

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年3月23日  
星期六 农历甲辰年二月十四



甬派客户端



中国宁波网

## 奋勇争先，谱写中国式现代化新篇章

### ——习近平总书记在湖南考察时的重要讲话指明方向、凝聚力量

- 教育强国、科技强国重任在肩
- 更好担负起新的文化使命
- 把中国特色农业现代化之路走稳走扎实
- 持续深化整治形式主义为基层减负



扫码看全文

## 站到更高起点 挺起中部“脊梁”

### ——习近平总书记考察湖南并主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会纪实

新华社长沙3月22日电  
新华社记者 张晓松 朱基钗  
人民日报记者 杜尚泽 吴齐强

全国两会结束不到一周，习近平总书记赴湖南考察，并在长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会。

党的二十大以来，总书记亲自主持召开了高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展、加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设、新时代推动东北全面振兴、进一步推动长江经济带高质量发展、深入推进长三角一体化发展等区域发展座谈会，这次新时代推动中部地区崛起座谈会是第7场推动区域发展战略落实的座谈会。“下一步我们还要召开推动西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展等方面的座谈会，这些会议一届开一次，一个一个抓起来，一轮一轮抓下去，久久为功、步步深入，必有所成……”看准了就持续抓下去、不成功决不罢休，是总书记抓工作的定力、韧劲和方法。

2020年总书记考察湖南时曾有感而发：“我们现在都是在一些具有历史意义的时间节点上。”那时，“十三五”即将收官，“十四五”即将开局。2024年，我们即将迎来新中国75周年华诞，实现“十四五”规划目标任务也进入关键一年。在新的历史节点上召开这次座谈会，是中部地区崛起战略在更高起点上新的出发。

中部6省以约占全国十分之一的国土面积，承载了约四分之一的人口数量，创造着约五分之一的经济总量，是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。5年前，总书记在江西南昌主持召开推动中部地区崛起工作座谈会，擘画了开创中部地区崛起新局面的宏伟蓝图。“这5年步步为营、稳扎稳打，向着正确的方向持续走下来，成绩很大，成效很明显。”

5年过去，中部地区发展站到了更高起点上。总书记在这次座谈会上为新时代推动中部地区崛起指明了方向。总书记的话充满信心和力量：“我相信，相关工作思路和举措通过大家的认真领会形成因地制宜的具体方案，并在6省全面推开，中部地区加快崛起又会迎来新一轮高潮。”

正是春耕备耕时节，习近平总书记19日下午来到常德市鼎城区谢家铺镇粮食生产万亩综合示范区。

平畴沃野，碧水绕田。春风中摇曳着一片片碧绿金黄，空气中弥漫着泥土的清香。当地负责同志介绍，示范片区采用“五统一、两利用”技术模式——统一优良品种、统一机械插秧、统一机械深施肥、统一绿色防控、统一物化技术，利用田埂种植大豆、利用冬闲田种绿肥，早稻、晚稻两季亩产达到1152.3公斤。

沿着田边小道，总书记走向农田深处。一旁的稻田里人们正在育秧，秧盘上的种子刚刚播下。“你们这里什么时候开始插秧？”总书记走上前仔细察看，并同在场的种粮大户、农技人员等亲切交流。

“4月上旬和中旬。”

【下转第4版】

#### 坚决扛起维护国家粮食安全的重任，把中国人的饭碗牢牢端在自己手里

一年之计在于春，一年好景在春耕。

## 加快建设现代化滨海大都市

在创新实干中奋进

### 前2个月，箱量同比增长13.31% 宁波“海铁联运”构筑内陆开放新高地

本报讯（记者金鹭 单玉紫枫 通讯员余明霞）“相比公路运输，海铁联运不需要支付额外的‘进提费’，可以为企业节省15%的货运成本。”江西上饶市德隆纺织有限公司相关负责人金舒芸日前告诉记者。

该企业月均出口150个高柜集装箱，其中60%通过海铁联运的方式，从上饶运输至宁波舟山港出口至全球各地。

这是宁波推动海铁联运高质量发展，扩大宁波舟山港对内陆腹地辐射范围的缩影。

据了解，今年前2个月，宁波集装箱海铁联运箱量已达27.75万标箱，同比增长13.31%。去年，宁波完成海铁联运箱量165.2万标箱，同比增长13.8%，总量稳居全国沿海港口第二位。

作为“铁路+海洋”的多式联运模式，海铁联运兼具快捷高效、运量大、绿色环保等优势，成为越来越多进出口企业跨境运输的主要选择。

按照“省内挖潜提能、省外增线共赢”思路，宁波海铁联运业务不断扩大增量。

在省内，依托秀溪光伏产业园、义乌小商品集散中心、浙北家具产业集聚区，借助杭甬“双

城记”与甬绍联动，宁波进一步聚集浙中西、杭甬绍、浙北区域货源。

在省外，宁波深耕中部重点腹地、贯通西部新增节点，辐射安徽、江苏、江西、湖南、湖北、重庆等区域，全力畅通陆海双向物流大动脉。西部腹地货物到宁波舟山港的运输时间缩短至两天。

随着甬金铁路全线建成通车，宁波舟山港新增一条西南方向的便捷疏港大通道，并开通了金华、永康等铁路场站往返北仑、穿山港区的海铁班列，进一步促进了海铁联运向更高质量、更大规模发展。

目前，宁波海铁联运线路超过100条，业务辐射至16个省（区、市）、65个地级市。

同时，宁波海铁联运还不断加强示范创新建设，试点实行“一单制”“一箱制”创新，着力推进“不换箱、不开箱、一箱到底”模式，进一步提升服务质量和效率。在这一创新模式下，宁波每年为企业减少异地订舱成本约3200万元。

今年，宁波海铁联运箱量力争完成180万标箱，占港口集装箱总吞吐量5%以上，重箱率保持在50%以上，新增2条班列、新拓展2家无水港、新联通2个地级市。

## 普惠金融 护航企业“迎风出海”

本报讯（记者金鹭）我市发挥全国首个保险综合试验区优势，通过创新普惠金融服务，护航中小微企业“迎风出海”。市委金融办数据显示，去年，宁波出口信用保险支持宁波出口434.3亿美元，占全市出口比重37.7%，服务企业超1万家，同比增长近10%。不少宁波外贸中小微企业，已实实在在受益于政策性出口信用保险，得到了保障的有效兜底。

据了解，与大型企业不同，中小微企业拓展海外市场，往往由于自身资金实力不足而陷入有单“不敢接”“无力接”的尴尬。尴尬背后是中小微企业抗风险能力较弱，一旦有货款拖欠或合同违约等很容易导致企业破产。

在世界经济复苏势头不稳的大环境下，宁波保险机构积极支持外贸稳增长、优结构，为实体经济发展提供高质量金融服务。其中，政策性保险发挥了引领作用，金融服务深度、广度不断拓展。

去年，“甬贸贷”为宁波836

家中小微外贸企业融资37.8亿元；“易跨境”“港航服务保”分别提供风险保障8.6亿美元、7454万美元；全国首创“服惠保”帮助中小微企业服务贸易企业把控风险。

此外，宁波还积极优化国内贸易信用保险发展环境，有效支持企业内外贸一体化发展。截至去年底，内贸险承保金额达168.9亿元。

为落实好国家普惠金融政策，助力小微外贸企业有效稳订单、拓市场，宁波搭建了小微企业出口信用风险统保平台，帮助企业做大做强。以中国信保宁波分公司为例，去年，为超6000家小微出口企业提供普惠金融政策支持，承保金额达82.7亿美元。

“下一步，宁波各保险机构将加快数字化转型步伐，提升服务质效，保持支持力度不降温，措施不松懈，全力支持中小微企业抢订单，特别是要强化政策性保险作用，充分发挥出口信用保险逆周期跨周期调节作用。”市委金融办相关负责人说。

## 疏堵保畅需要更多科技赋能

### 甬城晨笔

余隼仁

2023年度《中国主要城市交通分析报告》显示，宁波“交通健康指数”在全国50个主要城市中位列第八，在汽车保有量超300万辆城市中排名第一。

交通拥堵，出行不畅，是城市发展中遇到的普遍性问题。随着汽车保有量的不断增加，矛盾日益突出。解决这一难题，既需要不断加大基础设施投入，持续改善交通出行环境，也有赖于市民素质的提高，同时更离不开相关部门的精细化管理。其中，广泛运用科技手段，显得尤为重要。

据悉，我市交警部门在市区137个重点路口搭建了联网的可变车道控制系统，根据流量、车道占有率等指标，智能化调控车道设置。还有新近出现的“自适应”信号灯，用交通流检测器实时检测到路口的交通流，并据此对交通信号控制方案进行调整，从而实现信号配时与交通流量的高度匹配。

最新科技成果的应用，大大提高了交通管理的效率和水平。但从总体上来说，与国内外先进城市相比，我市在这方面还有很大的提升空间。依靠科技力量，赋能城市管理，助力城市疏堵保畅，是更好满足百姓出行需求，增强人民群众获得感、幸福感的迫切需要，也是推进城市治理现代化的题中应有之义，大有可为。

## 赏梨花 试新茶

天气晴好、气温回升。在镇海区九龙湖镇小洞岙水库的茶山上，茶农们忙着采摘新茶“乌牛早”。不远处，游客闲坐梨花树下品着新茶，风轻起时，看花瓣散入茶园深处。

近年来，九龙湖镇积极探索文旅发展新方式、新途径，依托景区、农场、共富工坊等线下站点，以点带面辐射乡镇，让土特产成为乡村振兴的“金饭碗”。（徐诚 岑思懿 摄）



## 永新光学：他们会的，不止“上天揽月”

### 「新」潮涌动

#### 新质生产力走“企”

记者 单玉紫枫 王婧

人眼的极限在哪里？科学家说，0.1毫米就是肉眼可见的最小物体直径。

不过，在宁波永新光学股份有限公司，借助自主研发的“神器”，这个极限已经被“刷新”到了86纳米。

“由我们公司牵头‘十四五’国家重大项目的科研成果NSR950，‘学名’叫全光谱高分辨率活细胞激光共聚焦显微镜。它突破了百纳米超分辨显微系统制造技术，分辨率相当于人眼极限的1100多倍。”永新光学总经理毛磊说。

不久前，这台设备以285万元的招标价格卖给了首都医科大学，完成了国产化的销售。

涉足医疗科研，“解锁”纳米世界。这似乎与印象中的永新有些不一样——

记忆中，这个名字总与大国重器如影随形：

它的镜头先后伴随“嫦娥”二号、三号、四号“上天揽月”，追寻绵延千年的梦想；它承制的显微镜入驻中国空间站天和核心舱，成为我国首台太空显微实验仪，还与航天员叶光富、王亚平共同“亮相”，展示在失重条件下观测细胞生长……

“上天可揽月，心中有星河，那么目之所及，皆是星辰大海。”毛磊笑道，作为国内唯一显微镜制造业“单项冠军”及条码镜头全球占有率第一的企业，光学显微镜与条码机器视觉，自然是永新的核心业务，也是“基本盘”。

与此同时，为了布局未来5年到10年的业务结构，永新还开拓了两大新兴业务，分别是医疗光学及激光雷达，这相当于“潜力盘”。比如切入车载激光雷达领域后，智能驾驶业务将为其打开新的

增长空间。

“我们在建的新厂区，会专门布局这两大产业。强群固链、招贤纳士，推进优势业务延链、新兴业务建链。”在毛磊看来，新质生产力的“新”，既可以是新产品、新业务，也可以是新动能、新活力，更可以是新的劳动者、新的高技能人才。

年初，省委“新春第一会”指出，要以“大人才观”全力打造中国式现代化建设者大军，重点是建强“三支队伍”。其中，高素质劳动者队伍是基础支撑，高水平创新型人才是第一动力。

目前，永新已确立“顶天立地”式人才培养体系，“顶天”就是入选国家“千人计划”“万人计划”的人才，“立地”就是工匠、技师，并配套出台了“80后”“90后”培养计划。

与此同时，先后实施三期股权激励，对象覆盖公司核心管理团队、中层干部及核心技术骨干246人，激励金额超1亿元。

“对于人才，永新始终高看一眼，待遇加‘新’！”毛磊说。

这是永新的向“新”而行，更是科创的“永”毅突破。

### 新闻内存

提到永新光学，总绕不开它服务过的那些“大国重器”。

拿“嫦娥三号”来说，永新的那只镜头不仅能助其拍下月球崎岖的表面，还能在降落时避开危险地带，选择最安全的地方翩然落月，还可耐高温、防辐射、防震。为了这只镜头，永新光学研发团队试错百余只镜头，积累了上万套资料和数据。

鲜有人知的是，“嫦娥三号”镜头不能实现商用，难以为企业带来直接经济效益。而永新承制的国内首台“太空显微实验仪”，历时五年才打造完成。

尽管如此，永新光学依然孜孜以求。在这家民企看来，参与国家重大工程，在“上天揽月”过程“研发中学习”能让企业获得高水平的技术能力，夯实技术基础，反过来提升企业在全产业链、价值链中的位置，从而激发新活力，迸发新动能。

正如新质生产力，起点是“新”，关键在“质”，落脚于“生产”的魄力和执行力。

“眼”中有星光，脚下有力量。