

# 锚定目标 勇毅前行 奋力书写交通运输发展新篇章

路网纵横交织，航线通达全球，货物往来顺畅，出行舒适便利……一个流动的宁波，充满了繁荣发展的活力。

在极不平凡的2023年，全市交通运输系统脚踏实地、行稳致远，全方位推进世界一流强港和交通强省建设、高水平交通强市建设，奏响一曲高质量发展的奋进凯歌。

御风以翔，破浪前行。

2023年宁波完成交通固定资产投资527.8亿元，同比增长40.9%，创历史新高。今年将继续保持高增长态势。

站在新的起点，全市交通运输系统“拉满弓”“上满弦”，带着信心和底气迈入2024年。

## 蹄疾步稳 一批项目快速推进

2024年是中华人民共和国成立75周年，是实施“十四五”规划的关键之年，也是全面推进高水平交通强市建设的攻坚年。

全市交通运输系统将全面推进实施高水平交通强市建设，以大项目支撑大发展，以实干奋斗助力实现“开门红”。

2023年，宁波新增高速公路里程82公里、铁路里程62公里，全市“铁路+高速公路”里程历史性突破1000公里，建成象山湾疏港高速、杭甬高速复线宁波段一期、甬金铁路等7个项目，一南一北两大疏港通道双向延伸。今年，将安排交通项目109个，其中重大交通项目43个。

甬舟高速复线好思房至戚家山段、铁路梅山支线、G527宁波段、轨道交通1号线西延、绕城高速改线……今年，10个重大项目

将开工建设。其中，甬舟高速复线建成后，将成为宁波与舟山间的第三条高速公路，能有效提升甬舟通道通行能力，缓解甬舟高速高峰期交通压力，完善宁波舟山港集疏运网络，对加快构建区域综合立体交通网络意义重大。

铁路梅山支线建成后，国内首条通行双层高箱集装箱列车的铁路——甬金铁路将直通梅山港区，对支撑宁波打造海铁联运高质量发展示范区意义重大。

今年，续建的各项重大交通项目将不断地刷新“进度条”。宁波将制订实施优化工期方案，强化“晾晒激励”机制，全力推进33个重大在建项目。

交通项目建设快马加鞭，加快建设高水平交通强市，奋进的鼓点激越。

杭甬高速复线宁波段二期、六横

公路大桥一期、铁路庄桥至宁波段三四线、轨道交通3号线二期、轨道交通4号线西延……一批重大项目将在今年底前建成。

其中，杭甬高速复线宁波段二期建成后，将实现杭甬高速复线宁波段与绍兴、杭州段贯通。从宁波镇海上高速，可以一路到达杭州萧山南阳。

六横公路大桥一期工程建成后，与象山湾疏港高速昆亭至塘溪段相连接，将结束梅山、六横、佛渡三岛不通高速的历史，打通宁波舟山港重要港区的集疏运通道。

宁波还将做细、做实、做深项目前期工作，推动项目建设能开尽开、能早尽早，今年力争“十四五”规划新开工项目全部完成工可批复。

在完善港口基础设施方面，今年还将开工建设大榭集装箱码头二期、光明码头改造等重大水运项目，提升港口基础设施承载能力。

## 稳固民生 重点领域提质增效

冬日，穿行在横坎头村至大岭顶沿线，公路整修一新，路旁遍布着一家家果园、民宿、农家乐，当地百姓在“家门口”就能致富。

交通运输一头连着生产，一头连着生活，民生实事、民生工程正是践行“人民交通为人民”的具体举措。

今年，宁波将着力建好、管好、护好、运营好农村公路，大幅提高农村公路通行能力和服务水平。

“四好农村路”2.0版将在今年全面实施。总体目标包括新（改）建里程40公里、养护提升里程458公里，打造示范路10条，力争入围国家级示范县1个以上。

漫步宁波街头，一辆辆新颖美观的公交车如同这座城市流动的音符，在承载文明与便捷的同时，也为生活在这座城市的人们送去幸福。

公交是城市窗口，公交是城市形象，公交更是民生福祉。今年，宁波将深化公交都市建设。制订实施“轨道+公交”体系融合方案，优化中心城区公交线路60条，让更多公交与轨道交通“无缝衔接”。更新新能源公交车300辆，主城区公交车新能源化比例保持100%，让城市出行更低碳环保。

在完善农村地区公交线网方面，宁波将新（改）建农村公交停靠站60个，全市城乡公交一体化率达到93%。

## 强链补链 构建现代交通物流体系

级货运枢纽支点。

2023年，宁波新引进航运企业17家，净增水运运力95.7万载重吨，总运力规模突破1100万载重吨。今年，宁波将加强航运业扶持政策宣贯和区（县、市）配套政策协同，放大政策叠加效应，力争新落户航运企业5家以上。

——多式联运全面发展

研究出台新一轮海铁联运扶持政策，探索推广海铁联运全程运输提单，全年集装箱海铁联运超180万标箱。推进实施镇海港区公铁水管多式联运、慈溪大洋洋山站工贸一体公铁联运基地两个省级“四港联动”示范项目，持续落实集装箱通行费优惠政策，推进公路物流降本增效。

——城乡交通物流微循环进一步畅通

加快推进农村客货邮融合发展，打通农村物流“最后一公里”，新增创建星级样板县1个，开通客货邮融合发展线路2条、新建综合性服务站30个。

加快邮政与制造业协同发展，引导快递企业为制造业量身定做供应链系统解决方案，全年邮政业务总量力争同比增长13%以上。

实干笃行新征程，奋楫争先谱新篇。

2024年，市交通运输局将以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，全力推动交通运输高质量发展，在波澜壮阔的交通运输新征程上奏响振奋人心的新时代强音。

## 勇担开路先锋使命 谱写交通发展新篇

——访市交通运输局党组书记、局长胡海达

交通运输是经济循环的动脉，串联生产、消费、流通各个环节，是形成完整内需体系坚实的支撑，同时也是保障产业链、供应链安全稳定的基石。

今年，宁波交通将如何争做中国式现代化市域样板的“开路先锋”，为宁波高质量发展“筑路开航”？记者专访了市交通运输局党组书记、局长胡海达。

记者：对标宁波发展新方位、新目标、新要求，市交通运输局有何发展规划和具体目标？

胡海达：政府工作报告明确提出，加快市域交通畅联，构建全域直联直通的都市快速路网，这为今后一个时期的交通运输工作指明了方向、提供了根本遵循。

今年，市交通运输局将严格按照政府工作报告目标任务，对照全市“争一流、创样板、谱新篇”要求，坚决扛起历史担当，发扬主动精神，以交通的“先、快、新”为大局的“稳、进、立”提供坚实保障。总体而言，是一条主线、一个主战场、四个主攻方向。即牢牢把握“高质量发展”这一主线，依托“高水平交通强市建设”这一主战场，全力推进枢纽提能、路网提质、物流提速、治理提效，加快打造枢纽全球化、区域一体化、市域畅达化、治理精细化、运行安全化的现代化大交通格局，为不断开创现代化滨海大都市建设新局面提供强有力支撑。

记者：加快建设交通强市的蓝图已经绘就，围绕上述规划和目标，今年的工作有哪些具体举措？

胡海达：新的一年，全市交通运输系统将坚决履行“开路先锋”职责使命，以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感和“逢山开路、遇水架桥”的责任感，为宁波奋力争创共同富裕和中国式现代化示范引领的市域样板贡献交通力量。

围绕工作目标，我们将主要实施五大行动。

一是实施重大项目攻坚行动。集中攻坚推进43个重大项目，建成杭甬高速复线宁波段二期，实现港口北向货运大通道全线贯通；建成六横公路大桥一期工程，实现梅山港区快速疏港；开工建设梅山铁路支线等项目，加快铁路支线通达主要港区；加快建设甬台温高速改扩建等一批重点项目，进一步完善内联外畅的都市圈交通网络。

二是实施一流强港强基行动。完善宁波舟山港总规修订方案，确保年内获批，实现新增杭州湾港区作为宁波舟山港第20个港区，进一步优化港口战略功能布局。全力推进大榭集装箱码头二期、光明码头改造等一批专业化泊位和半山、灰库综合性物流基地等配套设施建设，持续提升宁波舟山港的承载力。

三是实施“甬有畅行”惠民行动。以推进“轨道+公交”体系融合为重点，推进高品质公交都市建设，加快建立多元融合、城乡一体的客运服务体系；以打造结构合理、功能完备、覆盖全面的普惠型农村公路网络为重点，推进高水平“四好农村路”2.0建设，全力打造交通服务共富的市域样板。

四是实施物流畅达增效行动。以国家绿色货运配送示范城市、海铁联运高质量发展示范区、甬金双高示范线、“四港联动”示范项目等创建为引领，深化“四港联动”，完善“通道+枢纽+网络”货运体系，促进物流提质增效降本增效，支撑现代化产业体系发展。

五是实施行业治理提升行动。聚焦行业治理痛点难点堵点，以“交通大脑”建设为抓手，建设一批管用实用好用的经典案例和标志性应用，加快推进基础设施、运输服务、行业治理数字化。以交通强国“7+3+13”试点体系为统领，形成一批高质量经验成果，推进试点提质扩面，加快提升交通行业治理现代化水平。

眼下，宁波交通正处于爬坡过坎、赶超奋进的历史关键期，新时代赋予新使命，新征程充满新希望。下一步，宁波市交通运输系统将在市委、市政府的坚强领导下，不忘初心、牢记使命，振奋精神、开拓进取，在奋力建设高水平交通强市新征程中，勇担开路先锋使命，谱写交通发展新篇，为宁波早日建成现代化滨海大都市作出更大贡献！



六横公路大桥一期。



宁波四通八达的路网。