

鼓足干劲拼经济

江海

金龙腾飞新春来，正是打拼经济时。

2024年，是新中国成立75周年，也是宁波成为全国首批沿海开放城市40周年。这意味着，宁波发展，又迎来了一个新的重要的历史节点。

站在新的历史坐标点上，我们可以强烈地感受到这座城市不甘平庸、激流勇进的脉动，感受到无数新老宁波人汇聚起的一股股迎难而上、闯关夺隘的精气神，就像四明山的青松，扎根大地、无惧风雨，就像三江口的潮涌，奔腾不息、不舍昼夜。

龙年春节刚过，很多重大项目、重点企业想方设法稳工留岗，多渠道强化资金、原材料等要素保障，积极落实“五不停”要求，抢订单、抢进度、抢工期、抢效益，政企“双向奔赴”，与时间赛跑。

新春伊始，年的氛围还未淡去，各级拼经济的号令早已吹响，一批新的重大项目陆续开工，有些地方的招商团队已经在路上，一些企业相继组团跨省

“抢人”。龙年的开篇，不同寻常。新一年奔腾向前的力量，让人振奋。

城市发展，是一场等不起、慢不得的接力赛。时间，对于任何人而言，都是公平的。慢进即意味着落伍，快进才能赢得先机。在新一轮城市竞争中，我们靠什么追赶“标兵”、甩掉“追兵”？靠的就是敢打敢拼的干劲。

“取法其上，得乎其中；取法其中，得乎其下”。回望走过的道路及取得的辉煌业绩，有一条经验至关重要——拉高标杆，敢于与强者同台竞技，才能向着更高、更快、更强的目标迈进。

环顾四周，我们不难找到这样的标杆。关键的关键，是要善于清醒地审视自我、认识自我，并以此为动力，只争朝夕，起而行之，把梦想注入每一天的奋斗，奋力开启新征程。这样，才能实现真正意义的赶超和争先进位。

一座城市的潜力，和一个人的潜能一样，不去压一压、激一激、逼一逼，是不会自己主动跑出来的。经历了若干困难、挑战 and 奋进之旅后，蓦然回首，你会发现惊喜地发现：噢，原来我们可

以干得比自己想象的好得多。

有一种观点，认为城市发展有其自身的规律，要少些人为干预，多一些“顺其自然”。尊重规律，当然是对的，但绝不是随遇而安，更不是无为而治。在这个世界上，只有干出来的精彩，没有等出来的辉煌。要让一艘行进在风浪中的航船顺利抵达彼岸，随波逐流不是办法，唯一正确的选择，就是科学地驾驭它，让它跑得更稳些、更快些。

还有一种看法，认为拼经济，主要是企业层面的事情，按市场经济的逻辑运转即可，政府部门应“无为而治”、少插手。这种认识也是不全面的。无论是推进创新深化改革攻坚开放提升，还是打造一流营商环境，无论是推动“三驾马车”有效率地跑起来，还是促进“双循环”战略更好地实施，政府这只“有形之手”都不能缺位。拼经济，“政府有为”与“市场有效”两者缺一不可。

鼓足干劲拼经济的核心，说到底，在于一个“干”字，在于拼搏的心态、姿态和状态。找准目标定位、选准方向路径后，我们就要提倡大干快干，放开手脚

干、紧锣密鼓地干，要鼓励更有效率地干、勇往直前地干。

围绕高质量发展这个新时代的硬道理，全面扛起“经济大市真正勇挑大梁”的使命担当，全市各级必须全力奏响“进”的主旋律，进一步强化进取之心、进位之势。

在指标设定上，应体现“奋力起跳摘桃子”；在进度安排上，应体现“快马加鞭往前赶”；在力量统筹上，应体现“众人划桨开大船”；在方法策略上，应体现“稳中求进”总基调。

与此同时，应始终保持“拼”的好状态。通过营造“比学赶超”的浓厚氛围，形成千部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创的生动局面。

龙飞九天，发展必须脚踏实地。龙年是大有作为之年，只要坚定信心、鼓足干劲、加倍努力，我们就一定能够干出不一样的精彩。



拼经济首在保用工

凌波

2月18日，龙年开工首日，河南省洛宁县40名务工人员，乘坐包车抵达江北，陆续入职富来电子、潮海家居等企业，他们均由市里组织的“招工小分队”上门请来。

为保障企业用工平稳，春节前后，市有关部门组织了数十支“招工小分队”，携300余家优质企业、超3万个岗位需求，分赴中西部10省份，密集开展劳务招聘。

人勤春来早，新年伊始，我市即唱响节后复工“奋进曲”。许多企业第一时间切换至“工作模式”，争时间、抢进度、提速度，以“起步就奔跑、开局就争先”的姿态，全力以赴拼经济、促发展，力争实现“开门红”。

春节前后，是劳动者换岗流动的高峰期，也是企业开工复产的关键期。开春快速复产，保用工是前提。在拼经济的强烈信号中，保用工就更加紧迫。

从跨省招工、包机包车接人返岗，到密集招聘、出台资金补贴政策……我市各地正加力保用工稳就业，助推新的一年经济发展“拔得头筹”。

人力资源，是企业发展的重要因素。员工到位快、数量足，企业就能扩大规模、全力生产。

政府部门利用自身优势，帮助、指导企业招人，企业的用工需求，就能更快更好得到满足。这样，既能推动就业，也能优化营商环境，有助于推动经济持续向好。

宁波是制造业大市，也是用工大市。拼经济促发展，抢人招工、引人揽才，就要快人一步。

趁外省招工，是我市继海外抢订单后，拼经济的关键一招。政府相关部门，应摸清企业用工需求，让用工需求，更快更精准抵达求职者，提高供需对接成功率，以更主动的姿态、更实的劲头，打好“抢人大战”。

投诉19次的问题媒体一报道就解决：治理要多些用心和主动

卢玉春

去年10月，网友“rbrbhh”在宁波民生e点通发帖反映，江北天沁路人行道，被违停车辆占用，呼吁有关部门处置。之后，违停乱象一直未消失，他又先后18次发帖投诉。日前，宁波民生e点通记者介入，随后，江北区有关部门在相关路段加装隔离栏，违停乱象消失。

问题解决了，这是好事。首先为网友“rbrbhh”热心和坚持点赞。城市治理，市民不能只是旁观者，而应勇做参与者。也为相关部门说句话。城市治理是个精细活，办好民生实事不容易，让群众满意更不容易。因为，群众的意见和建议，往往是此消彼长的，很多工作需要市民理解和支持。

天沁路“违停乱象”整治，并不是什么“难啃的硬骨头”，为何

网友投诉19次才得到解决？背后反映出什么逻辑？

问题需要解决。机动车停行人道上，占用路面和盲道，势必给路人带来极大安全隐患。

问题能够解决。目前，天沁路人行道出入口、路旁，设置了隔离栏、挡车石，车辆无法违停，效果明显。同时，沿街商铺门口留出空位，方便商铺人员及客户车辆进出，不影响经营。

不难看出，群众的诉求是合理的，相关问题也是能够解决的。假如相关整治行动，能够在第一次投诉后实施，群众满意度肯定更高。也就是说，拖延，让整治效果打了折扣。

诸如“车辆违停乱象”等城市治理问题，只要我们拿出“绣花”功夫，大多数问题会迎刃而解。但要取得好效果，就应把工作想在前、做在前，多些用心、多些主动。

优化高速公路免费政策需双向奔赴

张淳艺

2月18日零点过后，不少网友晒出卡点免费下高速视频，一路堵车，免费最后时刻喇叭到处响，有最后1分钟过收费站的网友激动直呼：卡点出来又省两千多元。当然，也有刚好到点下高速的车，被收了全程高速费用（2月20日《华西都市报》）。

作为“史上最长”春节假期，今年八天长假，让人们比往年多享受一天高速免费通行的便利。不过，在免费盛宴结束的一刻，有人欢喜有人愁。

从2012年实行重大节假日期间免收7座及以下小型客车通行费以来，“卡点下高速”就成为一种普遍现象。每到免费通行时段结束前，许多高速公路收费站前面就会排起长龙。由于车流量大、通行缓慢，一些车辆难免“卡点”失败，被收取全程通行费用。不少车主认为，自己的行程绝大部分在免费时段内，就因为下高速时超过了一点时间，就要全程收费，不公平。

对此，有网友建议，设置免费行驶距离，以路程计算代替以时间为单位。也有网友建议，不统一设置免费通行时段，春节期间以车辆第一次进入高速公路的时间起，7日内免费。这些建议的初衷是好的，但在现实中缺乏可操作性。每辆车的出行诉求是不一样的，统一设置免费行驶距离，难免造成一些车主用不完、一些车主不够用，影响政策的普适性。而动态设置各辆车的免费通行时段，无疑与法定节假日的放假调休安排形成冲突，也会给高速

公路管理带来混乱。

免费时段从节假日第一天00:00开始，节假日最后一天24:00结束，以车辆驶离出口收费车道的时间为准，这一通行免费政策已经形成共识，也便于高速公路方面操作。在整体模式不变的情况下，有关部门需要对细节进一步优化。一方面，“卡点下高速”，容易造成交通拥堵，影响通行秩序。一些车辆还因为赶时间而超速行驶、疲劳驾驶，带来了交通安全风险。另一方面，“卡点”失败被收取全程高速费用，这一做法着实有失公允，让免费通行的政策善意打了折扣。

优化高速免费通行政策，需要有关部门和广大群众双向奔赴。有关部门应指导高速公路方面，充分运用大数据，精确计算车辆在免费时段和收费时段的行驶路程。现在高速公路每隔一段就有监控设备，通过摄像头可以准确还原车辆的运行轨迹。对于在免费时段之后下高速的车辆，收费站应根据其收费时段的实际行驶里程收费，取代不合理的全程收费。

对于广大车主而言，应合理规划 and 选择出行时间及路线。现在车辆导航功能十分先进，对于剩余路程所需时间的预判“八九不离十”。如果在免费时段内可能无法驶离目的地收费站，车主应提前选择合适的收费站，在免费时段结束前先驶离高速公路，然后重新进入高速公路行驶。这样一来，抵达目的地收费站后的缴费额，就只是重新上高速后行驶路段的通行费，从而避免超时支付全程费用。

“公交车不允许站立”背后的真问题

丁慎毅

“这么大的车只能一人一座，大过年的堵一大片人在公交车站。”近日，长沙市民蒋女士发文表示，她乘坐的星通3路公交车不再允许站立乘车，导致不少乘客不能及时上车，等待时间很长。记者发现，在社交媒体平台上，不少网友吐槽“一人一座一带”的规定。2月19日，长沙星通公交公司工作人员回应，不允许站立乘车是执行上级部门文件“为了安全”，整个长沙市都这样（2月19日上游新闻）。

这一问题主要源自长沙县城乡公交车辆“一人一座一带”告知书。告知书显示：在春运期间（1月26日至3月5日）城乡公交车辆必须满足“一人一座一带”方可运行。

长沙市民对此不理解。“这个时间是到3月5日，难道3月5日之后就没有安全隐患了吗？”蒋女士称，因为这项规定在春运期间执行，很多老人只能在公交站苦苦等待，有的甚至会等两个小时。“年轻人可能就打车走了，但是老年人舍不得”。

交法规明确规定，公交车每平方米的乘客数量不得大于8人，只有超过了这一数量才算超载。事实上，即使在人挤人的情况下，每平方米的乘客数量也很

难达到8人。公交车辆“一人一座一带”运行，确实会优化乘客的体验感和安全感，但前提是必须拥有充足的运力。在运力不足的情况下，这样“一刀切”，显得很不好。

日前，湖南省委发出通知，将在全省开展解放思想大讨论活动，提出直击要害的10个“扭转”。其中包括：扭转不顾客观实际、不按规定办事、“不怕群众不满意、就怕领导不注意”的“唯上”思维；扭转迷恋于“造势一时”而不是“造福一方”的功利主义倾向；扭转刻意逃避、掩盖矛盾和问题的“鸵鸟心态”；扭转“为了不出事、宁愿不干事”的“躺平”思想，等等。当地公交部门或许需要以此为镜子，反思如何提供真正令人满意的公交服务。

政府的工作宗旨是为了人民生活更美好。这是一个循序渐进的过程，必须有相应的条件和制度做支撑，否则，为一部分人的更美好而剥夺了另一部分人现有的美好，或者只是一阵子美好又撤回原点，这都不是人民群众想看到的。

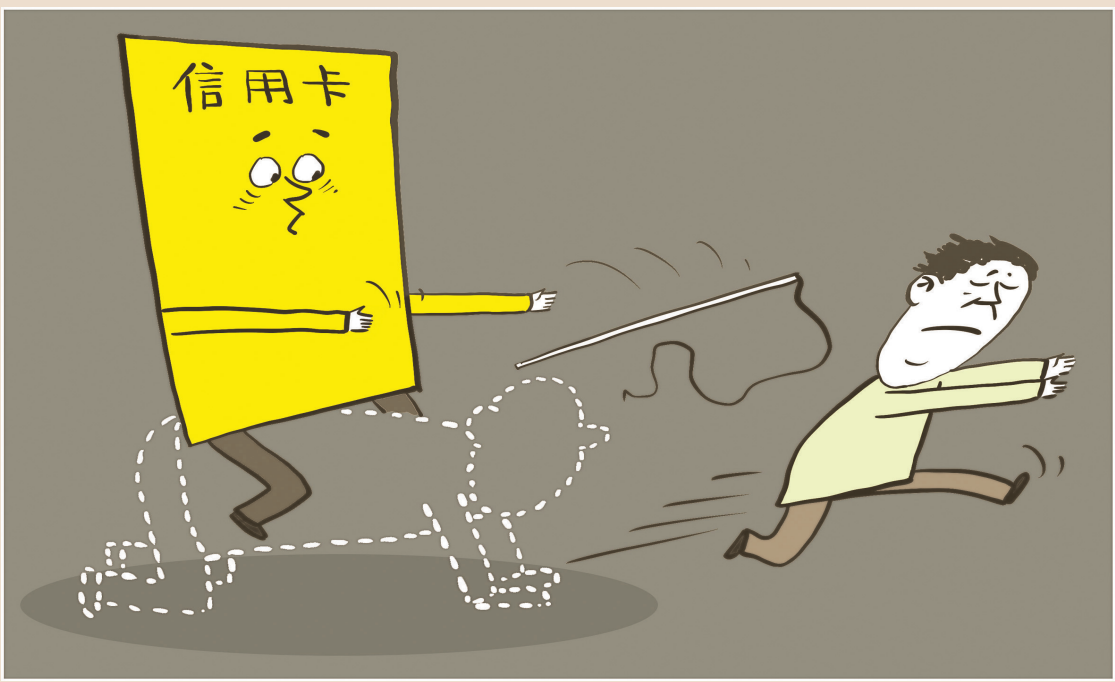
当下，新业态、新需求、新问题、新矛盾相互交织，面对一些“剪不断理还乱”的问题，老思维老办法或许不管用了。这就需要解放思想，完整、准确、全面贯彻新发展理念，从根本上转变传统发展思路和发展方式。

漫画角

断舍离

“不用信用卡后，感觉生活变轻松了。”在广西南宁工作的“90后”陈陈说，自从2023年6月将信用卡支付换成储蓄卡以后，不仅购物有了节制，每月还能存下钱。陈陈的经历并非个例。微博上一项3355人参与的“你有几张信用卡”的投票显示，有1267人选择“没有信用卡”（2月20日《工人日报》）。

王铎 绘



孤品直播间卖二手货，不止欺诈这么简单

冯海宁

你熬夜蹲守直播抢到的“孤品”，可能是别人丢掉的旧物。近日，有网友发帖称，在短视频平台上看到某孤品毛衣直播间里展示的毛衣，与其丢在小区回收箱的毛衣一模一样：“因为这件衣服被钩了一个小洞，而且越长我才扔的（2月20日红星新闻）。”

这里所说的“孤品”，是指“工厂尾货”，即商家卖剩下的孤独商品。这类产品因“物美价廉”受到不少消费者青睐。这从某直播间日流水上万元，每个直播间在线人数少则几十人多则几百人就能看出。但实际情况是，一些“孤品”并非工厂尾货，而是二手货。不少

消费者反映，自己在孤品直播间买到的衣物有异味、污渍，有的还有拉链锈斑、缝补痕迹，更有人打开包裹发现“有蟑螂跑出来”……

有从业者进一步揭开了直播间“孤品”的面纱，即直播间打着“工厂清仓”“工厂尾货”等旗号所卖的服装，实际上很多是从旧衣回收分拣厂拿来，经清洗、喷洒香水、漂白并加上吊牌后售卖。

二手货之所以变成直播间“孤品”，是因为有巨大的利润空间。比如，一件旧毛衣进价3元，卖二三十元，售价是进价的6倍至10倍。再加上主播快速过款、告知“默认微瑕”等操作，使消费者很难识别和退货。

直播间隐瞒“孤品”的真实情

况，侵害了消费者知情权。存在异味、污渍、缝补痕迹等问题，产品质量缺乏保障，侵害了消费者公平交易权。商家以极小的成本回收，然后高价销售获取暴利，对消费者构成了欺诈。对于这种现象，从直播平台到有关方面不能纵容。

直观地看，“孤品”直播间卖二手货属于欺诈。但仔细分析，不止欺诈这么简单。从消费者角度而言，由于这种二手服装来自回收箱，密切接触皮肤后是否损害消费者健康，值得关注。即使经过消毒，残留的异味或漂白水气味也可能损害健康。

从市场角度来说，“真尾货干不过二手衣”，破坏了市场秩序与公平竞争，对合规经营的企业是不