

## 长三角新能源汽车共赴出海“新航道”

据新华社南京4月4日电  
记者 潘晔 朱程 黄培锋

全国四成以上的新能源汽车产自长三角地区。

长三角，北起江苏连云港、南至浙江温州，其间抱江通海的深水良港串联成网：连云港港、上海港、宁波舟山港……进入今年4月，港口码头开启“春忙”模式。中欧班列到港实现无缝衔接，新能源汽车“出海”进程加速，成为长三角乃至中国经济新的增长点。

4月1日，一艘巨大的滚装船在连云港港停泊就绪。经过16小时装船作业，2408辆经陇海铁路抵达连云港港的上汽名爵新车，将走水路，驶向墨西哥萨罗卡德纳斯港。

“从空中俯瞰，连云港港东方港务分公司码头与铁路陇海线无缝衔接。”上汽安吉物流驻连云港港负责人高锋说，这里的铁路与码头最近

处仅50米，作业高效且国际航线丰富，能大大降低企业的国内运输成本，国内公铁海组成的交通网络能很好串联上汽乘用车的多个工厂。

近年中国汽车市场向新能源快速转型，上汽集团新能源汽车紧抓出海机遇，2023年海外市场销量达到120.8万辆，同比增长18.8%。其中，旗下MG名爵品牌全球年销量超过80万辆。

高锋说，今年国际市场仍有诸多不确定，但中国新能源汽车产业出海竞争的势头已经显现，MG名爵已根据海外客户需求量身定制了纯电动和混动多款新车型，既能满足绿色环保需求，也更加适应海外应用场景，目前已“整装待发”。

新能源汽车“出海”并不单单走上航线，依托贯穿亚欧大陆的中欧班列，不少来自中国市场的二手新能源汽车，成为中亚乃至欧洲地区的抢手货。“中国汽车凭借在电动化、智能化领域的优势，在海

外一些国家越来越受欢迎。二手车既能符合许多国家的法律法规，出口价格也更有优势。”连云港中哈国际物流有限公司总经理葛恒学说，二手新能源汽车出口正迎来“春天”。

中国新能源汽车“出海”，以破竹之势乘风破浪。“汽车工业是一个影响广泛的产业，对锻造、加热、焊接、冲压、机械加工等设备会产生大量需求，对相关产业的发展起到重要的推动作用。”江苏省工业和信息化厅产业转型升级处处长熊斌说，中国汽车工业向外突破，寻找更广阔的需求空间对中国经济增长能够提供较大助力，有望成为中国经济新的增长点。

中国新能源汽车贸易月度监测报告显示：2024年2月，中国新能源汽车进出口总量为15.1万辆，同比增长18.1%。其中，出口14.0万辆，同比增长15.4%。2024年1~2月，中国新能源汽车累计进出口总

量为32.7万辆，同比增长22.3%。

伴随中国在新能源汽车领域占据相对优势，世界产业格局加速演变。长三角“4小时产业圈”蓄能聚力，“链”上发力，筑牢基本盘，畅通内外循环，一批新能源汽车“链主”企业牵引零部件配套商陆续落户。

位于长三角中心地带的江苏省常州市，围绕新能源汽车产业已培育和集聚3400多家上下游企业，产业规模超过7680亿元。据常州海关统计，2023年常州市电动载人汽车出口41062辆，同比增长731%。

长三角一体化发展，势必推动长三角优势产能、优质装备、适用技术和标准更好地“走出去”。受访专家普遍认为，2024年新能源汽车“出海”将是机遇多于挑战的一年。低价与产能优势是基础，产业链安全可控是保障，技术优势与创新是口碑，中国新能源汽车“出海”将迎来新的发展机遇。

## 我国国土空间生态保护修复实现“四个转变”

新华社厦门4月4日电（记者王立彬）随着生态文明建设深入推进，我国国土空间生态保护修复实现“四个转变”，生态保护修复正在成为资金密集“吸金”领域。

自然资源部部长王广华日前在此间召开的学习运用“厦门实践”经验推动国土空间生态修复现场交流会上说，目前我国国土空间生态保护修复已经实现“四个转变”，即由单一要素向系统治理转变，由工程措施为主向自然恢复为主转变，由末端治理向全链条管理转变，由依靠财政向多元化投入转变，政策性金融投入资金累计已达3500亿元。

据介绍，自然资源部依法履行统一行使所有国土空间用途管制和生态保护修复职责，针对矿山生态修复历史欠账多、投入不足等突出问题，制定利用市场化方式推进矿山生态修复的激励政

策；配合开展长江保护法、黄河保护法、青藏高原生态保护法、海洋环境保护法、生态保护补偿条例等制修订。江西、河南等地出台矿山生态修复与利用地方性法规，山西建立“两山七河一流域”生态保护修复考核制度。

截至目前，全国实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复重大工程，修复治理面积超过1亿亩。“十三五”以来，完成废弃矿山治理修复面积超过450万亩，整治修复海岸线近1680公里、滨海湿地超过75万亩，红树林面积增至43.8万亩。开展国家级全域土地综合整治试点，整治土地378万亩。实施生态系统碳汇能力巩固提升行动，制定海洋碳汇行动计划，江苏、浙江、安徽等省份实施省级山水工程。广东湛江完成我国首个红树林蓝碳交易项目，深圳完成全国首单红树林保护碳汇拍卖。

## 强强联动 交相辉映

## ——杭州宁波唱响协同发展“双城记”

【上接第1版】赵晋本身是宁波人在杭州的代表。他周一至周五在杭州工作，周末乘坐高铁回到宁波家中。“在杭州工作3年多，深切感受到两地的交流和互动更为密切，从杭州回宁波最快的一班高铁只需要46分钟。”他说。

一项项“同城”政策不断从纸面走向现实。

截至2023年底，杭州、宁波100个高频政务服务事项实现跨市无差异办理，杭甬社会保障卡“一卡通”应用项目数达155项。群众凭卡可在杭甬办理人社、科技、公安、民政、医保等9个部门的政务事项。杭甬两地分别已有99个和121个文体场馆支持群众凭卡通用，覆盖图书馆、百姓健身房等。

宁波方太集团“未来工厂”里，机械手在轨道中穿梭，弧光飞舞。凭借敏锐的嗅觉，方太借助数字化改革驱动生产流程再造，生产方式革新，推动行业转型升级。

局等领域发挥重要作用。

“共”进：释放新型都市圈发展动能

杭州城西的一幢办公楼内，工作人员在一款软件内输入简单的描述语句，点击按钮，不到20秒钟的渲染后便生成三维服装款式设计——一个身着时尚连衣裙的“女子”站立在都市街头。

这家主打数字时尚基础设施的企业，服务全球2000余家客户，总部位于杭州，在上海设立分公司，技术背后是大量宁波服装企业的数据库支撑。

“杭州有数字，宁波有制造，上海则是国际大都市，长三角一体化为我们提供了广阔的发展空间。”

浙江凌迪数字科技有限公司创始人刘柳说，从面料测量、仿真设计、在线改版到视觉展示，凌迪数字科技为长三角1000余家服装企业提供全链路数字化服务，大大提高了企业经营效率。

从凌迪数字科技所在的杭州西湖区向东约40公里，作为杭州融入长三角的主阵地和主平台，钱塘新区积极推进长三角地区的产业链对接合作、人才互通互融，拥有长安福特、广汽乘用车、吉利3家整车龙头企业，集聚70余家规模以上汽车零部件及相关联企业。

2023年，当地召开杭甬“双城记”之“芯机联动”活动，促进重点整车、整机企业与宁波高端汽车电子芯片企业及相关机构现场对接，推动两地汽车电子产业协同创新发展。

“数字长三角”建设积极推进，之江实验室成为浦江实验室核心支撑之一，上海交大宁波人工智能研究院、复旦大学宁波研究院、上海大学绍兴研究院挂牌运营……浙江始终将唱好杭甬“双城记”置于整个省域发展、长三角一体化发展的大盘中考虑。

一位浙江企业家这样形容杭甬协同发展产生的化学反应：杭州的社交电商和数字经济、宁波的制造业和港口优势，共同构建了一个完整而互补的产业生态。就像一串珍珠项链，单个珍珠拿出来未必是最夺目的，但是串在一起璀璨无比。

“长三角一体化发展战略中，杭甬‘双城记’发挥着重要的板块功能，为率先打造国内国际双循环的重要枢纽作出贡献。同时，数字经济与智能制造的结合也将推动整个片区成为长三角数智融合的高地。”浙江省发改委相关负责人表示，新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图，杭甬强强联合释放出的能量让人充满期待。



## 甲辰年清明公祭轩辕黄帝典礼在陕西举行

4月4日，演员在公祭轩辕黄帝典礼上的乐舞告祭环节表演。当日，甲辰（2024）年清明公祭轩辕黄帝典礼在陕西省延安市黄陵县桥山祭祀广场举行。（新华社记者 张博文 摄）

## 1468名中国籍抗日航空英烈名录首次公布

据新华社南京4月4日电（记者邱冰清 蒋芳）记者4日从南京抗日航空烈士纪念馆获悉，该馆将通过钟山风景区的官方网站陆续公布抗日航空英烈名录。首批公布的是1468名中国籍抗日航空英烈相关信息，后续还将分批公布前苏联、美国籍抗日航空英烈名录。

据了解，此次公布的中国籍抗日航空英烈相关信息包括英烈姓名、籍贯、生卒年月等。此前，依据历年研究工作和烈士亲属反馈，纪念馆已对英烈碑和衣冠冢上部分信息进行了勘误、补充。

## 伊朗挫败两起恐袭 击毙8名恐怖分子

新华社德黑兰4月4日电（记者沙达提）伊朗内政部负责安全和警察事务的副部长米尔-艾哈迈迪4日说，恐怖组织“正义军”3日晚在东南部锡斯坦-俾路支斯坦省发动的两起恐怖袭击已被挫败，8名恐怖分子被打死。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，米尔-艾哈迈迪说，由于安全和执法部队的警惕，“正义军”

同时对锡斯坦-俾路支斯坦省拉斯克县和恰巴哈尔省警察和军事哨所发动的恐怖袭击已被彻底挫败，8名参与袭击的恐怖分子被击毙。

报道说，有5名安全人员在两起恐怖袭击中身亡。

“正义军”组建于2012年，在伊朗锡斯坦-俾路支斯坦省与巴基斯坦交界地区活动，曾对伊朗发动多起恐怖袭击，被伊朗等国认定为恐怖组织。

## 从共绣“一件衣”看两座城市的携手

## 记者手记

新华社杭州4月4日电  
记者 顾小立

在浙江省杭州市一家数字科技企业采访时，该企业负责人告诉记者，和宁波的企业同行共绣“一件衣”，既是他们经营工作的“常态”，也是日常工作的“乐趣”。

听闻此话，记者来了兴趣，进一步追问：“‘常态’如何理解？‘乐趣’又从何而来？”

“宁波超过70%的纺织服装头部企业，与我们都有合作。在与客户的电话与当面交流里，我们最常听到的方言可能就是宁波话。”这家企业负责人说，在杭州设计服装款式，在宁波生产服装成衣；在杭州研发制衣数字软件平台，在宁波落地制衣前沿理念技术——这样的工作，在两座城市里每天都在进行着。

“‘一件衣’虽小，其中却蕴

含了产业合作的‘大智慧’。在这家企业负责人看来，从推款、审款到在线改版，从生产、销售到跟进服务，十多道工序与环节的工作质量，共同决定了“一件衣”是否能产得出、做得优、卖得火。杭州数字产业发达，宁波制造实力雄厚，可谓做好“一件衣”的最佳拍档之一。

“这对‘拍档’的合作不是简单的‘你卖我用’，而是‘你中有我、我中有你’的深度融合。”这家企业负责人继续补充说，“为了做好‘一件衣’，杭州和宁波的企业互相服务：你用先进的数字软件平台帮我提高制衣效率，我用丰富的一线生产信息帮助你的软件平台迭代升级。这是互有增益、共同提高的合作。”

这家企业所说的“你中有我、我中有你”，生动概括了杭州和宁波的经济发展联系。近年来，杭甬企业互投股权数不断上升，开往宁波的高铁列车上，常见到杭州年轻

“创客”的身影；而在杭州的一些车间里，不少宁波企业家也闯出了一番新天地。

近年来，区域融合发展议题越来越受到重视，各类城际乃至省际交流合作层出不穷。如同磁极两端相互吸引需要磁力一样，城市与城市间要携手并进、共同发展，也需要相向而行的巨大“引力”。

有基层干部反映，一些地方把合作的“招牌”立了起来，过几年却没有看到应有的效果，大家还是“各干各的”，甚至合作区域在项目、人才招引方面的竞争还比以往更激烈。这其中一大重要原因，或许是没有想清楚合作的“引力”何在。

只有立足产业发展实际，深入分析彼此优势，找准错位发展与协同发展的平衡点，找准实现产业链、创新链、价值链紧密联动的突破点，携手发展的城市和地区才能迎来更美好的未来。

“讲文明·树新风”公益广告

社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

## 爱心宁波 尚德甬城

扫码关注  
文明宁波公众号