

# 遏制电动自行车“加改装”之风 有多难?

仇龙杰 陈冬冬 周晓思 吴益丹



上周,根据网友反映,记者暗访鄞州、海曙、镇海三地20家电动自行车销售门店,发现电动自行车非法“加改装”服务进入商家“隐藏菜单”。这一现象经宁波日报、中国宁波网、甬派客户端曝光后,引发网友强烈关注。

众所周知,非法改装电动自行车容易引发交通事故,也是导致车辆自燃爆燃事故概率增加的主要原因。早在2021年3月底,宁波日报、中国宁波网就根据网友投诉曝光了市区部分商家存在电动自行车售前改装、提速等违法行为,市公安局交通警察局和市场监管局对此联合开展了多次执法行动,并在一段时间内持续保持高压整治态势,他们查扣了问题车辆,约谈了问题厂商,有效遏制了“加改装”不良现象。遗憾的是,不到三年,该现象卷土重来。

如何更好地规范电动自行车门店的销售行为,遏制电动自行车“加改装”之风?昨天,甬派携手宁波日报、宁波民生e点通推出的《e眼问政》融媒互动访谈节目,邀请了市市场监管局、市公安局交警局、市消防救援支队、宁波市电动车行业协会相关负责人,以及网友、民生观察员、媒体评论员走进甬派演播室,就上述问题展开讨论。

令人遗憾的是,虽然现场部门谈了不少举措,但这些举措显然没有发挥应有的作用。近日,浙江省政府召开全省电动自行车消防安全突出风险专项整治行动部署视频会议,自3月至12月底,全省集中开展专项整治行动,依法严厉打击各类违法违规行,其中就指出了要重点整治“加改装”行为。在接下来的行动中,各部门会采取什么相关举措,让我们拭目以待。



放鉴定的需要,对相关车辆进行鉴定。因此,我们也呼吁广大市民自觉遵守交通法规,不要对电动自行车进行非法改装,以确保道路交通安全。

**周绍程:**对于上周记者暗访中发现的部分门店提供车辆非法“加改装”服务的现象,如何从源头上遏制这一行为?

**蔡直兴:**3月13日看到媒体报道后,宁波市电动车行业协会立即召集理事会秘书处针对报道中反映的现象进行研究。一方面,协会监事会成员立即到“饿了么”“美团”外卖平台在宁波的部分站点及商场电动自行车销售门店进行现场监督,检查在租在售电动自行车是否合法合规。另一方面,召集秘书处向全市销售门店下发紧急通知,要求对非法加装、改装车辆,或给车辆预留增加电池容量改装条件的行为,立即进行整改。拒不改正的,一经发现,立即提交相关职能部门从重处理。

在下一步整改中,首先,市电动车行业协会将加强全市行业自律及监管,定期对门店和厂家进行巡查、引导,确保按照《浙江省电动自行车管理条例》进行合规销售。其次,要求厂家提供生产企业承诺书,明确不得给电动自行车预留进行增加电池容量、解码提速、提供零部件等违法行为的改装操作空间,并严格遵守新国标规定。此外,支持市市场监管局与市公安局交警局联合实施的销售门店信用评价机制,对违规的销售商家和生产厂家的行为,主动接受媒体和群众的监督,促进电动自行车行业持续健康发展。

## 解疑惑

对于电动自行车车速,是否有明确的规定?

**孙继凯:**《中华人民共和国道路交通安全法》第58条有明确规定,电动自行车在非机动车道行驶时,其最高时速不得超过15公里。

现场查处非法“加改装”的电动自行车是否困难?

**孙继凯:**确实存在一定难度。对于显性的“加改装”行为,如加装雨棚、货架或LED灯等,路面民警可以直接发现并作出处罚。对于隐性非法改装行为,如利用解码器进行提速或对车辆电瓶进行改装等,我们较难直接发现。此时,我们会委托专业鉴定机构进行车辆鉴定,一旦确认非法改装行为,再对当事人进行处罚。但这一过程需要确保有足够的证据支持。

如果感觉某辆电动自行车车速过快,是否可以直接拦下?

**孙继凯:**虽然我们感觉他的速度很高,像是改装过的,但我们不能仅凭这个就直接处罚。这个较难发现,并不是我们现场发现不了,因为对于违法行为的查处,得有相应的证据去佐证。因此,我们会根据实际情况,考虑是否需要委托专业机构进行鉴定,并确保整个执法过程合法、公正、透明。

电动自行车非法改装,存在哪些安全隐患?

**王中翔:**电动自行车非法改装主要存在两大安全隐患。首先,改装

提速后,车辆原设计的电线可能无法承受大电流,导致电线发热,绝缘层加速老化或破损,进而产生电火花引燃可燃物。其次,改装过程中可能使用二手或质量不合格的电瓶,这些电瓶在过充放或使用时间过长后,绝缘层可能被破坏,引发化学反应,导致火灾。此外,非法改装还可能涉及其他电气系统的改动,进一步增加车辆的安全风险。

**王中翔:**根据统计,电动自行车自燃事故中,非法改装引起的事故占比情况如何?

**王中翔:**从整体上看,电动自行车火灾在整体火灾中所占比例不高,但由于该类火灾往往发生在民房等密闭空间,一旦发生,很容易导致群死群伤事故,因此非法改装所带来的安全隐患不容忽视。

非法改装电动自行车导致的火灾事故中,有哪些典型案例?

**王中翔:**有一个典型案例是2022年8月11日发生在宁海西店镇某民房的火灾。在该案例中,一辆非法改装的电动自行车在充电过程中起火,火势迅速蔓延至整个民房,导致7人遇难。经调查,该电动自行车经改装增加了电池容量,而接线不当导致电线磨损,最终引发火灾。此案例凸显了非法改装电动自行车的严重危害和后果。

因非法改装电动自行车而引发火灾,车主将面临什么?

**王中翔:**对于非法改装电动自行车的车主,法律上会根据其行为的严重程度进行相应的处罚。一般情况下,非法改装电动自行车属于违法行为,车主可能会面临罚款、车辆被扣押等处罚措施。若因此造成严重后果,如火灾致人等事故,车主还可能被追究刑事责任。具体处罚会根据相关法律法规和案件具体情况情况进行裁定。

**周绍程:**关于电动自行车,哪些部分是可以改装的,哪些部分是明确禁止改装的?

**蔡直兴:**电动自行车合法改装的部分主要包括符合规范的前置儿童安全座椅的安装,以及预留有反光镜安装位置时,车主可以自行安装反光镜以便观察后方车辆。明确禁止的改装行为包括更换电池以提高续航里程、调整电动自行车速度以超过规定限速等。同时,加装电动自行车前部的挡风板及车顶的挡雨棚也是被禁止的。

**现场观众:**从防火的角度来看,锂电池和铅酸电池哪个更安全?

**王中翔:**如果从电池本身的安全性来考量,铅酸电池相对锂电池而言更为安全。这是因为铅酸电池内部主要由电解液构成,即使出现故障,最多也只是电解液泄露,并不会出现爆炸的情况。而锂电池的锂离子在充放电过程中较为活跃,如果电池内部隔膜被破坏,锂离子瞬间释放,这个过程被称为热失控,就可能导致类似于爆炸的现象。不过,随着生产工艺水平的提高,现在的锂电池安全性也得到了改善,但仍需注意其潜在风险。

## 问政点评

### 遏制不正之风,需要部门对行业动真格

有观众提出,能否像管理佩戴安全头盔一样来管理电动自行车超速?我想这是两回事。前者一目了然,而后者难以目测。所以交警部门提到的一些科技手段值得去探索。

另外,节目中有一个网络视频里提到一个原动力问题。就是老百姓对新国标中关于电动自行车最高时速不能超过25公里的规定有加速和提高续航里程的需求。是谁满足了这个需求?是行业。行业协会如何来扭转这样的形势?作为松散型的社会组织,它只有很少的权限去管自己的同行,因此只能把规范经营作为一个共识提出,让商家达成共识,促进这个行业的健康发展。行业协会的自我管理,要加上政府部门

的有效监管,双管齐下,才能让电动自行车行业越来越好。

怎么让原动力这种欲望逐渐降下来?那就需要职能部门要加大宣传力度。比如说交警有事故、消防有火灾的短视频,要在十字路口、销售场所不断播放。只有每个人觉得这个事情很危险,搞不好是要丢性命的,宣传才能入心入脑,慢慢地才会让那些“加改装”的诉求少起来。

最后还想说一句,就是特别希望我们的部门,不单单是今天在场的职能部门,在具体办事过程中对百姓多一些谦和和宽容,但对行业不应该谦和,该有的力度必须要有,也希望今后的“315”不会再重复同样的话题。(张 睿)

## 公益活动

### 芹菜、番茄、草莓现摘现销 本周“大表哥”助农来啦

这几天,气温回暖,本地瓜果蔬菜陆续成熟。

在慈溪坎墩,勤劳的菜农开始忙碌起来,打理、采摘番茄是他们眼下最重要的任务。在菜农王大姐的大棚内,一根根番茄藤爬满了架子,枝藤从上到下挂满了大大小小的番茄,靠近地面处的果实最为饱满,一个个红彤彤的,泛着诱人的色泽。她盼着这批番茄能有个好收成。

走进镇海金果园农场,迎面而来的是满眼绿意,同时伴随着芹菜特有的清香。菜农们忙着收菜、打捆、装箱、搬运,一派丰收景象。

在宁海长街,蛭塘内一片繁忙,三五成群的蛭农弯着腰,麻利地挖着泥里的蛭子。在余姚肖东,王阿姨忙碌地制作着青饺、青团。她家的这些糕点近来成了“畅销货”,不少人提前几天就来预定。

这些来自宁波各地“土生土产”的时令鲜品,更能满足味蕾“挑剔”的宁波人!本周助农,“大表哥”继续带您以源头价尝鲜,并特别向您推荐产自慈溪龙山的红颜草莓和镇海金果园的芹菜。红颜草莓9.9元一筐,芹菜4元一斤。当天现拔的芹菜不泡水,带根,回家还可以养。

**预订方式:**  
扫一扫下方二维码,点击下方“App内打开”,在甬派稿件内点击商品链接购买,或打开甬派App下方“商城”,在“大表哥助农”专区下单。

**接单时间:**3月21日(周四)9点半。

**提货时间:**3月22日(周五)16点—19点。

**自提点:**宁波日报报业集团(鄞州区宁东路901号)。

为解决农产品滞销问题,2020年以来,民生e点通联合各地供销社推出多次助农活动,在帮助农户的同时,也将实惠带给了大家。让我们欣慰和感动的是,每次助农结束后,不少“老铁”都会频繁“催更”,让我们累并快乐着。(张 璐)

**星宝们 下周一起去春游吧**  
在世界孤独症日来临前夕,宁波民生e点通“皓子妈工作室”携手中国太保寿险宁波分公司,邀请30组星宝(孤独症孩子)家庭,前往宁波野生动物园寻找春天。星宝家庭费用全免。带孩子外出游玩,对一般家庭来说,是一件再平常不过的事,但对于星宝家庭来说,却是困难重重。我们希望通过这次爱心满满的活动,助力打开星宝心扉,让星宝家长也能有喘息、交流的机会。

**活动时间:**2024年3月30日(周六)9:00—15:00

**招募人数:**30组家庭。

**温馨提示:**名额有限,是否报名成功以工作人员电话、短信通知为准。

扫一扫二维码,点击上方“App内打开”,在甬派稿件中报名。(张 璐)

## 部门新措

### 税政联动踏春风 诚信税宣进车市

在2024宁波市全民诚信宣传周暨“315”消费者权益日到来之际,宁波市税务局第二稽查局联合宁波市江北区税务局、江北区市场监督管理局,走进公运二手车市场,开展“依法诚信纳税优化营商环境”主题宣传活动,让诚信意识普及于众、根植于民。

活动中,税务干部结合行业特点对可能被列入重大税收违法失信主体名单的若干种违法行为进行重点提示,着重对重大税收违法失信主体信用修复路径进行讲解,引导纳税人知信、守信、信用。随后,税务干部还入户走

访了部分二手车企业,了解企业的经营和信用情况,并着重对纳税信用修复、纳税信用评价指标等内容开展精细化宣传辅导,鼓励企业自觉遵守税法,诚信自律。据统计,本次活动发放宣传资料300余份,现场提供咨询服务80余人次。

向春而行,步履不停。下一步,税务部门将以《宁波市社会信用条例》宣传贯彻为主线,持续深化纳税信用宣传,进一步提升纳税人的信用意识和诚信理念,推动社会信用体系建设和完善,助力营造“褒扬诚信、惩戒失信”的良好社会环境。(王佳怡 沈文雯 文/摄)

**主题:如何遏制电动自行车“加改装”之风**

**部门代表:**宁波市市场监管局产品质量安全监督管理处副处长童晓瑾  
宁波市公安局交警车管所副所长陈洪斌  
宁波市公安局交警局道路秩序科科长孙继凯  
宁波市消防救援支队火调技术处工程师王中翔

**行业代表:**宁波市电动车行业协会会长蔡直兴

**评论员:**资深媒体人张睿

**宁波民生e点通民生观察员:周绍程**

**问监管**  
对于电动自行车门店“加改装”车辆行为,市场监管部门在日常管理中发现了问题是否普遍存在?  
**童晓瑾:**电动自行车加装改装的情况确实存在。我们在日常检查中,特别是去年与公安部门联合执法时,多次发现这一问题。我们还进行了抽样检验,以判定其是否为合格产品。去年,我们以问题为导向,组织对生产流通环节中的电动自行车产品质量监督抽查,不合格产品跟踪抽查近200批次,结果显示不合格率达40%。

市场监管部门如何监管?是定期还是不定期检查?  
**童晓瑾:**我们的日常检查有定期的,也有不定期的。监管措施包括现场检查、3C有效性检查及产品质量抽查。现场检查时有些会邀请专家参与,产品质量抽查则需要检测机构的支持。此外,我们还会与公安部门联合进行现场检查,查看是否有合格证、是否存在明显的改装痕迹。

如何确保门店销售的电动自行车符合国家规定?  
**童晓瑾:**市场监管部门为确保电动自行车销售合规,采取了一系列措施。  
首先,依托“浙品码”系统,将电动自行车车架号及其电池序列号作为唯一性标识,分别生成产品二维码(浙品码)。上牌时,公安上牌系统分别扫车身和电池上的“浙品码”,系统将自动与3C认证后台数据进行比对,核验车辆、电池信息是否与3C认证后台数据一致,并实行车身、电池合体登记。这一措施旨在杜绝在生产销售阶段“加改装”电动自行车,杜绝“道具电池”现象,确保车辆、电池安全。

其次,我们组织3C认证符合性和有效性的检查,主要针对电动自行车的生产和销售单位。如派专家根据3C认证要求,到厂家进行“双随机”检查,并在各地组织对企业进行产品抽检。这些抽检主要用于与3C认证时的有效性进行比对,确保企业获证后,生产的产品持续符合认证要求。  
再次,我们还以问题为导向进行产品质量抽检,涵盖生产、销售及线上购买的电动自行车。对于抽检中发现的不合格产品,依法进行查处。

最后,我们与公安部门联合推出了电动自行车销售门店信用惩戒措施。对于不合格的企业,我们将其列为重点监管对象,提高抽检和现场检查频率。若多次发现不合格情况,我们将根据信用扣分制度,建议公安部门暂停其带牌销售资质,列入严重违法失信名单,企业将被降低资质等级,限制开展生产经营活动等,有关负面信息也将向社会公示。

**陈洪斌:**市车管所通过多重措施来确保门店销售的电动自行车符合规定。首先,严格审核门店上报的车辆信息,确保其符合新国标要求。其次,加强日常监管,对门店进行定期检查和随机抽查,防止非法改装

行为的发生。此外,我们还与市场监管部门合作,共同打击非法改装和销售不合格车辆的行为。  
对于非法“加改装”电动自行车的商家,如何处罚?  
**童晓瑾:**如果电动自行车的产品质量不合格,我们主要依据3C认证管理办法和产品质量法进行处罚。处罚措施包括没收不合格产品,并对商家进行罚款,罚款额度为货值的等值到3倍区间。

**谈举措**  
电动自行车经过非法“加改装”,是否还能通过审核并上牌?  
**陈洪斌:**带牌销售系统有严格的双审核把关,市车管所工作人员通过后台审核,如发现车辆有非法“加改装”嫌疑的,会拒绝审核通过,责令整改,在整改完成前暂停发放牌照。

如何预防商家在车辆上牌时,对其进行非法“加改装”?  
**陈洪斌:**市车管所会加强日常和相关职能部门的联动,开展联合巡查,巡查中如发现商家有非法“加改装”行为的,对该商家予以暂停带牌销售服务,并把嫌疑车辆移交相关职能部门处置。暂停期间,该商家所销售的其他车型电动自行车一律到市车管所窗口办理登记业务。

市车管所对于电动自行车监管有何新举措?  
**陈洪斌:**我们计划推出电动自行车查验监管平台,在查验区域设置视频设施,视频接入监管平台。日常车管所就可以通过这个平台监管,再加上我们现场双管齐下,从源头上压缩非法“加改装”的空间。其次,将强化双审核制度,包括对经销商录入信息的预审和门店上牌时的信息审核,确保不符合国标的车辆无法上牌。

发现行驶中的电动自行车存在非法改装行为,鉴定和处理流程是怎样的?  
**孙继凯:**鉴定和处理流程主要包括以下几个步骤:首先委托专业鉴定机构对涉嫌非法改装的电动自行车进行鉴定,并出具鉴定报告。一旦确认存在非法改装行为,我们会根据相关法律法规对当事人进行处罚,并要求其恢复原状。同时,联合相关部门进行溯源查处。

需要注意的是,我们在路面执法中对于电动自行车的隐性非法改装行为的查处确实存在很大难度。通常情况下,会在交通事故发生后出于事



税务干部进车市开展税宣。