试点。

赋能国际贸易持续发展，则从智慧服务入手破局。宁波将推动“甬e通”国际贸易一站式服务平台提能升级，推进智慧海关建设、



▲宁波机场海关关员正在宁波栎社机场国际货站监管国际转运货物。(余铮 孙佳丽 摄)