

247条,3671公里

宁波发布县道网布局规划



海曙密北线。(通讯员供图)

新闻聚焦

记者 金鹭 通讯员 余明霞

涉及宁波未来10余年的交通专项规划,正式印发!

日前,市交通运输局印发了《宁波市县道公路网布局规划(2022-2035年)》(以下简称《规划》),标志着省内首个市级县道网布局规划正式出炉实施。

县道公路“上承国省干线、下接乡村公路”,为改善人民群众出行条件、促进农村经济社会发展,发挥了重要的基础和保障作用。

《规划》明确,宁波将规划县道247条,里程3671公里,实施县道新建和改扩建里程1151公里。规划基年为2021年,规划期限为2022年至2035年。

这个《规划》有何亮点?记者专访了市公路与运输管理中心农村公路处副处长竺石磊。

全国首个!县道有了技术标准

县道是县级的公路,比乡村道高一级,比普通国道低一级。此前,全国范围内对于县道都没有太明确的标准。“这导致县道缺乏统筹规划,造成资源浪费、维护困难、建设重复等现象。”竺石磊说。

此次,随着《规划》的出炉,也让县道有了“官宣”的技术标准。这在全国范围内,尚属首次。

从功能定位看,县道必须得是县级人民政府所在地通往乡镇的主要公路,顺畅连接3个及以上乡镇的公路,是高速公路连接线、普通国道省道间的重要联络线,或是县内重要的商品集散地、风景名胜、重要交通枢纽等重要节点之间的主要公路。

从技术层面看,县道的路况条件需同时满足一些要求。例如,在长度上,《规划》要求,除连接线、联络线外,县道长度原则上不

少于8公里。在道路质量方面,原则上不低于三级公路标准,路面面层为沥青或水泥混凝土路面;公路建筑限界内不应有房屋、杆线等任何建筑物侵入。

“这些标准的出台,将让县道的网络布局更加紧凑,也能有效减少资源浪费,在公路管养方面更加方便。”竺石磊说。

县道以上干线100%覆盖3A级及以上景区

“对于老百姓来说,最大的获得感就是出行将更加快速便捷。”竺石磊介绍。

《规划》提出,到2035年,县道以上干线对3A级及以上景区、重点工业园区、中心村、客货运场站100%全覆盖。乡镇通3条县道及以上干线公路100%全覆盖。

“宁波目前有87个3A级以上的景区,其中6个景区没有县道以上公路直连,市民只能通过较为狭窄、路况较差的乡村道抵达。”竺石磊说。

此外,到2035年,宁波山区海岛乡镇通二级及以上公路全覆盖,建制村通县道覆盖率由41%提升至56%。

记者了解到,宁波全市范围内有22个山区海岛乡镇,其中,7个山区海岛乡镇未通二级及以上公路。

“现在,很多工程项目已开工建设,例如奉化大堰堰很快就能通上新路。”竺石磊说。

目前,宁波普通国道、普通省道、县道、乡村道的比例结构为3:9:24:64。到2035年,普通国道、普通省道、县道、乡村道的比例结构为4:9:30:57。

“也就是说,县道的比例会从24%增至30%,乡村道的比例会从64%减少到57%。”竺石磊说。

《规划》的出台只是第一步。在接下来的10多年里,宁波将按照高标准建设,持续加快各项工程建设,形成“规模适宜、畅通高效、布局合理、生态富民”的现代化县道公路网,打造全域“四好农村路”,为宁波经济社会高质量发展提供关键支撑。

低温冰冻,春茶最“受伤”

本报讯(记者孙吉晶)近期持续的低温冰冻天气,给农作物生长带来不利,造成不同程度的影响,“受伤”最严重的是春茶。

宁波东钱湖旅游度假区福泉山茶场拥有3600亩茶园,茶园大多处于半山腰和山顶。昨天上午,记者跟随宁波市农业技术推广总站茶叶专家王开荣等来到福泉山茶场。汽车行驶至福泉山半山腰,记者看到道路旁的茶树被速冻成晶莹剔透的冰挂。来到海拔500米左右的山顶,眼前白茫茫一片。

这几天,福泉山茶场副场长徐艳阳每天都会来到山上观察茶叶受冻情况。他说,受近期持续低温降雨影响,茶树上积起了冰层,25日那天冰层最厚。

据他介绍,目前乌牛早、龙井长叶等早生、特早生茶叶已经萌芽,出现不同程度冻伤。经初步统计,半山腰、山顶茶园受冻程度较为严重,受害面积约1500亩。从目前茶叶受冻情况来看,茶叶采摘时间将比去年推迟约十天。

宁海是我市的重要产茶区之

一。低温冰冻天气同样让当地春茶上市踩下了“急刹车”,原本可以采摘的“元宵茶”将推迟到3月初。在深奥镇望海岗、桑洲镇长田头等高海拔山区,茶园被厚厚的冰块包裹。好在这些地方的茶树基本以本地老品种为主,嫩芽还未萌发。据农技人员介绍,受影响较大的是乌牛早、望海茶1号等茶叶,“受伤”情形是嫩芽冻焦或冻熟。

连日来,宁波市农业技术推广总站的农技人员深入鄞州、奉化、余姚、宁海、海曙等地茶场,了解茶叶受灾损失情况。茶叶专家表示,出现冻伤的茶树,等天气转好后,要根据受冻程度进行处理。对茶芽已经萌发且全部冻死的茶树,提早进行修剪;对受冻不太严重的,施一点营养肥,促使其加快萌芽。

专家提醒广大茶农,今年春茶估计3月上旬可以开采,要关注茶叶因气温上升较快而出现的“生长洪峰”,提前做好采摘和产品结构调整准备,根据市场需求,加大红茶、白茶等茶类产品开发,多渠道增加收入。



农技人员查看茶树受冻情况。

(孙吉晶 摄)

海曙山区全面恢复正常供电

本报讯(见习记者俞家嘉 通讯员郑新宇 朱珊珊 唐瑾瑾)国网宁波供电公司昨天早上发布消息,凌晨4时09分,经过电力工人连日抢修,海曙区章水镇及龙观乡区域供电线路恢复送电,受雨雪冰冻天气影响的区域全面恢复正常供电。

受寒潮冻雨影响,位于四明山一带的章水镇和龙观乡,供电线路严重覆冰,两个乡镇居民用电受到严重影响。国网宁波供电公司第一时间启动应急预案,全面动员部署,全力组织抢修复电。

连日来,国网宁波供电公司累计出动应急抢险人员642人次、车辆248辆次,深入海曙山区覆冰严重区域。电力工人不畏严寒与艰险,对供电线路和设施进行巡视、检查、抢修,并走访慰问有特殊用电需求的村民,主动将5台发电机、205个充电宝、365支手电筒送到章水镇里梅村、燕麻村、杖锡村等地。

目前,海曙山区已全面恢复正常供电。

连日来,国网宁波供电公司累计出动应急抢险人员642人次、车辆248辆次,深入海曙山区覆冰严重区域。电力工人不畏严寒与艰险,对供电线路和设施进行巡视、检查、抢修,并走访慰问有特殊用电需求的村民,主动将5台发电机、205个充电宝、365支手电筒送到章水镇里梅村、燕麻村、杖锡村等地。

创新实干奋进年 区(县、市)怎么干

“六促六优”再攻坚 向海图强再出发

——访北仑区委副书记、区长王程

记者 孙肖

聚焦“创新实干奋进年”,锚定下阶段宁波高质量发展新方位,2月21日,宁波召开“新春第一会”,动员全市上下振奋精神、乘势而上,勇挑大梁多作贡献。

北仑区如何贯彻落实市委、市政府决策部署?记者专访了北仑区委副书记、区长王程。他表示,站在开发建设40周年新起点上,作为宁波改革开放的前沿阵地、发达地区,北仑区将秉持“大区真正挑大梁”的使命担当,一体推动三个“一号工程”、十项重大工程与“三支队伍”建设相互贯通,深化“六促六优”专项行动,奋力在中国式现代化实践中探索先行、干出成绩。

今年,北仑将争先进干出大区新作为。坚持工业立区,推动经济总量加速突破3000亿元。加快培育新制造、新服务、新业态,全年力争引进2个投资超百亿元、3个投资超50亿元、5个投资超20亿元新项目,确保总投资1420亿元的80个新项目如期开工、63个项目竣工投产,培育做强绿色石化、高端装备、新能源汽车、集成电路等特色产业,在推进新型工业化、壮大新质生产力上率先作为。

创新制胜闯出发展新天地。北仑深度融入甬江科创区建设的火热

实践,落地开工10家总部型企业,全力支持高成长性企业和研发机构升级发展,全面提升北仑片区的战略优势、平台优势和配套优势,引领构建全域全要素科创体系,加快营造宽松自由、公平公正的创新创业环境,让更多人才在北仑放心做事、专注成事。

改革开路拼出开放新格局。北仑坚持吃改革饭、走开放路,持续助力一流强港建设,在便利化通关、大宗商品贸易数字化等领域高标准集成推进改革,在产业、科创、民生等领域加快形成更多自贸赋能的“宁波经验”。深化外贸企业回归引、总部企业借船出海两篇文章,进一步巩固进出口全省10%、全国10%以上份额。

用情用力交出民生新答卷。北仑坚持人民至上、突出群众有感,加快5大片区滚动开发、13个城中村拆迁改造、“两场一仓一中心”整治提升,强力推进镇海中学甬江校区、浙大一院宁波院区等标志性项目,持续擦亮“党建守护地”“海丝之路东方大港”文化“金名片”,全力打造全域一体、全面提升、全民共享的美好生活。

驰而不息,奋楫争先,北仑将全力以“开门红、全年胜”,展现“大区真正挑大梁”的责任担当,争一流作示范,向海图强再出发,在新时代新征程中干出新风采、展现新担当、作出新贡献。

600天,他在荒废渔村建起石浦版圣托里尼

记者 张正伟 见习记者 王嘉彬

一幢幢白色的建筑依山而建,与不远处的海面连成一体,蓝天白云下像隐士一般,避世却不孤傲,一面朝星辰大海,一面注视人间烟火……

在象山石浦,有一座与小镇隔海相望的“山岛”,岛的最东面有一个荒废的小渔村,名叫湖礁湾村。2021年9月,一群文旅人偶然间碰到它,就像发现了遗落人间的明珠,决心把它打造成与希腊圣托里尼相媲美的海岛度假村。

日前,记者从石浦镇乘船来到湖礁湾村。虽然阴雨绵绵,但海风时不时吹开树林的遮掩,圣托里尼独有的“浪漫白”一览无遗。海岛度假村负责人梁哲锋告诉记者,自2022年9月动工以来,他们抓紧工期,600天就完成了第一期项目建设。

在梁哲锋的带领下,记者沿着山间的台阶拾级而上,发现一幢幢房子建在不同的区位,或山头、或山腰、或山脚,除了那抹不变的白,每拐一个弯都有新发

现。“这里的每一幢建筑在造型、设计和功能上都是不一样的,就是要让游客移步换景,体验海岛的不同风情。”梁哲锋说。

在今年春节试营业期间,梁哲锋还想为度假村众筹一个名字,但现在一个“明亮”的答案已经跳进了他的脑海,那就是“三个月亮”。梁哲锋告诉记者,只有当一幢建筑、一处景色、一次旅行唤起人们回归的欲望,才有生命力,“我们打造这个度假村,就是希望能让海岛的月色勾起人们对乡愁的回忆,引领一种生活方式”。

再过两个月,湖礁湾村的“三个月亮”民宿就要揭开神秘的面纱。梁哲锋说,他在山间留下了许多“空白”,等待大家一起来完成“逐月之旅”。比如,在山顶的空地上铺草坪,让大家“举头望明月”;在礁石间架起通道,让大家领略“春江潮水连海平”的壮观。

“幸运的话,未来的二三十年,我都会与这座小岛相依相伴,直到将这片月色延伸到周边的每一块礁石、每一片滩涂和每一座建筑。”梁哲锋说。



“三个月亮”海岛民宿。

(张正伟 王嘉彬 摄)

4月1日起,这些区域国三及以下柴油货车限行

本报讯(记者冯璋 通讯员刘金鑫 陈晓东)宁波对机动车污染排放整治再出“重拳”。记者昨天上午从市生态环境局召开的媒体通气会上获悉,在北仑、镇海两地先行实施限行政策的基础上,自今年4月1日起,绕城高速及奉化中心城区范围内限制国三及以下柴油货车通行,2025年1月1日起全市限行。

记者了解到,国三及以下排放标准柴油货车是我市现存柴油车中

排放标准最低的车辆,由于使用年限长、发动机老化、超负荷使用等原因,其年检超标率近30%。

从2017年开始,北京、上海、天津、深圳及长三角部分城市陆续出台有关国三柴油货车限行的政策。2019年起,我市在北仑、镇海两地中心城区先行实施国三及以下柴油货车限行,总体运转情况良好。

2023年,我市已淘汰国三及以下柴油货车近1.9万辆,目前剩

余3000多辆国三柴油货车,拟采取限行倒逼的方式,加快其淘汰进度。

为减少机动车污染物排放、加快国三及以下排放标准柴油货车淘汰进度,根据《长三角区域国三柴油货车限行指导方案》要求,建立健全长三角区域机动车污染一体化联防联控治理机制,推动高污染机动车信息共享,实现受限车辆同等限行、异地监管,2024年底前,长三角区域内所有设区的城市的中

心城区全面限制国三柴油货车通行;2025年底前,江苏、浙江、安徽、上海三省一市辖区内全面限行国三柴油货车,基本淘汰国三柴油货车。

市生态环境局相关负责人表示,对违反通告限行规定的,由公安机关交通管理部门依据相关法律法规予以处罚。

这位负责人提醒,此次限行对在本市行政区域范围内通行的外地车辆同等有效。