

山地户外,不该是一场“说走就走的旅行”

双节假期前后,一系列山地户外事故引发关注。青海二百余人徒步被困;近千人因暴雪被困珠峰东坡;三名中国公民在澳大利亚登山徒步时身亡;一游客在四川党岭徒步时失温休克……

近年来,走向户外渐成时尚。但大美自然里不仅有“诗和远方”,亦潜藏风险。多名专业人士接受新华社采访时表示,山地户外运动需做周全准备,不可“说走就走”,应大力科普户外风险,推广户外安全教育,促进全民户外运动素养提升。

户外不是公园景点: 环境复杂风险多发

近期登山、徒步事故因何多发?在深圳市登山户外运动协会副会长雷东风看来,这是户外行业爆发式增长期面临的阵痛。

“户外运动热度飙升,社交媒体‘打卡’风又盛行,让更多人愿意走进自然,这是好的趋势。但参与者多,尤其是新手多了,事故数量也会相应上升。”他说。

中国登山协会发布的《2024中国大陆登山户外运动事故报告》指出,低海拔登山、徒步、穿越的事故数量高居各类活动前三,近两年三项事故之和占总事故比例均在80%以上,这主要由于其技术难度相对较低,参与人数大幅提升,而低门槛也易导致参与者放松警惕。

“对‘小白’来说,首先应当明白户外不是公园景点,而是个复杂环境。山地徒步也不是普通意义的旅行,需要学习的东西很多,不可放松警惕。”北京市登山运动协会副会长胡松说,新人涌入,对户外安全教育提出了更高要求。

多名专家表示,环境多变是引发危险的主要原因。“比如失温,很多人都不知道在夏天也可能发生,只要汗、冷、风这三个要

素齐全。”北京蓝天救援队山野组队长曹春利说,海拔高的山峰,山脚和山顶的天气天差地别;哪怕几天前的降雨,也会导致山路湿滑松软……

突发疾病也易造成风险。在曹春利的救援经历中,肠胃不适是野外遇险的“第一杀手”;户外运动植物多,一些人会突发过敏;同时,是否发生高原反应和体能好坏也没有直接关系。

胡松说:“山野不是公园也不是健身房,严格意义上它都不是锻炼身体、锻炼意志的地方,而应是你做足准备之后,检验综合能力的地方。”

专家提醒,无论对于新手老手,无论在什么时候,山地户外运动都不该成为一场“说走就走的旅行”。

徒步不能“说走就走”: 对照做好四大准备

进入山野之前应做哪些准备?雷东风等建议,爱好者可从人、环境、装备、组织流程这四大风险因素入手,对照检查。

“人”指个人体能和出行同伴素质。“要详细了解路线的海拔、长度、爬升等信息,上下山和走平路的体能消耗不一样,一般认为山里五公里相当于平地十公里。”曹春利说,如果初涉户外,可从一些森林公园里人工修葺的徒步步道开始尝试。

同时,结伴出行是户外运动的基本要求,并最好由专业领队带领。但目前,市面上“领队”“俱乐部”五花八门,如何判断其资质?

“首先,告诉你三四千米的徒步是‘新手路线’的,肯定不太靠谱。高海拔就没有入门级路线。”胡松说,“最好选择在工商部门注册的户外运动俱乐部或在民政部门注册的户外运动俱乐部。”

而选领队时,中国登山协会颁发的山地户外指导员证、高山向导证,是目前行业内最权威的技能资格认证。

胡松介绍,这些资格证有初、中、高级之分。初级山地户外指导员证仅培训单日山地徒步活动,不包含露营,中高级指导员才培训多日活动的技能。因此,选择领队可根据活动时加以鉴别。

此外,各地登协颁发的向导、协作证件也可作为领队水平的背书。但各地证件名称不尽相同,最好前往官方平台核对真伪。比如,四川省登山户外运动协会的微信小程序上就有证书查询功能。

“环境”指天气、地貌、水文、动植物、人文等多方面因素。“比如北京周边地区的酸枣,有锋利的长刺,出现过小朋友好奇去抓但是被划伤的情况。”胡松说,野外看到不熟悉的动植物,不要随便触摸。曹春利提示:“最好不要走没路的地方,小碎石比你想象的要湿滑。”

“装备”要根据环境情况准备。是否有详细的强制装备清单,也可成为新手筛选领队的标准之一。曹春利给出了他的必带物品——保温毯、求生哨、常备药(比如肠胃药、过敏药)、碘伏或创可贴。

雷东风提醒:“不要把徒步登山等同于公园爬山”,切不可穿着皮鞋衬衫就上。而胡松则建议不论行程长短都要带上头灯,“万一白天回不来呢?头灯能解放双手,夜间行走更安全”。

“组织流程”也需要“以防万一”。雷东风建议,户外计划一定要把各种意外情况纳入考量,尤其不能忽略小概率极端天气发生的可能,有可能遇险时要坚决下撤。此外,要确保所购保险险种能对相应情况进行赔付。

监管难以“时时在场”: 多管齐下依法追责

双节假期中的部分事故或因无资质领队操作不当所致。雷东风建议,民政部门在接受户外运动俱乐部成立申请时,可考虑将行业协会

的资质认定纳入审核条件。

然而,户外运动的特殊性在于,其活动区域的开放性导致监管不可能面面俱到、时时在场。

双节假期期间,记者在某平台以“徒步团”为关键词进行搜索,随机选择了一些声称可带团的领队交流,发现他们大多不属于有经营执照的户外公司,仅为个人带队的“驴友”;对于同一条路线,他们彼此之间对于其难度的描述也差异较大。然而,他们都声称自己能进入徒步区域,有的说自己只要和普通游客一样买票进门即可,有的则是因为前往区域本来就是“野山”。

“登山、徒步等活动一直存在监管难题,山区不可能像城市公园一样把整片区域围起来,行业协会也没有执法权。”胡松直言,虽然登山等活动被列入高危体育赛事活动名录,相应活动亦有《经营高危险性体育项目许可管理办法》等法律法规进行约束,但偷登、无证带团、违规穿越自然保护区核心区等行为每年仍时有发生。

业内人士建议,一方面,行业协会和监管部门应严格审查机构、人员资质,网络平台应加强对发布户外运动带团信息账号的审核,景区等户外运动场所应加强极端天气提醒等应急系统建设。此外,一旦出事,对确有违法行为的要依法追究法律责任。

但另一方面,每个户外运动参与者也应成为“自身安全的第一责任人”。

不过,业内也呼吁客观理性看待户外运动中出现的风险。“运动中的风险是客观存在的,不可因噎废食。只要科学计划,做足准备,风险是可控的。”胡松表示,开放的山野是全社会的财富,虽会遇到波折,但走向自然的脚步不应被叫停。

新华社北京10月14日电

前9个月双破千万辆! 新能源汽车产销两旺

新华社北京10月14日电(记者 唐诗凝)中国汽车工业协会14日发布数据显示,2025年前9个月,我国新能源汽车产销双双突破千万辆,同比增幅均超过30%,彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看,1至9月,新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆,同比分别增长35.2%和34.9%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看,1至9月,我国汽车产销

分别完成2433.3万辆和2436.3万辆,同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月,汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆,环比分别增长16.4%和12.9%,同比分别增长17.1%和14.9%。

“产销月度同比增速已连续5个月保持10%以上,新动能加快释放,对外贸易呈现韧性。”中汽协会副秘书长陈士华表示,近期,汽车以旧换新政策继续显效,地方车展火热进行,企业新品密集上市,汽车市场整体延续良好态势。

最新税收数据显示: 全国企业季度销售收入增速总体稳步回升

新华社北京10月14日电(记者 刘开雄)记者14日从国家税务总局获悉,从最新增值税发票数据看,去年三季度至今年三季度,全国企业季度销售收入同比增速分别为0.4%、2.6%、2.1%、3.1%和4.4%,增速总体稳步回升。

经济回升向好,企业经营状况改善,也带动了税收收入的增长。自今年2月份以来,税务部门组织税收收入(未扣除出口退税)连续8个月正增长且累计增幅逐月提高。其中,今年二、三季度分别同比增长2.6%和6.9%。

“今年三季度特别是9月份税收收入增幅较高,除经济向好带动因素外,PPI降幅收窄、去年同期收入基数较低也相应带来税收收入增长。”国家税务总局相关部门负责人说。

国家发改委经济研究所学术委员会委员、研究员许生表示,去年9月,中央政治局会议部署实施的一

揽子增量政策,是应对我国经济阶段性挑战的逆周期组合式精准调节,其政策效能在增值税发票数据和税收收入数据中得到了直观印证。

从主要行业看,制造业税收占全部税收比重31%,增收额占全部增收额的48%。“压舱石”作用明显,其中部分高端制造业税收增长较快。从主要税种看,国内增值税同比增长3.2%,反映企业经营向好;企业所得税同比增长4.1%,反映部分行业企业盈利状况不断改善。

“税收是经济的‘晴雨表’,税收数据能从多个角度‘描绘’出一系列政策落地的真实效果。”中央财经大学副校长陈斌开认为,发票数据增速稳步回升,反映出一揽子增量政策叠加存量政策落地见效,推动经济运行稳中向好、企业盈利逐步改善、消费活力持续释放,这也直接带动税收收入稳中有升。

全球首个! 聚变能研究与培训协作中心落地中国

据新华社成都10月14日电(记者 宋晨 李力可)全球首个国际原子能机构(IAEA)聚变能研究与培训协作中心落地四川省成都市,标志着中国在聚变能源领域的国际地位与影响力实现显著跃升,将为成都建设全球聚变能源创新高地、推动可控核聚变商业化进程注入动能。

这是记者14日从正在成都市举办的世界聚变能源集团第2次部长级会议暨国际原子能机构第30

届聚变能大会上了解到的信息。

国家原子能机构主任单忠德表示,中国高度重视聚变能发展,已建成多个大科学装置,正积极推进产学研深度融合与国际合作。

据介绍,聚变能作为人类和平利用核能的重要发展方向,与裂变能相比具有能量密度大、原料资源丰富、放射性污染低、固有安全性好等突出优势,是未来清洁能源的重要发展方向之一。

跨境贸易升级 浙江义乌第六代市场开业运营

新华社杭州10月14日电(记者 李平 刘梓漪)浙江义乌第六代市场全球数贸中心14日开业运营,以“数字赋能商业、数据驱动贸易”,标志着义乌开启了从传统贸易模式向数字贸易生态跃升的新进程。

作为全球小商品贸易“风向标”的义乌市,小商品市场历经马路市场、棚架集贸市场、棚架市场、大型室内柜台式市场、现代化国际商贸城、全球数贸中心等六代变迁,每一次升级都力求契合时代脉搏与市场需求。

作为第六代市场的标志性项目,义乌全球数贸中心部署了万兆实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;行业更增效:大件运输企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

此前,补换领号牌、行驶证、驾驶证,考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后,公安交管网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

目前,“交管12123”App注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。

新华社北京10月14日电

付”跨境收款账户,并实时查询汇率,比对航运价格。此外,针对商户“设计难、营销难、出海难”等痛点,研发并落地专注于小商品贸易垂直领域的“世界义乌”商贸大模型,推出小商AI设计、小商AI视创、AI视频翻译等13项AI应用,有效为商户降本增效。

以“小商AI视创”工具为例,商户无需背稿,几分钟内便能一键生成英语、西班牙语等多种语言版本的产品视频,工作效率大幅提升。

据了解,为加速全球数贸中心的数智化进程,义乌小商品城集团在2025年与多家行业巨头达成战略合作:4月,与阿里巴巴集团签约,整合其在云计算、大数据及电商生态的优势,共同打造小商品垂直领域的AI商贸大模型;9月,与“杭州六小龙”成员群核科技达成合作,其3D AI设计解决方案,赋能家居、玩具、五金等行业商家;同时,还与腾讯智慧零售签署协议,双方旨在通过优势互补,构建全链路数字化贸易解决方案,共同推进第六代市场的数字化建设。

浙江省有关负责人表示,全球数贸中心的开市,是浙江推进贸易全链条数字化转型的标志性载体,也是浙江推进高水平对外开放、建设高能级开放强省的最新缩影。面向未来,浙江将统筹“引进来”与“走出去”,持续优化营商环境,在实践中大胆探索、深化改革。全省将锚定目标,一张蓝图绘到底,持续构建更具韧性与活力的开放型经济新格局。

各地开展世界粮食日主题活动



10月14日,浙江省湖州市吴兴区东林镇中心幼儿园老师带着孩子们在东林镇保永村的稻田里近距离观察稻穗,了解水稻知识。

临近世界粮食日,各地开展世界粮食日主题活动。

新华社发

便民! 国产小客车新车上牌不用再跑车管所

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所!

记者14日从公安部新闻发布会获悉:国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时以内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施,将网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

届时,群众登录“交管12123”App,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑

腿”,得益于以数字赋能驱动的交管服务变革。

截至2025年9月,全国机动车保有量达4.6亿辆,其中汽车达3.6亿辆,驾驶人达5.5亿人,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一,平均每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而,传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等部门,纸质材料较多、排队耗时久。

新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表示,公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,纸质凭证全面取消。

今年5月起,河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务。“十几分钟就完成所有流程,太方便了!”保定市鹿博

说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效:减材料,纸质材料归零,每年全国预计减少1亿份提交量;减时限,线上半小时办结,告别窗口排队;减环节,数据跑腿,群众免奔波。

需要提示的是,车主购买新车后即可登录“交管12123”App,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示,“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中,将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌,还推出其他6项“一网通办”新举措,进一步延伸服务触角。用车更省心:解除机动车抵押、

补换领登记证书、机动车籍籍全面实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;

考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;

行业更增效:大件运输企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

目前,“交管12123”App注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。

新华社北京10月14日电