

新能源车“身宽体胖” 难进立体车库，如何解？

民生关切

Min Sheng Guan Qie

记者 余建文

鄞州中河街道的吴先生前阵子卖掉了多年的大众迈腾，换了辆新能源汽车。“新车比原来的车个头大了一圈，可车大了停车也麻烦了，特别是公共场所的立体车库，基本不让进呢。”吴先生无奈地说。

这两年，新能源车成为很多市民购车、换车的首选。数据显示，2023年，新能源车的市场占有率率逾30%，且上升势头不减。然而，不少车主也碰到了和吴先生同样的烦恼：社会上的公共立体停车场，很多对新能源车说“不”。

立体车库限宽限重， 难停新能源车

最近，记者走访了宁波城区多处立体停车场，对新能源车的泊车情况进行调查。

位于鼓楼商圈府桥街的一处小型立体停车场，可停10余辆车。管理员告诉记者，这处车库只能停重量不超过1.8吨的轿车，“挂绿牌的车太重，不让停，SUV更进不来”。

鄞州第二医院的地下车库，有普通地面停车位，也有双层立体车库。记者看到，立体车库里停的都是蓝色车牌的燃油车，尽管还有空位，两辆新能源SUV因为“太胖”，只能“歇”在旁边的过道上。

管理员崔师傅告诉记者，立体车库的车位，限定车辆车宽在1.85米以下、车重2吨以下。也有大一点的车位，车宽要求在1.9米以下。“这个规格，像宝马5系、奥迪A6这类大中型燃油轿车都能停，但很多纯电动车或者油电混合动力新能源车，车子太宽太重，轮胎容易被轨道卡住，停不进去。”崔师傅说，他们也不建议新能源车停立体车库，“万一有个刚蹭就不好了。”



慈溪智能化立体停车场。

(余建文 摄)

这种情况，在宁波不少商圈地库及一些医院的立体停车场比较普遍。市民胡大姐对记者说，她的特斯拉Model Y电动车，个头也不是太大，可还是被很多立体车库“拒收”。

同样是立体车库，规格大小差别明显。记者看到，位于雅戈尔大道上的海曙区政府办公区，其设立的立体停车场就大了许多，可容纳车宽在1.95米以下、车重2.35吨以下的车辆停放，大多数新能源轿车能停进去。

车子越造越大，小库 泊车遇尴尬

事实上，不是车位“变小”了，而是现在汽车越造越大了。

鄞州某汽车品牌4S店销售经理周先生告诉记者，汽车制造的趋势是“更大更宽更长”，这方面，新能源汽车比传统燃油车更为明显。

以前，燃油车依照排量轴距，分为ABC四个等级。“但现在，这个分级对很多新能源车来说，已经不适用了。比如广汽埃安电动车，车宽超过1.9米，重1.88吨，这比传统的行政级座驾奥迪A6L还要宽、还要重。”周经理说。

一方面，为了提高续航里程，电动汽车要安装更大的电池，还要增加车身强度，必然导致车身尺寸增大和重量的增加，变得“身宽体胖”。比如理想L9，车长达到5.2米，车宽近2米，车重更是达到了2.57吨。这样的“大身板”，别说立体车库进不了，就是地面停车位也很挤。

另一方面，现在市面上的立体车库，其“身材”规格远远跟不上车辆“更大更宽更长”的趋势。

杭州某智能停车库制造企业的销售经理俞先生告诉记者，机械式立体停车库规定了车长车宽车高车重的标准，以前的服务对象以家用的中小型车居多，单个车库都不太大，其设计、建造标准按现在来看，是比较低的，越来越不适应汽车使用的发展趋势。

据记者了解，如果要停泊大型车，立体车库就要做大，用材、钢板厚度、电机功率等都要提升，造价也随之大幅飙升。同样一个机械式车库，售价便宜的只要1万多

元，而个头大、质量好的要四五万元，相差巨大。

俞经理说，立体车库这个行业小企业很多，早些年为抢市场低价竞争，做出了许多小车库产品，又不重视售后维护。甚至有的车库限重仅有1.6吨、1.7吨，实用性很差，成了“僵尸库”。

元，而个头大、质量好的要四五万元，相差巨大。

俞经理说，立体车库这个行业小企业很多，早些年为抢市场低价竞争，做出了许多小车库产品，又不重视售后维护。甚至有的车库限重仅有1.6吨、1.7吨，实用性很差，成了“僵尸库”。

车库升级，要智能也要适度超前

在车流量大的城市商圈、商务楼宇区域，建造立体式停车场是缓解停车难，又能集约利用土地资源的一个很好途径。面对越来越多“大块头”的新能源车进入市场，立体车库的升级换代也愈加迫切。

2018年，我市就编制了《宁波市中心城区停车设施专项规划》，相关部门积极探索推进立体停车场建设。近年来，在慈溪及宁波中心城区，多个智慧立体停车场投入运营，给广大车主带来便利的同时，也一改以往停车库的“简陋”，成为一道风景线。

琴桥西立体停车场是宁波中心城区首个智能化停车楼，11层的停车楼可泊车132辆，其中SUV车位24个。普通车停泊要求车长5.3米以下、车宽1.9米以下、车高1.55米以下、车重2.35吨以下。这样的规格要求，能满足目前绝大多数新能源车的停放需求。

慈溪市住建局智能化停车楼，楼高13层，建有垂直升降类立体车库9座，而占地面积仅450平方米，可停放200余辆车。车主开进一个大的电梯然后泊车，后续交给车库全自动运作，非常方便。

俞经理说，停车库的建设，也和造汽车一样，要向智能化、大型化发展，要“更大更强”。目前，政府部门眼光比较“超前”，支持并推进智慧立体停车库的建设。

“车库的扩容升级，标准要提升，需要政府引导和全行业的共同努力。”俞经理说。

清明将至雨纷纷 扫墓记得带伞



本报讯（记者孙肖）前天，我们还在32.8℃的春日骄阳下陶醉，尽享那明媚春光；然而仅仅一日之隔，昨天最高气温便急降至21℃，这巨大的温差，简直就像坐了一趟过山车。据市气象台消息，本周宁波将迎来与春雨共舞的美好时光。

从4月1日起，我国南方将迎来新一轮较强降雨和强对流天气过程。从4月1日夜里开始，我市将转为阴有阵雨或雷雨的天气，届时可能出现8级至10级的雷暴大风、强雷电和短时强降水等强对流天气，预计阴雨天

气会一直持续到4月7日，届时才会转为多云为主的天气。

当然，除了雨水，本周的气温也是“上蹿下跳”，让人捉摸不透。在4月4日前，我市气温还呈现出“节节攀升”的态势。4月1日的最高气温就已经达到了23℃左右，让人感受到了春天的温暖。而到了4月2日和4月3日，气温更是会“再上一个台阶”，达到27℃的高位。

然而，从4月4日开始，气温将有所回落。最高气温将降至16℃至20℃。4月4日清明当天，将是气温的一个分水岭。面对骤降的气温，准备出门祭扫的朋友们还是要做好保暖措施，适当添衣。

市气象台提醒市民在享受春天的同时，也要时刻关注天气变化，做好应对措施。

海曙雅渡新村 41个车棚住着人 相关部门开展整治



雅渡新村的住人车棚。

(廖业强 摄)

求证新闻

记者 廖业强

“车棚住户使用明火，严重影响楼上居民的安全。”日前，网友“用户tpE9VU3v”在宁波民生e点通群众留言板发帖反映，海曙区石碶街道雅渡新村车棚住人存在隐患，亟须整治。

据了解，小区建成交付近30年，共有40幢居民楼，约2500名居民。居民楼底层配有车棚，可停放机动车、电动自行车或非机动。车棚使用人承诺自行搬离燃气瓶。

石碶社区负责人表示，接下来相关部门将对25个出租给他人居住的车棚开展清退工作，并对16个用于自住的车棚进行监管，消除安全隐患。

相关进展，记者将继续关注。发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：
1. 拨打热线81850000；
2. 打开甬派APP，在首页下方点击进入“问政”板块留言；
3. 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
4. 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。

社区食堂上线外卖平台

记者 沈天舟 实习生 孙佳骏
通讯员 丁雷杰

“这是我第一次接到这家店的订单。”近日，外卖骑手小杨匆匆走进这家名叫“芝麻里”的社区食堂，在门旁的外卖区找起了餐品。

3月28日，这家位于海曙区西门街道的“芝麻里”北郊未来社区食堂正式开业。经过半个月的试运营，该社区食堂探索出了市场化运作的崭新道路。

打开美团外卖APP，这家“人气新店”排在周边美食榜单的首位，在众多连锁餐饮店中显得有些“不和谐”。该店外卖上线仅一周，平台显示的月销售量已有“500+”。

从外观布置和运作模式上看，这家店和普通快餐店没什么两样，而一排“5元”的价目牌提醒消费者这是一家有着公益性质的社区食堂。

“我们想提升社区食堂的自我造血能力，在给予本地居民和老年群众一定优惠补助的基础上，还能够长远地经营下去。”食堂负责人朱一峰告诉记者。

据悉，该食堂每天的外卖订单量能够达到近200单。店铺由两家店面打通，店内共有40余个座位，堂食订单量每天有近300单。

在菜品档口，记者看到各类菜品琳琅满目，有不少是老底子的宁波时令菜，标牌上的价格也十分亲民，大多低于10元。

“不同于大多社区食堂的套餐制，我们采用了更为市场化的点菜制，每天推出60余个菜品，并定期更新菜单。”北郊未来社区党委书记陈莺说，食堂还将根据销量和消费者反馈，对部分菜品“优胜劣汰”。

在食堂营业前，经营团队特地走访了新四方等本地快餐品牌学习市场化运作经验，未来还将通过小程序及主流社交平台推出团购套餐、优惠券秒杀等活动吸引更多顾客。

“我们积极探索政府+市场双轨运作的模式，通过政府兜底来保证菜品和服务的质量，通过市场化运作为食堂长远发展注入活力。”陈莺说，接入外卖平台只是第一步，未来还将学习更多市场化运作经验，让社区食堂经营得更红火。

巡山严把“防火关”



清明临近，祭扫、踏青等活动增多，易引发火灾，是火灾防控重点时段。连日来，海曙区章水镇、龙观乡等地一群身穿亮橙色的综合应急救援队队员分外显眼，他们身背鼓风机等设备，深入大山开展森林防火执勤工作。

(徐能 张昊桦 周正宵 摄)

这里有支老兵志愿服务队

记者 王博 任泽峰 李圆圆

昨天早上6点半，鄞州区五乡镇明伦村出现了一批退役军人。他们身着迷彩服，手上提着医药箱、铁锹、扩音喇叭等，步履匆匆地奔赴各个执勤点位。

在329国道明伦村入口，65岁的退役军人陆岳明正在执勤。他热情地为扫墓客指路，发放宣传资料，并为有需要的扫墓客提供矿泉水。

考虑到扫墓客中有不少老年人，行动不便，陆岳明还贴心准

备了医药箱。医药箱里，有洗手液、风油精、藿香正气水，也有创可贴、医用棉签，还有一副崭新的老花镜。

陆岳明告诉记者，他已连续20年参与志愿服务，清明期间更是风雨无阻、坚守岗位。“前两年清明时，有扫墓客中暑，风油精、藿香正气水派上了‘大用场’。今年，我们提前准备了医药箱，以备不时之需……”陆岳明说。

昨天，在五乡镇各主要墓区，马国纯等16名退役军人正在

巡山。他们分成8组，或沿乡村小路上山或奔赴墓园，倡导文明祭扫，同时加大对易燃灌木的清理力度，严格管控火种上山。

记者采访中得知，五乡镇退役军人志愿服务队成立已有10年。过去10年，在疫情防控、台风救援等关键时刻，退役军人人们都不顾安危，主动冲锋在前。

有患阿尔茨海默病的老人走失，他们连续3天没日没夜四处寻找；有扫墓客摔伤，他们主动上前救助，把扫墓客背下山……为服务清明扫墓，由五乡镇

及下辖各村志愿者组成的服务队，多年如一日坚守岗位。其中，五乡镇退役军人志愿服务队，更是发挥退役不退色的热血本色，不怕吃苦、勇于担当。

“全镇有退役军人1000余人，其中有300人已加入志愿服务队。每年的3月下旬到4月上旬，退役军人都会排班、排岗，不仅每周至少两次巡山，每天提供道路指引，还协助墓园开展相关纠纷调解工作。”五乡镇武装部副部长张宇告诉记者。