

凛冽寒风中的滚烫激情

iPN 渔轮厂为啥这么火？

民生关切

Min Sheng Guan Qie

记者 孙佳丽 实习生 柴启孜

室外寒风瑟瑟，行人裹紧外套，脚步匆匆；室内暖意融融，年轻人甩掉外套，伴随音乐肆意舞动，开怀畅饮——

iPN 渔轮厂旧厂新开已一月有余，市民的热情仍未减退。如此“冰”与“火”交融的场面，每晚9点到凌晨4点在甬江东岸的iPN 渔轮厂，持续上演。

“开业一月有余，工作日期间日均客流量3000人次。到了周末和节假日，客流量突破6000人次是常事，且大部分客流集中出现在晚8点之后。”iPN 渔轮厂项目负责人邓亚男说。

凛冽的寒风中，市民对iPN 渔轮厂的滚烫热情从何而来？

“冰”与“火”之歌

23日下午2点，记者驱车前往iPN 渔轮厂一探究竟，发现专属停车场早已经停满车子。记者走进一幢旧厂房，眼前忽然一暗，音乐声冲击耳膜，一场年会激情开场。

“市舞蹈家协会正在我们这儿举办年会，现场来了600多人，且大部分是‘90后’和‘00后’。”177Live 音乐现场负责人楚垣调试好声音设备，关注着年会的进程。

他说，年会活动只占177Live 音乐现场活动的很小一部分。去年12月15日开业后，光是知名乐队的演唱会，他们就承接了15场，接待了超2万名的乐迷。其中，有来自宁波本地的，也有从杭州、金华、温州甚至上海赶过来的。

“上千人集聚，共同狂欢到晚上11点，如此盛况超出了我的预期。Live 音乐现场的宁波受众比我想象中多得多。”楚垣说。

梦田音乐宁波店3个月前开始试营业，去年12月iPN 渔轮厂开业也直接带动了他们的人气，梦田音乐宁波店今年1月份的营业额已经挤进全国100余家梦田音乐分店的前十名。

“我们有20余名常驻歌手，每周还会有‘网红’新面孔来宁波巡演，本地顾客很‘买账’。”总经理巫资源告诉记者，尽管气温骤降，该店日均客流量依旧很大。

其中，“90后”“00后”是消费主力，他们喜欢到舞台前嗨唱尖叫。“80后”也有不少，他们更喜欢留在卡座，与三五好友举杯畅谈、聊聊情怀。这样的热闹会持续到凌晨4点。

“有好听的、好吃的、好玩的，

【**紧接第3版①**】积极争取要素保障。全力争取中央预算内投资补助，做好地方政府专项债项目接续储备和申报；力争一批重大项目列入国家重大项目用地保障清单、省重点项目落地清单。**加大投融资机制改革。**充分发挥国企基金撬动作用，动态增补拟向民间投资推介项目清单，加快政府和社会资本合作新机制落地见效。**加大招商引资力度。**深入开展招商引资攻坚突破行动，强化招商项目转化落地和新质产能形成，进一步培塑未来竞争新优势，引进内资2200亿元以上，实际利用外资50亿美元以上。

（五）纵深推进重点改革，增添内生发展动力

推动民营经济高质量发展。加快民营经济33条政策全面落地；支持更多民营企业上市融资和再融资；新增民营企业贷款占全部新增企业类贷款比重超过50%。**持续推进其他重大改革。**深化政务服务增值化、市场准入准营“一件事”等改革；建设线上企业综合服务平台；深化全域国土空间综合整治试点；开展要素市场化配置综合改革，探索增加混合产业用地供应；打造区域性股权市场创新试点示范区；拓展城市个人信用分“天一分”应用场景。

（六）激活内外市场需求，形成双向互促循环

持续释放消费活力。推进“双促双旺”再提升；加快国际消费中心城市建



夜晚的iPN 渔轮厂人气很旺。

（受访者供图）

气温再冷，我也会来。”在现场的“00后”女生九九戴上围巾，笑靥如花。

“旧”与“新”碰撞

提起渔轮厂，老宁波人不会陌生。其前身是1956年成立的宁波修船厂，作为近代工业遗存，在几十年的发展变迁中承载着许多温情回忆。21世纪初，这片场地上的夜宵大排档曾红极一时。

一座旧厂想在时代回忆与旧时烟火中开出“新花”，并不容易。iPN 渔轮厂选择“旧”在建筑上，“新”在内容上。

“我们在项目改造过程中，尽可能在保留旧厂的建筑原貌基础上更新升级。”邓亚男告诉记者，修旧如旧，厂房原有的建筑体型被完整保留，沿路和沿江两个大跨度大空间厂房结构依然如故。

“新”的核心是新潮，项目团队在空间布局上综合利用室内与户外空间，打造多样化公共文化新空间，集纳休闲娱乐、时尚科技等文旅新演艺。光是敲定“以文化演出综合体的方式呈现”的设计稿，就花了他们整整7年时间。

“宁波不缺夜间消费能力，缺少的是优质、新鲜的夜生活内容。”邓亚男说。

以Livehouse为例，宁波Live-house相关业态的起步不算晚，但仍处于发展的初级阶段。缺少较大规模表演场地、缺少专业Live设备、缺少知名乐队驻足等问题，在iPN 渔轮厂开业后得到明显改善。

“我们这儿原来是个修船场地，厂房层高达11米，面积约700

平方米，正好适合打造大型、专业的Live音乐现场，容纳上千人，吸引更多知名的乐队来宁波演出。”楚垣说。

类似的千人级别的Live音乐现场，杭州、上海都有很多个，但宁波屈指可数。因此，主打纯Live演出的177Live音乐现场在宁波没有“代餐”。去年年底，参加过《乐队的夏天》的回春丹乐队来此演出，1600多张门票直接秒没。

记者了解到，梦田音乐宁波店主打“Livehouse+酒吧”模式，凯普特电音俱乐部主打“电音派对”模式，市民想体验各种类型的音乐演出，到iPN 渔轮厂就能如愿。

如何从“爆红”到“长红”

在“旧”与“新”之间找到平衡后，iPN 渔轮厂用了3天时间“一炮而红”，又用了两个多月的时间稳定消费客群。接下来打算怎么走？

在规划中，iPN 渔轮厂的定位是以“演艺+”为核心，集旅游集聚、会展博览、产业孵化、休闲娱乐、时尚科技于一体的城市中央区文旅演艺综合体。

邓亚男表示，团队正通过空间创新、业态创新、科技创新，培育兼具“时尚感”和“烟火气”的iPN演艺集市品牌，形成集夜游、夜演、夜娱、夜食、夜秀为一体的吃喝玩乐打卡地。

记者了解到，面积2000平方米的渔轮厂大排档已经开始装修，预计今年4月开业，将让20年前的“烟火气”在三江口重新升腾。

第四次全国文物普查，实施文物平安新基建工程；加快市文化馆新馆、市非遗馆等项目建设；推进“书香之城”建设；打造宁波交响乐团品牌，演出100场以上。**推进文旅融合发展。**创成国家文化与金融合作示范区，创建河姆渡国家考古遗址公园；新增2家省级以上夜间文化和旅游消费集聚区，打造A级旅游景区3家以上。**建设现代化体育强市。**办好2024年亚洲羽毛球锦标赛、WTA宁波网球公开赛等国际顶级赛事；全力备战参赛2024巴黎奥运会。

（九）推进绿色低碳发展，强化生态环境保护

加快绿色低碳转型。积极参与全国碳排放权市场建设，推进低碳试点县建设和绿色低碳示范项目创建；新创建国家级绿色工厂15家；腾出用能空间30万吨标准煤以上。**加强生态环境治理。**完善生态环境分区管控“三线一单”与国土空间“三区三线”衔接机制，打造一批“绿岛园区”示范标杆；建成2个活性炭集中再生中心，基本淘汰国四及以下营运柴油货车；建成幸福河25条；打造一般工业固体废物和小微企业危险废物收集处置示范样板，力争70%区（县、市）创建成为国家生态文明建设示范区。**加速清洁能源发展。**加快“光伏+”十大工程建设，投产国电象山1号海上风电场二期项目，新增风电、光伏装机60万千瓦以上；新增储能装机14.5万千瓦，新建公用和专用电动汽车充电基础设施4000个以上。

（十）扎实推动共同富裕，营造城乡美好生活

提质推进共同富裕。力争中等收入家庭占比每年提高2—3个百分点；打造农村直播电商、农旅融

可以预见，“日观甬江景，夜玩渔轮厂”将成为在宁波生活、旅游的新选择。

iPN 渔轮厂想要火出宁波，实现更大范围内的“爆红”“长红”，还可以往哪些方向努力？

“iPN 渔轮厂能火，是因为宁波缺少类似业态，恰好满足了年轻消费客群的消费需求。竞争点在于文化爆点。”宁波诺丁汉大学经济系副系主任、教授刘畅说。

在他看来，iPN 渔轮厂要学会讲述文化故事，“北爱尔兰贝尔法斯特是泰坦尼克号‘出生地’，一个游览中心每年能吸引游客超过百万。渔轮厂若能讲出类似的故事，就可以形成网红旅游爆点。”

同时，在更新新业态时，要瞄准消费能力较强的目标客群。若能打造出一个在全国范围内特立独行、非常好玩的文化类夜经济业态，吸引更多游客来到宁波、感受宁波，再拉动更多夜经济供给，就可以真正实现“长红”，为宁波扩张全时段消费版图提供更多可能。

一位深耕夜经济领域20余年的业内人士也表示，亚洲首个多折角裸眼3D屏幕、Livehouse等均已成为iPN 渔轮厂的记忆点，这样的记忆点自然越多越好，但有记忆点后，该做口碑了。

“‘尔滨’从老工业城市一跃成为‘网红’旅游目的地，背后是把游客‘宠’出新高度的热情和真心。凡是游客想要的都‘掏家底’满足，把问题放在‘显微镜’下研究，倒逼旅游创意出新出彩，可成为iPN 渔轮厂在更大范围内‘破圈’的出路。”该业内人士说。

合等新型“共富工坊”。**提高就业和保障水平。**新建高质量就业社区（村）100家，零就业家庭保持动态清零；技能培训20万人次，新增高技能人才5万人，新引进大学生25万人；推进灵活就业人员、新业态从业人员参保缴费，提高最低生活保障标准至1.52万元。**打造公共服务“七优享”工程。**普惠性幼儿园覆盖率保持在95%以上，新（改、扩）建中小学11所，新增学位1.2万个；加快宁波东方理工大学（暂名）建设。打造省级区域医疗中心；推进市名中医院、市中医药研究院等平台建设。公租房在保家庭达6万户，筹建保障性租赁住房3万套（间）以上，新增配售型保障性住房4000套。

（十一）防范化解重点风险，筑牢安全底线

强化能源安全保障。加大用能高峰期和重大活动能源保供力度；加强长输油气管道、电力安全生产监督管理和电力设施保护等工作。**做好民生商品保供稳价。**完善“菜篮子”应急保供体系，加强重要民生商品价格调控，完善突发应急调控机制。**防范化解其他风险。**落实保交保建任务，实现房地产市场风险动态清零；实现省食品安全示范县全覆盖。

春运期间 宁波水上客运有新变化

本报讯（记者张文字 通讯员祁凯 朱俐一）记者昨天从有关部门获悉，春运期间，宁波市拟投入营运的客渡运船舶共计60艘，其中客船44艘、渡船16艘，可提供水上客位6000余个，预计可服务旅客约50万人次。具体航线包括5条甬舟市际航线和大榭至穿鼻岛、石浦至檀头山、三江夜游、东钱湖景区航线等22条市内航线，届时将根据实际客流量情况调整开停航计划。

春运期间，宁波北仑峙头客渡码头将投入运营，宁波至舟山六横、虾峙、桃花的新航线开通，通航三地时间由原来的2小时缩短至最快45分钟。“通航时间的大幅缩短预计会吸引更多的两地居民选择水路航线出行，客流量预计会有较大增长。”宁波海事局相关负责人说。

市内航线方面，得益于今年春节假期较往年有所延长，“探亲+旅游”也将成为热门出行模式。为应对这一出行模式，“三江夜游”“东钱湖专线”等水上客运航线相

应延长运营时间，客流量预计会迎来较大突破。

此外，为打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”，宁波海事局联合交通港航等多部门指导相关航运企业严格落实水上客运安全要求，加强水路运输组织，着力提升运输服务水平。截至当前，宁波所有拟投入春运期间营运的客渡运船舶均已经完成船舶“体检”，完成缺陷整改100余项。

“我们指导辖区内所有的客渡运公司对春运期间营运的客渡运船舶开展船岸应急演练，包括船舶消防、人员救助、机械故障和旅客转移等多个项目，提高各方的应急协同处理默契度，共同保障水上客运安全。”宁波海事局船舶监督处负责人告诉记者，“另外，今年寒潮大风天气多发，我们也做好了充分的应对准备，确保及时有效处置突发事件。”

海事部门提醒，请广大旅客密切关注天气变化和航线开停航动态，做好出行计划。

别样“团圆” 这群护理员将陪老人温暖过年

通讯员 余可歆 马佳瑶 记者 沈孙晖

昨天下午，室外寒风凛冽，镇海区金生怡养院内却是暖意融融。怡养院为老人们办了一场新春茶话会，所有的节目均是工作人员自导自演，老人们看得笑容满面。

89岁的葛阿婆（化名）要在院里过春节。她是高龄失能老人，为避免老人舟车劳顿，子女每到过年就来院里看望陪伴葛阿婆。多年接触下来，他们对护理员李明翠也充满了信任。

李明翠是四川宣汉人，自2011年从事养老护理员岗位以来，她已连续13年留在镇海过年，今年也不例外。考虑到不少像葛阿婆一样的高龄失能老人在养老院过年，她和大多数护理员选择在春节坚守岗位，陪伴老人。

“我有一对双胞胎孩子，在老家马上就要高考了。孩子们成绩不错，又孝顺，他们一直支持我的工

【**紧接第3版②**】拟安排全市社会保险基金预算支出488.43亿元，增长6.6%；结转下年834.16亿元。

市本级社会保险基金预算收入400.53亿元，增长9%；上年结转742.46亿元。拟安排市级社会保险基金预算支出370.01亿元，增长7.5%；结转下年772.98亿元。

三、切实做好2024年预算执行工作

（一）聚焦强谋划，着力推动经济持续回升向好。坚持全市“一盘棋”理念，精准把握经济走势，加强前瞻性趋势性研究，加强政策储备，打好提前量、留出冗余度，用好政策空间，着力提升宏观政策支持高质量发展的效果。保持财政政策连续性和稳定性，坚持在发展中破解困难，在增长中化解风险，改善社会预期，提振市场信心。坚决落实结构性减税降费政策，重点支持科技创新和制造业发展，提高针对性、有效性。强化向上对接，用好计划单列市的优势，全力争取新增政府专项债券、增发的国债资金和中央预算内基建投资资金，支持推动重大项目建设，充分发挥投资的带动放大效应。

（二）聚焦强统筹，着力增强重大战略聚力保障。注重统筹收入与支出、统筹需要与可能、统筹当前和长远，灵活用好财政资金、资产、资源，不断提升财政平衡能力。加强财政政策与就业、产业、区域、科技、环保等政策协同配合，强化政策统筹，确保同向发力、形成合力，增强宏观政策取向一致性。强化政策工具统筹，优化组合专项债、国债以及税费优惠、财政补助、财政贴息、融资担保等多种政策工具，综合运用，最大限度地提升政策调控实效。坚持“小钱小气、大钱大方”，树牢过紧日

子理念，把“习惯过紧日子”作为财政长期坚持的方针，把牢预算支出、资产配置、政府采购等关口，努力降低行政运行成本，把更多的财政资源腾出来，统筹用于保障和改善民生。

（三）聚焦强改革，着力提升财政运行效能。谋划推进新一轮财税体制改革，清晰界定市以下财政事权和支出责任，理顺市以下政府间收入划分，推动区域间财力更加均衡。完善财政转移支付体系，健全转移支付事前、事中、事后全过程绩效管理，持续推进“钱随人走”转移支付制度改革。深入推进财政法治体系建设，加快预算管理一体化建设，更多应用信息化、数字化手段支撑财政管理，进一步提高财政管理的法治化、规范化水平。常态化推进财政产业政策整合提升，做实做细分领域任务清单、政策清单和资金清单，加大跨部门政策统筹。强化预算绩效管理，更加注重结果导向、强调成本效益、硬化责任约束，做到花钱要问效、无效要问责。

（四）聚焦强管理，着力防范财政运行风险。建立健全区（县、市）财政运行量化评估体系，定期开展财政运行监测，做到动态监测、分类管理、精准施策，及时发现化解风险隐患，兜牢兜实基层“三保”底线。建立健全防范化解政府隐性债务风险长效机制，统筹各类资金资产资源和支持性政策措施，加大存量隐性债务化解力度，逐步降低风险水平。实行财政承受能力评估前置机制，量力而行开展项目建设，严禁建设形象工程、政绩工程以及脱离财力可能的项目。完善财会监督体系和工作机制，扎实开展新一轮财会监督专项行动，严格转移支付资金管理，进一步严肃财经纪律，使纪律真正成为带电的“高压线”。

关于轨道交通7号线外滩大桥站施工期间交通管制的公告

（2024年第7号）

为保障轨道交通7号线外滩大桥站建设需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对新义路与大闸南路口进行交通管制，自2024年1月30日起至2025年3月31日止，00:00—24:00，禁止一切行人、车辆在新义路与大闸南路口北侧通行。受限行人、车辆可通过槐新路、新

义路等道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行。特此公告。

宁波市公安局交通警察局

2024年1月25日