

多地探索宁静小区建设



车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声搅扰得不得安眠。

自2023年5月生态环境部启动试点工作以来,宁静小区建设覆盖面不断扩大,一批群众身边的噪声源得到有效治理。截至2025年底,全国已经建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静,日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区,72岁的居民施继坤谈及小区的变化,连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆,击球声、哨声此起彼伏,白天根本不敢开窗,日常休息都受影响。”施继坤说,他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此,小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级,墙体全面铺设吸音棉,靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃;同时,单独开辟场馆专属人行通道,从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。

这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到,2025年,全国地级及以上城市受理噪声投诉约683万件,其中社会生活噪声占比高达73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门

口”的烦心事,直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理处副处长卢璐表示,希望通过宁静小区建设,把噪声治理关口往前移,从“被动处置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说,“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围,在活力与安宁之间找到平衡点,切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入2026年全市年度民生实事清单;浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图,用不同颜色标注出5类声环境功能区,并明确各区域昼夜噪声控制标准;广东深圳发布《宁静小区建设技术指南》,将进一步提升宁静小区覆盖率;山东威海系统推进宁静小区试点建设,建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

硬件与软件建设均需提升

记者了解到,针对不同的噪声来源,各地从硬件、软件等方面发力,形成各具特色的建设模式。

在深圳,一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流,小区路面铺设透水降噪沥青,有效降低车辆行驶噪声;在临街围墙种植层次降噪绿篱带,楼栋之间种植绿篱围墙隔离带分隔活动区与居住区;安装噪声自动监测设备……一些老小区也因地利制宜作出探索。

杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大,电梯更新工程不仅消除安全隐患,更实

现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”,加固松动的排水网格,检修更换老化公共设施等,从硬件上筑牢“静音屏障”。

硬件问题之外,解决广场舞扰民、装修噪声等问题,则需要在共治共享上下功夫。

晚上8点半,威海凤林顺和社区广场上的大灯准时熄灭,刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题,社区召开小区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会,议定以灯光为“哨”——天一黑,物业打开广场大灯,方便人们跳舞;一到8点半,大灯灭、小灯亮,舞蹈队自觉散场。

凤林顺和社区居委会主任姜春燕说,社区建立多元主体协商机制,对噪声投诉快速响应、快速解决,化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声,深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制:各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分,形成可视化装修噪声管理图谱,物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时,要求装修施工全封闭作业,按照规定时间施工。

走出小区,周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理?

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与,组建“宁静商铺自治联盟”,对商户每月进行综合评分,连续两个月低于三星的商铺,将被劝退或清退。这一机制运行以来,五星商铺数量明显增加,经营噪声问题得到有效缓解。

推动长效管理

目前,宁静小区建设仍在起步

阶段,还存在一些困难和问题:一是覆盖面还不够广,建成的宁静小区主要集中在少数几个城市,中西部地区、老旧小区和农村还比较少。二是宁静小区建设在精细化管理、个性化服务等方面还需要进一步优化完善。三是有的宁静小区初步建成后动态维护跟不上,长效管理有待加强。

采访中,有基层干部提出,期盼相关部门能统筹整合老旧小区改造专项资金,支持噪声治理基础改造工作。同时,建议健全跨部门联合执法机制,常态化严查夜间违规施工、商业高音扰民等突出问题。

杭州拱墅区祥符街道生态办负责人郑珊珊说:“宁静小区只是起点。未来希望通过声环境地图等技术手段,实现从单个小区向更大的区域声环境治理转变,让城市生活拥有更多安静空间。”

卢璐表示,下一步,推动宁静小区建设提质扩面,首先要完善政策保障。宁静小区建设将纳入当前正在编制的“十五五”噪声污染防治行动计划。同时,鼓励各地结合实际,做好与相关工作的衔接,因地制宜开展工作。

其次要加强长效运维。宁静小区要建立常态巡查、动态监测、定期回访的运维机制,确保宁静小区建得好、管得住、可持续。

此外,要开展精准化的噪声普法宣传,建议各地通过社区微课堂、以案说法、线上问答等方式,让居民既学会依法维权,也懂得自我约束,形成“自己的家园自己守护”的良性循环。

新华社北京8月12日电

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电(记者魏弘毅)记者从水利部了解到,位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍,水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来,黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标,逐步升级为多目标统筹的精细调度,成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到,2025至2026年度,黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米,较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位,严格执行水利部批复的年度水量调度计划,滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案,对全河用水过程精细化管控,黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨区域调水方面,黄委统筹实施河道外重点区域生态补水,2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时,实施引黄入冀调水3.46亿立方米,配合南水北调东线一期北延应急供水,连续5年助力京杭大运河全线贯通,为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外,黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成,黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河(湖)已纳入复苏名单,“一河一策”方案编制审核工作有序推进,河湖水生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰,黄委强化实时调度与应急响应,调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求,实现工程综合效益最大化。

中国海军第49批护航编队起航赴亚丁湾

新华社三亚8月12日电(记者李秉宣 汪黄飞)中国海军第49批护航编队12日上午从海南三亚某军港解缆起航,赴亚丁湾、索马里海域接替第48批护航编队执行护航任务。

上午10时30分许,在雄壮的军乐声中,编队舰艇依次解缆,缓缓驶离码头。甲板上,护航官兵精神抖擞,整齐列队,向祖国和亲人挥手告别。

第49批护航编队主要由南部战

区海军兵力组成,包括导弹驱逐舰昆明舰、导弹护卫舰岳阳舰和大型远洋综合补给舰骆马湖舰,携带舰载直升机2架、特战队员数十名。3艘军舰均由我国自主设计建造,其中,昆明舰为首次执行护航任务。

任务准备阶段,编队指挥所紧盯护航行动可能面临的风险挑战与实际威胁,按照全要素实战化训练要求,重点开展了实际使用武器、伴随护航、航行补给等针对性训练。

考古新发现将“龙凤”组合推至龙山时期

新华社呼和浩特8月12日电(记者 贾立君)近日,内蒙古自治区文物考古研究院寨子塔石城址考古队在一座龙山时代墓葬中发现一组“龙凤”形象泥塑。专家确认这组泥塑是我国北方地区迄今所见年代最早、造型最明确的“龙凤”实物组合。

寨子塔石城址位于内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内,是一处龙山时代石城遗址,总面积42万平方米。内蒙古自治区文物考古研究院院长孙金松介绍,本次发现的泥塑出自一座长方形土坑竖穴墓。墓主人仰身直肢,头向东北,颈部右侧随葬一枚镶嵌绿松石的玉璧,“龙凤”形泥塑对称分布于墓主躯体两侧。“龙”形泥塑位于墓主人右侧,头向与墓主人一致。“凤”形泥塑位

于墓主人左侧,呈翱翔升腾之势。

根据测年结果,墓主人死亡绝対年代约为公元前2300年。对墓主人牙釉质胶原蛋白的稳定同位素分析显示,其饮食结构以粟作农业为基础,但摄入了远超过常人的动物蛋白或特殊食物资源。这说明,墓主人生前享有较高的物质资源与社会地位。

孙金松说,寨子塔石城址“龙凤”泥塑是我国北方地区迄今发现年代最早且造型明确的龙、凤实物组合,将“龙凤”具象化的出现时间推至龙山时代,为研究龙山时代先民精神信仰及丧葬观念提供了珍贵材料。此外,这一发现表明河套地区在我国早期精神文化创造中具有独特贡献,佐证了中华文明多元一体格局。

C919圆满完成首次国际商业航班飞行

新华社乌兰巴托8月12日电(记者 哈丽娜)12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起

飞,17:15抵达乌兰巴托;回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准核验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

上接第1版

在食品和药品安全领域,区市场监管局同步推进常态化巡查,织密民生保障防线。针对食品经营门店,执法人员提醒商户及时清理问题食品,对经营场地、操作台、仓储货架等开展全面清扫消毒,保持环境通风干燥,并严格落实进货查验和索证索票制度,严防食源性疫病风险。在药店,执法人员督促经营主体加强药柜和库房的防潮控温管

理,及时清退不合格药品,确保群众用药安全有效。

下一步,区市场监管局将持续紧盯台风过境后各类安全风险,加大对重点领域的监管巡查频次,严厉打击销售变质食品、过期药品等违法行为,维护市场经营秩序,同时注重优化服务,主动帮扶市场主体有序复工复产,为辖区经济社会平稳运行筑牢坚实的市场监管安全屏障。

“白海豚”停编影响仍在 警惕降水叠加风险

新华社北京8月12日电(记者 刘诗平)中央气象台12日18时继续发布暴雨橙色预警。台风“白海豚”8月11日已停止编号,但其残余环流与冷空气、地形等因素叠加影响,12日20时至13日20时,多个省份有大到暴雨,河南南部、湖北北部、江苏中部等地部分地区有大暴雨。

气象专家提醒,一些地区降雨持续时间较长、累计雨量大,需警惕降水叠加风险。

中央气象台首席预报员张芳华预计,12日至14日,强降水将持续影响河南、湖北、安徽、江苏、上海、浙江等地。从13日起,我国大部分地区降水将逐步减弱,但黄淮南部、江淮、江东南部、华

南等地部分地区仍有大到暴雨、局地大暴雨,降水范围广、强降雨分布比较分散。

河南、湖北、安徽三省成为强降雨核心区,降雨长时间持续且强度居高不下。对此,张芳华解释,“白海豚”登陆后引导气流减弱,移动速度缓慢,加上季风水汽没有完全北推,北方有冷空气持续南下,导致残余涡旋环流中心在湖北、安徽、河南三省交界地区停滞、回旋。

“‘白海豚’虽已停止编号,但其残余涡旋威力仍存,其北侧存在强盛的偏东风与东北风辐合区,叠加另一个台风‘灿鸿’残涡的输送水汽,水汽辐合区恰好覆盖河南中南部地区,叠加河南中西部伏牛

山等地抬升作用,进一步增大降水强度,形成持续性极端降雨。”张芳华说,13日之后,北方冷空气进一步南下,“灿鸿”残涡的水汽输送将逐步减弱,“白海豚”残涡环流将整体东移南压,降水强度明显减弱。

张芳华表示,中央气象台将持续监测“白海豚”残余涡旋入海后发展动态,及其向东北方向移动,影响我国东北地区的可能性,及时滚动发布预报预警信息。

专家提醒,在河南、湖北、安徽山区,降水叠加效应显著,极易引发次生灾害;浙江台州、宁波及上海南部等台风登陆点北侧部分地区,累计降水量极大,次生灾害风险极高,需提高警惕,注意防范。

监测显示,受“白海豚”影响,多地雨量突破了历史极值。8月8日以来,浙江、上海、江苏中南部、安徽大部、湖北西北部、河南等地出现大范围强降雨。截至12日8时,浙江东部和西北部、上海、湖北西北部、河南中部等地累计降水量超400毫米,浙江宁波、台州局地超过800毫米,最大累计降水量接近1000毫米。13个国家级气象站日降水量突破历史极值。

同时,受台风外围水汽输送与冷空气共同影响,内蒙古中东部、东北地区北部、华北大部等地出现分散性强降雨,北京、河北等地局地出现暴雨到大暴雨,其中北京地区11日夜间至12日白天局地累计降水量超过150毫米。